بورس	اونس طلا	مثقال طلا	طلا ۱۸ عیار	ربع سکه	نیم‌سکه	سکه	دلار (سنا)	درهم امارات (سنا)	دینار عراق (سنا)
۱٬۲۸۲٬۴۱۱	۱٬۸۹۴	۵۲٬۱۱۰٬۰۰۰	۱۲٬۰۴۹٬۰۰۰	۳۷٬۶۰۰٬۰۰۰	۶۷٬۲۰۰٬۰۰۰	۱۱۸٬۲۹۰٬۰۰۰	۲۵۰٬۰۳۵	۶۸٬۰۸۳	۱۷۱

پالایشگاه‌های هندی ژاپنی و کره‌ای آماده واردات نفت از ایران

بر اساس گزارش رسانه‌های غربی، پالایشگاه‌های کشورهای هند، ژاپن و کره‌جنوبی مذاکرات برای واردات مجدد نفت از ایران را آغاز کرده‌اند. به گزارش ایرنا، خبرگزاری رویترز از مذاکرات پالایشگاه‌های این کشورها با ایران برای واردات مجدد نفت از ایران خبر داده و پایگاه Oilprice نیز اعلام کرده ایران بلافاصله پس از توافق در مذاکرات رفع تحریم‌ها، صادرات نفت خود را افزایش خواهد داد زیرا مقادیر قابل توجهی نفت در انبارها برای عرضه در بازارهای بین‌المللی دارد.

به نوشته Oilprice اگر مذاکرات شکست بخورد، نفت بالاتر خواهد رفت و احتمالاً به ۱۰۰ دلار خواهد رسید. رویترز هم در گزارشی نوشته است پالایشگاه‌های کشورهای هند، ژاپن و کره‌جنوبی که به طور سنتی خریداران بزرگ نفت ایران هستند، مایلند در صورت توافق برای احیای توافق هسته‌ای ۲۰۱۵، واردات از ایران را از سر بگیرند که می‌تواند راه را برای عرضه بیشتر در بازارهای جهانی و کاهش قیمت‌ها هموار کند.

خبر خوب

قیمت خودرو

- سمند LX — ۲۶۵٬۰۰۰٬۰۰۰
- پژو ۲۰۶ تیپ ۵ — ۳۳۳٬۰۰۰٬۰۰۰
- رنو تندر پلاس اتوماتیک — ۵۶۵٬۰۰۰٬۰۰۰
- رانا پلاس(۱۴۰۰) — ۲۶۹٬۰۰۰٬۰۰۰
- دنا پلاس دنده‌ای توربو — ۴۷۸٬۰۰۰٬۰۰۰
- ساینا ۱۳۱ — ۱۷۱٬۰۰۰٬۰۰۰

سال آینده کسی کمتر از ۵ میلیون تومان حقوق دریافت نمی‌کند

حمیدرضا حاجی‌بابایی با بیان اینکه حداقل حقوق کارکنان در سال آینده ۵میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و حداقل حقوق بازنشستگان نیز ۵میلیون تومان تعیین شده است اظهار کرد: برای سال جدید، میزان حقوق‌های پایین (کمترین رقم) ۶۰ درصد و حقوق‌های بالا (رقم‌های بالا) ۱۰ درصد افزایش می‌یابد. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه گفت: اعتبارات خوبی در بودجه ۱۴۰۱ برای حوزه مسکن در نظر گرفته شده؛ چراکه مسکن کلیدواژه بودجه کل کشور در سال ۱۴۰۱ محسوب می‌شود.

