خبر روز

۸ کشته و مجروح در برخورد ۲۰۶ و پراید

افسر نگهبان آتش‌نشانی مشهد از وقوع سانحه مرگبار رانندگی در بولوار خیام مشهد خبر داد و افزود: آتش‌نشانان و نجاتگران این سازمان به محبوسان و آسیب‌دیدگان این حادثه امدادرسانی کردند.

به گزارش قدس، سر آتشیار احمد صفاییان گفت: بامداد روز گذشته در پی تماس تلفنی با سامانه ۱۲۵ مبنی بر تصادف خودرو ۲۰۶ و پراید در بولوار خیام مشهد، بلافاصله آتش‌نشانان و تیم امداد و نجات ایستگاه شماره ۳ به محل حادثه در تقاطع خیام - ارشاد اعزام شدند.

با حضور آتش‌نشانان در محل مشخص شد سواری ۲۰۶ و پراید که هر کدام چهار سرنشین داشتند به دلیل نامعلومی با یکدیگر برخورد کردند و شدت حادثه به حدی بوده که دو نفر از سرنشینان ۲۰۶ که مرد بودند در دم فوت شده و ۶ سرنشین دیگر هر دو وسیله نقلیه مجروح و در کابین خودروها محبوس شده بودند. نجاتگران محبوس‌شدگان را رهاسازی و برای انتقال به بیمارستان تحویل تکنسین‌های اورژانس حاضر در محل داده و پیکر دو جانباخته این حادثه برای سیر مراحل قانونی به عوامل انتظامی تحویل شد. شایان ذکر است علت دقیق وقوع این حادثه غم‌انگیز توسط کارشناسان مربوط در پلیس راهور مشهد در دست بررسی است.

سرقت

خسارت ۵ میلیارد ریالی سارقان به تأسیسات آبی در چناران

مدیر امور آب و فاضلاب چناران از کشف فلزات سرقتی تأسیسات آب در یک واحد ذوب فلزات خبر داد و میزان خسارت سارقان به تأسیسات آب شهری و روستایی این شهرستان در سال جاری را ۵ میلیارد ریال برآورد کرد. به گزارش قدس، مسعود افروند اقلام سرقتی را شامل دریچه‌های چدنی حوضچه، فنس، ترانس، کابل، تابلو برق و پروژکتور برشمرد و افزود: علاوه بر این، بخشی از لوازم سرقتی تأسیسات آبفا چناران در واحدهای ضایعاتی سطح شهر کشف و صورتجلسه شده است. وی میزان خسارت وارده ناشی از سرقت لوازم به تأسیسات روستایی را ۶۵۰ میلیون ریال و تأسیسات شهر چناران را ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون ریال اعلام کرد و گفت: چندی پیش چاه شماره ۹ شهر چناران در پی سرقت برخی اقلام از مدار خارج شده بود.

قدس از یک اعتراض صنفی گزارش می‌دهد

تجمع لکوموتیورانان مقابل راه‌آهن مشهد

یک لکوموتیوران برای سیر ایمن قطار نیاز به آرامش برای خود و خانواده اش دارد
آرامشش را بر هم نزنید
جناب آقای دکتر سید میلاد صالحی

عقیل رحمانی

ظهر روز گذشته تعداد زیادی از لکوموتیوانان خراسان رضوی و خانواده‌های آن‌ها که درخصوص پرداخت نشدن حق و حقوقات خود اعتراض داشتند مقابل راه‌آهن مشهد تجمع کردند و خواستار شنیدن صدایشان توسط مسئولان راه‌آهن خراسان رضوی شدند.

■ گلایه از نبود امنیت شغلی

یکی از این افراد به خبرنگار ما گفت: چند سال پیش رئیس قوه مجریه در تاریخ ۱۳۸۵/٤/۲۱ در واکنش به امنیت شغلی لکوموتیورانان نامه‌ای صادر و بیان کرد که با اصل ماجرا موافقم شغل آنان حساس است و باید امنیت کامل روانی و کاری داشته باشند، سریعاً اقدام کنید. حتی مدیرعامل وقت راه‌آهن در سال ۹۰ درباره شغل لکوموتیورانی گفت: لکوموتیورانی به عنوان مهم‌ترین شغل عملیاتی و تخصصی و راهبردی و با توجه به ماهیت شغلی یکی از پست‌های کلیدی در زمینه ارائه خدمات مطلوب به مشتریان حمل‌ونقل ریلی است. این فرد که خودش لکوموتیوران است، تصریح کرد: همکاران ما به عنوان مسئول اول و اصلی لکوموتیو، امنیت سیر و نظارت فنی مستمر بر تمامی مجموعه قطار اعم از آزمایش ترمز، مسائل فنی، آرایش قطار و... تلقی می‌شوند. به لحاظ تخصصی بودن این شغل و نوع ارتقا و هرم شغلی خاص آن، غیر حاکمیتی حساب کردن آن تاحدودی سبب ایجاد دغدغه‌های فراوان در ذهن این قشر سختکوش و به تبع آن بروز خلل در ارائه خدمات مطلوب شده است. همچنین با توجه به فرسودگی شدید و عمر بالای لکوموتیوهای راه‌آهن، در دو سال اخیر شاهد زمین‌گیری آن‌ها بوده‌ایم که این ماجرا موجب فشار کاری مضاعف بر لکوموتیورانان شده است.

■ بازنشسته‌ها را دعوت به کار کردند!

