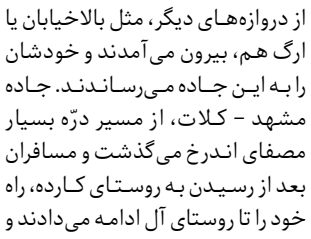
دانش و دانشگاه

تکمیل زنجیره فعالیت‌های دانش بنیانی

رئیس دانشگاه بین‌المللی امام رضا(ع) راهبرد کلیدی دانشگاه بین‌المللی امام رضا(ع) را تبدیل شدن به پایگاه پژوهش‌های کاربردی در آستان قدس رضوی و تکمیل زنجیره فعالیت‌های دانش بنیانی معرفی کرد.
مرتضی رجوعی عنوان کرد: در راستای سیاست‌های ابلاغی چشم‌انداز ۱۰ ساله برنامه‌های دانشگاه در قالب برنامه‌های تحولی سه‌ساله ترسیم‌شده است که نیازمند مشارکت و همراهی اساتید در مسیر تحقق این برنامه‌ها و سیاست‌ها هستیم. وی همچنین گفت: ایجاد مرکز نوآوری با استقرار گروه‌های نوآورانه، راه‌اندازی سه مرکز تحقیقات شهرسازی و معماری امام رضا(ع)، مرکز تحقیقات فناوری‌های زیستی و سلامت و مرکز تحقیقات کاربردی تبلیغات دینی و نشریات علمی- پژوهشی از جمله فعالیت‌های این دانشگاه است.
این مقام مسئول همچنین راهبرد کلیدی دانشگاه بین‌المللی امام رضا(ع) را تبدیل شدن به پایگاه پژوهش‌های کاربردی در آستان قدس رضوی و تکمیل زنجیره فعالیت‌های دانش بنیانی معرفی و عنوان کرد: این دانشگاه جزو ۱۰ دانشگاه بزرگ ازنظر تعداد دانشجویان غیر ایرانی است و تنها دانشگاه کشور است که از مجوز بین‌المللی برخوردار است.

گنجینه ها

یکی از قدیمی‌ترین مجموعه‌های وقفی جهان
رئیس کمیته ملی موزه‌های ایران (ایکوم)، با اشاره به افتتاح بزرگ‌ترین مخزن کتاب در حرم مطهر رضوی، گشایش یک گنجینه جدید را اقدامی درخور توجه دانست. سیداحمد محیط طباطبایی گفت: مجموعه کتابخانه‌ها، موزه‌ها و مرکز اسناد آستان قدس رضوی با آثار وقفی به عمر بیش از یک هزار سال، یکی از قدیمی‌ترین مجموعه‌های وقفی و موزه‌ای جهان است. این ویژگی که این نهاد را به مجموعه‌ای غیر دولتی و مردمی تبدیل کرده است، بر وجهه عمومی آن می‌افزاید؛ چون مجموعه‌های موزه‌ای غالباً شبیه نهادهای غیر انتفاعی اداره می‌شوند. افتتاح یک گنجینه جدید با هدف گسترش کمی و نیز حفظ و نگهداری دقیق‌تر از مدارک و کتاب‌های نفیس خطی، اقدامی درخور توجه است.



زائران قدیم حرم رضوی از چه مسیرهایی خود را به مشهد می‌رساندند؟

رفتند یاران و به کوی جان رسیدند

گزیده
جاده شریف‌آباد به مشهد، در آن دوره، یکی از پرترددترین جاده‌های منطقه بود. این جاده مرتباً توسط حکام خراسان، مرمت می‌شد تا مسیر عبور زائران و مسافران هموار باشد؛ به عنوان نمونه، نیرالدوله در سال ۱۲۸۰ش این جاده را تعمیر اساسی کرد.

محمد حسین نیکبخت | امروزه به نظر خیلی راحت است؛ مسافرت به مشهد را می‌گوییم؛ زمینی یا هوایی فرقی نمی‌کند، راه هموار است و سرعت بالا، خیلی زود به مقصد می‌رسیم و چشممان به جمال گنبد و گلدسته‌های حرمِ آقا روشن می‌شود. زائران حرم رضوی در روزگار ما، از نعمت آسانی سفر برخوردارند، اما همیشه وضع این‌گونه نبوده‌است؛ تا همین ۱۰۰ سال پیش، مسافرت به مشهد کار ساده‌ای نبود. چند بار در صفحه رواق، داستان سفر زائران حرم رضوی را نقل کرده‌ام؛ یادتان هست؟ مثلاً ماجرای زوار بحرینی را که نزدیکی طرق در برف گیر کردند؟ طی طریق به سوی مشهدالرضا(ع) در جاده‌هایی که اهل دل، به آن‌ها «طریق‌الرضا(ع)» می‌گویند، تاریخی طولانی دارد. بسیاری از آن جاده‌ها، امروزه متروکه شده‌اند و از برخی دیگر، تنها نشانه‌های اندکی باقی است؛ تعدادی هم اصلاً وجود خارجی ندارند و محو شده‌اند؛ بنابراین، اگر بگوییم که موقعیت طریق‌الرضا(ع)، طی یک قرن اخیر، سخت دستخوش تغییر شده‌است، حرفی به گزاف نگفته‌ایم. در رواق امروز، می‌خواهم برخی از این جاده‌های قدیمی را به شما عزیزان همراه معرفی کنم.