اقتصاد ۳

فعالیت کریدورهای تجاری در چه صورت موفقیت‌آمیز خواهد بود؟

دستیابی به بازار منطقه‌ای در سایه تقویت زیرساخت‌های داخلی

مینا افرازه | به باور کارشناسان حوزه اقتصاد ترانزیت، قرارگرفتن ایران به عنوان شاهراه تجارت منطقه‌ای نیازمند توسعه حجم مبادلات خارجی و گسترش مرزهای آن است. در واقع تا وقتی که تجارت محصولات و خدمات از سوی کشور صورت نگیرد یا ارائه آن در سطح استانداردهای تجاری بین‌المللی نباشد، قطعاً تقویت کریدورها و گسترده ساختن طرح‌های کریدوری معنایی نخواهد داشت. بدین ترتیب، اثرگذاری مطلوب عملکرد کریدورهای تجاری در سایه فراهم‌سازی زیرساخت‌های تجارت خارجی از جمله سهولت بسترهای تجارت بین‌المللی، افزایش کیفیت محصولات صادراتی، کاهش مدت زمان توقف کالاها در گمرک و ایستگاه‌های مرزی و تسهیل در ترخیص آن امکان‌پذیر خواهد بود.

■ **آمارها چه می‌گویند؟**

با این حال آمارها نشان می‌دهد در سال ۲۰۲۰ کشورمان در شاخص سهولت تجارت فرامرزی رتبه ۱۲۳ را کسب کرده در حالی که کشورهایی مانند ترکیه در وضعیت به مراتب بهتری از ایران هستند. در همین باره حسام‌الدین آقاهادی، کارشناس حوزه صادرات نیز بر ضرورت حضور مستمر شرکت‌های تولیدی در یک پایگاه در کشور مقصد صادراتی تأکید کرده و گفته است: «در صورت نبود این پایگاه، صادرکننده با شکست مواجه می‌شود. یکی از تولیدکنندگان ظروف تفلون که به شکل عمده کالای نهایی خود را به عراق صادر می‌کرد و برند جاافتاده‌ای بود، ناگهان با این مطلب مواجه شد که تاجرهای عراقی با همکاری برخی تولیدکنندگان ضعیف، از این برند سوءاستفاده کردند و با توزیع محصول جعلی ارزان به نام این برند بازار عراق را از دستش درآورده و برند را خراب کردند. عدم حضور مستقیم فعالان اقتصادی در مقصد صادراتی موجب می‌شود چنین مشکلاتی پیش بیاید. تولیدکننده با داشتن پایگاه خارجی، سیاست‌گذاری بازار را در دست خود دارد و اجازه نمی‌دهد بازار فروش از دست برود».

■ **عمده چالش‌های تجارت ناشی از مسائل قوانین داخلی و پایانه‌های مرزی است**

از سوی دیگر روح‌الله مهدوی، پژوهشگر حوزه تجارت خارجی در گفت‌وگو با قدس تصریح کرد: کشورمان از نظر زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی مشکل چندانی ندارد و به نظرم چالش‌های مربوط به تجارت بیشتر به مسائل قوانین داخلی و پایانه‌های مرزی مرتبط است. برای مثال مدت زمان توقف کالاها در پایانه‌های مرزی آنچنان زیاد است که ترانزیت محصولات و عبور آن از خطوط تجاری ایران را از صرفه اقتصادی می‌اندازد. گرچه رقیبان منطقه‌ای در حال راه‌اندازی کریدورهای متعددی هستند، با این حال اگر ما هم از همین حالا برای رونق کریدورها تلاش کنیم می‌توانیم مزیت زمانی و کاهش هزینه‌ها را داشته باشیم.

مهدوی گفت: همان طور که مطرح شد، عمده موانع به پایانه‌ها و نقاط مرزی برمی‌گردد. این موضوع چند علت دارد که اختلاف قیمت سوخت یکی از علل آن است. مسئله دیگر ناهماهنگی میان دستگاه‌هایی است که در مرزها مستقر هستند، در حالی که بایستی اقدام‌ها و اسناد متعدد مربوط به عبور و مرور از کشور که فرایندی زمانبر است را انجام دهند. موضوع دیگر، عدم اعمال و اجرایی کردن برخی کنوانسیون‌هایی است که از سوی کشور مقصد صادراتی پیگیری نمی‌شود. برای مثال عراق که کشور خوبی از نظر ترانزیتی برای ما محسوب می‌شود اما قراردادها و کنوانسیون‌های تجاری را اجرایی نمی‌کند بنابراین بایستی وزارت خارجه پیگیر این امور باشد تا تردد ناوگان حمل و نقل تجاری تسهیل شود. همچنین نبود هماهنگی و تناسب ساعات کاری سازمان‌های مستقر در مرزها نیز موجب می‌شود تا ترانزیت کالاها و اجناس به‌سرعت صورت نگیرد و کامیون‌ها مدت زیادی پشت مرز متوقف بمانند.