این فرد ادامه داد: هدف از بیان مطالب فوق این بود که پی ببرید وضعیت روحی و روانی لکوموتیورانان در خراسان رضوی مساعد نیست و اگر فکری برای آن نشود بروز خطا و ایجاد حادثه در حین انجام وظیفه محتمل می‌شود. چگونه است که در راه‌آهن، پس از سپری شدن سال‌ها و بروز حوادث ناگوار و تلخ، تجربه‌ای کسب نشد و چند وقت پیش طی فراخوانی از نیروهای بازنشسته که بیش از ۳۰ سال خدمت کرده‌اند دعوت به همکاری دوباره شده است، آیا این تنها راهکار مدیریتی برون‌رفت از مشکلات است؟

چگونه مسئولان راه‌آهن خراسان اعلام می‌کنند شغل لکوموتیورانی سخت و زیان آور است، اما در مقابل از نیروهایی که عمر خدمت آن‌ها به پایان رسیده و احتمال خطای آن‌ها بالاست در مهم‌ترین ناحیه راه‌آهن و در امر مسافری استفاده می‌کنند. دلیل چیست و چرا باید به اجبار نیروهای جوان به نواحی دیگری که از اهمیت ناچیزی در امر حمل‌ونقل مسافر برخوردارند فرستاده شوند، اما نیروهای بازنشسته جای آن‌ها به کار گرفته شوند؟ چرا عده‌ای اصرار بر استفاده از نیروهای بازنشسته به جای نیروهای جوان دارند؟

او مدعی شد: موضوعات مادی و قرارداد شرکت‌هایی که شنیده می‌شود وابسته به برخی مدیران در راه‌آهن استان هستند هم مطرح است که باید دستگاه‌های نظارتی به ماجرا ورود کنند. چقدر باید شاهد حادثه باشیم تا برای مدیران راه‌آهن درس عبرتی باشد؟

داستان کیلومتراژ جبرانی چیست (لکوموتیوران‌ها مبلغی تحت عنوان حق کیلومتراژ دریافت می‌کنند و به عبارت دیگر به لکوموتیوران نه حق مأموریت و نه اضافه کار پرداخت می‌شود و فقط مبلغی تحت عنوان کیلومتراژ دریافت می‌کنند) و چه جایگاهی در قانون برای تأمین و پرداخت آن وجود دارد که باید به اجبار آن را قبول کرد؟ براساس قانون کار ما باید در هفته ۴۴ ساعت خدمت کنیم که این‌گونه نیست، ما با توجه به شغلمان باید ساعت کار بیشتری داشته باشیم اما قانون در این زمینه صریح به پرداخت اضافه‌کار و دیگر حق و حقوقات اشاره دارد که متأسفانه به عمده آن عمل نمی‌شود. مدیران راه‌آهن تاکنون به جای رسیدگی درست و منطقی به ماجرا بیشتر دست به اقدام‌هایی نظیر تهدید لکوموتیورانان به زدن کسر خدمت و حقوق، اعلام غیبت و معرفی به تخلفات اداری کرده‌اند. حتی سه نفر که اعتراض به موضوع داشته‌اند را به نوعی تبعید کرده و حق و حقوقات قانونی آن‌ها هم نادیده گرفته شده است.

■ با ذهن مشغول احتمال خطر هست

او ادامه داد: این نکته هم مهم است که مدیران راه‌آهن خراسان رضوی تا به امروز حاضر به شنیدن صحبت‌های ما نشده‌اند و مشکلات موجود سبب شده تا ذهن نیروها به جای تمرکز ۱۰۰ درصدی روی کار پرخطر، بیشتر درگیر حواشی و احقاق حق خودشان باشد. خوب است بدانید لکوموتیوران باید در یک مسیر رفت و برگشت حدود ۲۰۰ چراغ و علائم هشداری و سیستم ای‌تی‌سی را چک کند و می‌توان گفت آخرین حلقه نظارتی در این حرفه است که اگر دیگر قسمت‌ها خطا کنند او مراقب باشد تا حادثه‌ای رخ ندهد، حال شما تصور کنید اگر همکاران ما ذهن آرامی نداشته باشند احتمال خطا و خسارت مالی و جانی در این مسیر متصور است که درخواست ما از مسئولان شنیدن صدای گلایه ما و حل آن است.

باتوجه به تجمع صورت گرفته و گلایه‌های مطرح شده در آینده موضوع را از مدیران راه‌آهن استان هم پیگیری خواهیم کرد.

غرق شدن یک نفر در استخر کشاورزی

مرشدلو: افشارنیک، رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی نیشابور گفت: مرد ۵۰ ساله‌ای در استخر کشاورزی واقع در روستای برج زبرخان غرق شد. از ابتدای سال هشت نفر در موارد مشابه دچار حادثه و غرق شده‌اند.

خراسان
در شهر ۳
قدس

تقدیر وتشکر
فرماندهی وپرسنل محترم کلانتری ۱۴ شهیدهاشمی نژادمشهد
جانشین محترم کلانتری جناب سروان براتعلی ابراهیمی
افسران محترم تحقیق
جناب سرگرد حسین درودی وجناب سروان بهروز شارعی
مجاهدت وزحمات شما درحفظ وحراست از جان ومال وناموس مردم وحسن برخورده وشکیبایی تان بسیارقابل احترام وتقدیر است از خداوند متعال برای شماعزیزان آرزوی سلامتی وپیروزی درهمه امورراداریم
مدیریت وپرسنل مبل خادم

37088
پذیرش آگهی

قالیشویی ممتاز ایران
قالی و مبل شوئی نمونه
قالی و مبل شوئی عدالتیان

مجموعه عطر عبیر
به چند ویزیتور خانم و آقا
با حقوق و پورسانت خوب دعوت به همکاری می نماید
شماره تماس تلفنی ۰۹۱۵۶۴۶۵۹۰۰

پذیرش آگهی در
روزنامه قدس
از طریق
شبکه‌های اجتماعی
090 200 370 88

۳۷۰۸۸