■ **عوامل تداوم فعالیت سرمایه‌گذاران ایرانی در خارج از کشور**

این کارشناس تجارت خارجی افزود: از سوی دیگر بر اساس قوانین ترانزیتی کشور ضروری است که رانندگان وسایل حامل کالاهای صادراتی مرزهای ورودی و خروجی خود را مشخص کنند. در حالی که اگر در نزدیک مرزها ازدحام زیادی وجود داشته باشد، رانندگان وسایل باری نمی‌توانند تغییر مسیر داده و از نقاط خلوت عبور کنند تا سریع‌تر کالاهای صادراتی را به مقصد برسانند. قطعاً این مسائل باید با همکاری و همفکری وزارت صمت به‌عنوان نهاد متولی امر حل شود. همچنین داشتن پایگاهی برای تولید تمامی یا بخشی از محصولات صادراتی، امری ضروری است. چنانکه در کشورهای عربی که توافق‌نامه تجارت و ترانزیتی با برخی از آنان داریم، بسیار مقرون به صرفه خواهد بود که بخشی از تولیدات در داخل همان کشورها صورت بگیرد.

وی اظهار کرد: همچنین به باور اغلب فعالان اقتصادی، تولید فراسرزمینی در منطقه اوراسیا نیز صرفه بالای اقتصادی دارد و می‌توان در همان کشورها خط تولید کالاها را راه‌اندازی کرد. البته مشکل اساسی موجود این است که فعالان و تولیدکنندگان به لحاظ قانونی از حمایت‌های چندانی برخوردار نیستند. برای مثال، تولیدکنندگان در کشورهایی مانند ترکمنستان کار تولیدی به راه انداخته‌اند اما دولت ایران نه تنها حمایت و مشوق‌هایی نداشته بلکه مالیات‌های سنگینی نیز از آنان دریافت کرده است. به همین دلیل، به نظر می‌رسد حمایت دیپلماتیک و کنسولی در کشور مقصد و نیز بحث صندوق ضمانت صادرات عاملی ضروری محسوب می‌شود تا سرمایه‌گذار ایرانی با وجود خطرات بتواند به فعالیت تولیدی خود بپردازد و خدمات بیمه‌ای و جانبی دریافت کند. در بعد داخلی نیز بایستی تولید محصولات با هدف صادراتی باشد و نیز ثبات در قوانین تجارت خارجی کشور ایجاد شود؛ زیرا فعالان اقتصادی از قوانین یا بخشنامه‌های خلق‌الساعه و دست و پاگیر که قدرت برنامه‌ریزی آنان را گرفته، گلایه دارند. علاوه بر این، کشور باید به این سمت برود که تولیدکنندگان و تاجران بتوانند با تشکیل کنسرسیوم، با همدیگر ادغام شده و واحد تجاری بزرگ‌تری تشکیل دهند. در این صورت بسیاری از هزینه‌هایشان از جمله هزینه حمل‌ونقل کاهش یافته و نیز قدرت بازاریابی و توانایی انعقاد قرارداد بلندمدت افزایش پیدا می‌کند. در نتیجه، اگر چنین امری رخ بدهد قطعاً تحقق برنامه‌ریزی‌ها برای تولیدات صادرات‌محور میسر خواهد شد.

تمدید تاریخ مناقصه کشت دیم چناران و تغییر برخی از مفاد اسناد و قرارداد پیوست آن

به آگاهی میرساند مناقصه عمومی کشت دیم چناران تا ساعت ۱۲:۳۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۵ تمدید میگردد همچنین در برخی از مفاد اسناد مناقصه و پیش نویس قرارداد، تغییراتی ایجادگردیده که متقاضیان محترم و شرکت کنندگان قبلی، میبایست مجدد اسناد را از سامانه مناقصات به نشانی http://dev.razavi.ir دریافت و به طور کامل مطالعه و با در نظر داشتند تاریخ اتمام نسبت تحویل پیشنهادات تکمیل شده به آدرس اعلامی در اسناد مناقصه اقدام نمایید. شماره های تماس ۳۲۰۰۱۴۲۰-۰۵۱ و ۳۲۰۰۱۰۲۵-۰۵۱

مدیریت پشتیبانی آستان قدس رضوی

۱۴۱۱۷۷۷

مناقصه عمومی برون سپاری سرویس ایاب و ذهاب

آستان قدس رضوی در نظر دارد سرویس ایاب و ذهاب مورد نیاز خود را (شامل اتوبوس و مینی بوس) از طریق مناقصه عمومی برون سپاری نماید، لذا متقاضیان محترم به منظور مشاهده شرایط مناقصه و دریافت اسناد مربوطه می توانند به نشانی : http://dev.razavi.ir بخش مناقصات مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۹ نسبت به تحویل پیشنهادات تکمیل شده و مدارک مطابق شرایط اعلام شده اقدام نمایید، ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره های تماس ۳۲۰۰۱۴۲۰-۰۵۱ و ۳۲۰۰۱۰۲۵-۰۵۱

مدیریت پشتیبانی آستان قدس رضوی

۱۴۱۱۷۸۰

« سال تولید ، پشتیبانی ها ، مانع زدایی ها »

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شرکت برق منطقه ای آذربایجان

شرکت برق منطقه ای آذربایجان در نظر دارد مناقصه ارائه انجام خدمات نظافت پست ها و تشریفات و تنظیفات ساختمان اداری و خدمات عمومی امور انتقال استان آذربایجان غربی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۰۱۱۱۹۰۰۰۰۶۶ به آدرس الکترونیکی www.setadiran.ir برگزار نماید .

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۵/۸۷۶/۴۴۴/۵۳۴ ریال به حروف (پنج میلیارد و هشتصدو هفتاد و شش میلیون و چهارصد و چهل و چهار هزار و پانصد و سی و چهار ریال) بصورت ضمانت نامه بانکی و یا واریز نقدی به حساب سیبا به شماره IR۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۴۰۶۳۷۶۱۹۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی به نام شرکت برق منطقه ای آذربایجان.

بهای فروش اسناد : ۲۰۰/۰۰۰ ریال (دویست هزار ریال)

جدول زمانی انجام مناقصه

شروع فروش اسناد	از ساعت ۰۸ صبح مورخ	۱۴۰۰/۱۲/۰۲
مهلت دریافت اسناد	تا ساعت ۱۹ عصر مورخ	۱۴۰۰/۱۲/۰۷
مهلت بار گذاری پیشنهادات در سامانه ستاد	تا ساعت ۰۹ صبح مورخ	۱۴۰۰/۱۲/۲۴
بازگشایی پاکات	ساعت ۱۰ صبح مورخ	۱۴۰۰/۱۲/۲۴

جهت اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس ۴۱۹۳۴ – ۰۲۱

جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایت های زیر مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۱۰۷۳۲۲۸ – ۰۴۱ تماس حاصل فرمایند .

www.tavanir.org.ir ،www.setadiran.ir ،www.azrec.co.ir، www.lets.mporg.ir

شناسه آگهی ۱۲۷۹۴۵۵

روابط عمومی شرکت برق منطقه آذربایجان

۱۴۱۱۷۶۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی در نظر دارد از محل اعتبارات عمرانی(اسناد خزانه اسلامی،اوراق مشارکت یا ریالی) براساس قانون برگزاری مناقصات وآیین نامه های اجرایی ان کالای مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به همراه ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (WWW.SETADIRAN.IR) انجام و به تولید کنندگان و تامین کنندگان ذیصلاح واگذار نماید.

ردیف	مشخصات کالا	مقدار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار
۱	تجهیزات سخت افزاری پدافند سایبری ups۹۰kva	یک دستگاه	۵۵۵/۰۰۰/۰۰۰
	باتری‌ups (تجهیزات سخت افزاری پدافند سایبری)	۶۴ دستگاه	
	دستگاهATS۳۲A (تجهیزات سخت افزاری پدافند سایبری)	یک دستگاه	

سایر توضیحات تکمیلی و شرح کار در اسناد اعلام شده است که لازم است مناقصه گران حداکثر ظرف ۷ روز پس از انتشار آگهی از طریق سامانه فوق الذکر اخذ و اقدام نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می باشد.

ضمناً هزینه چاپ آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی

۱۴۱۱۶۸۲

آگهی مفقودی

برگ سبز،برگ کمپانی و سند خودرو سواری پیکان سفید مدل ۸۱ ،شماره موتور ۱۱۱۲۸۱۴۳۸۱۵ شماره شاسی ۰۰۸۱۴۴۵۸۵۸ شماره پلاک ایران ۷۹_ ۲۴۳ ص ۷۳ به مالکیت علی محمدی حیدرانلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۴۱۱۷۵۳ ف

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک لیسانس مشاوره فارغ از دانشگاه آزاد قوچان التحصیلی ۱۳۹۴اینجانب بی بی معصومه ناظر آستانه قوچان عتیق فرزند سید کاظم به شماره شناسنامه ۲۹۶۶صادره از ح۳ مشهد در مقطع کارشناسی رشته ی راهنمایی و مشاوره صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان با شماره ۱۹۷۶۶۵۳۲مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد .

از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان به نشانی قوچان_ کیلومتر_۴جاده قوچان_مشهد_مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان ارسال نمایید.

۱۴۱۱۷۶۰ ف

آگهی مفقودی

سندمالکیت و برگ سبز نوع سواری سیستم پژوتیپ CNG-۴۰۵GLX-XUV مدل۱۳۹۴شماره‌پلاک۳۶ایران ۷۳۳ط۷۳شماره موتور ۱۲۴K۰۵۹۸۷۸۲شماره شاسی NAAM۱۱CA۰FR۵۰۱۴۴۸ نام مالک عبداله راشدی نیا مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۴۱۱۷۴۸ ف

آگهی مفقودی

دانشنامه پایان تحصیلات خانم هانیه عسگریان فرزند غلام حسین صادره از مشهد به شماره شناسنامه ۲۳ در مقطع کارشناسی پیوسته رشته پرستاری به شماره مدرک۱۵۸۷۱۱۱۰۶۳۱۰ صادره از واحد دانشگاهی مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.

از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ، شهرستان مشهد ،امامیه ۴۲ سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایید.

۱۴۱۱۰۸۵ ف

آگهی مفقودی

پروانه ساختمانی به شماره ۱۳۹۸/۰۹/۲۶ ۴۵۲۴۶_۱_۱۰_۳۲_۱۲ مربوط به پلاک ثبتی ۱۱۰۱۶ فرعی از ۷ از ۲۳۶ بخش ۷ چناران واقع در گلبهار ابوذر ۶ آدینه ۹۷ پلاک ۱۳ مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

۱۴۱۱۷۵۸ ف

آگهی مفقودی

برگ سبز، سند کمپانی،سند محضری و کارت خودروی بارکش وانت پیکان مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید شیری به شماره انتظامی ۹۴۱م۳۷ ایران ۷۴ شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۶۷۰۵۱ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۴BG۲۳۳۲۰۲ به مالکیت خدیجه قربانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

۱۴۱۱۷۶۴ ف