■ **جاده محوری شریف‌آباد**

برخلاف باور برخی از افراد، در مشهد قدیم هر دروازه شهر به جاده‌ای خاص مرتبط نبود؛ در واقع، افراد می‌توانستند از هر دروازه‌ای خارج شوند و بعد از طی کردن مسیری نسبتاً کوتاه، خود را به جاده اصلی برسانند و به سوی مقصد حرکت کنند. در ورود به مشهد هم، معمولاً همین ترتیبات وجود داشت. برخی دروازه‌های شهر، مانند دروازه «میرعلی آمو» اصولاً باز نبود و طبعاً جاده‌ای هم به آن ختم نمی‌شد. برخی دیگر از دروازه‌ها، مانند نوغان، هم گذرگاه مسافران شرق بود و هم خروجی مسافران غرب. یکی از پرترددترین جاده‌هایی که به مشهد منتهی می‌شد و البته، امروزه هم مسیر آن یکی از شلوغ‌ترین راه‌های مواصلاتی کشور است، راه تهران به مشهد بود. غلامحسین‌خان افضل‌الملک، از سفرنامه‌نویسان قهّار دوره قاجار، در سال ۱۳۲۰ق / ۱۲۸۱ش، این مسیر را طی کرد. طبق گزارش او، مسیر حرکت مسافران تهران و ایضاً غرب کشور که از این جاده خودشان را به مشهد می‌رساندند، بعد از سبزوار، از باغان، سنگ‌کلیدر، نیشابور، سَختَر(سَخدَر)، باغشن، قدمگاه و شریف‌آباد عبور می‌کرد و به مشهد می‌رسید. جاده شریف‌آباد به مشهد، در آن دوره، یکی از پرترددترین جاده‌های منطقه بود. این جاده مرتباً توسط حکام خراسان، مرمت می‌شد تا مسیر عبور زائران و مسافران هموار باشد؛ به عنوان نمونه، نیرالدوله در سال ۱۲۸۰ش این جاده را تعمیر اساسی کرد. بخش‌هایی از سنگ‌فرش جاده شریف‌آباد به مشهد، هنوز باقی است. این جاده، شاهراه ارتباطی مشهد با پایتخت بود و از نظر بازرگانی هم، اهمیت فراوانی داشت. روستای شریف‌آباد، مسیرتلاقی بسیاری از جاده‌های منتهی به مشهد محسوب می‌شد.

■ **چند جاده از یاد رفته**

جاده‌های دیگری هم در آن دوران، مورد استفاده زائران حرم رضوی قرار می‌گرفتند؛ مثلاً جاده مشهد - زاوه که پیش از آن به جاده طوس - زاوه شهرت داشت. این جاده از مشهد آغاز می‌شد؛ مسافران بعد از رسیدن به طُرُق (در منابع قدیمی تروغ)، راه خودشان را به سمت شریف‌آباد تغییر می‌دادند و سپس با عبور از رباط سفید ورباط سنگ، خود را به زاوه می‌رساندند. البته این محل، انتهای مسیر نبود و جاده‌هایی از آن به سوی جنوب خراسان و دیگر مناطق وجود داشت که برخی مسافران برای ادامه مسیر از آن‌ها استفاده می‌کردند. جاده مشهور دیگر، جاده مشهد - سرخس بود که تا پیش از گسترش شهر مشهد، به جاده طوس - سرخس شهرت داشت. این جاده مسیر عمده زائران و مسافرانی بود که از مناطق شرقی، مانند هرات، مرو و ماوراءالنهر، برای زیارت و سیاحت به سوی مشهد می‌آمدند. عمده این افراد، برای ورود به مشهد، دروازه پایین‌خیابان را انتخاب می‌کردند. اما در این بین جاده‌هایی هم وجود داشت که مسیری طولانی نداشتند؛ مثل جاده مشهد - کلات که البته از جاده‌های سخت‌گذر آن زمان محسوب می‌شد و همین الآن هم برای طی کردن آن، باید از گردنه و پیچ‌های تند عبور کرد و دقت لازم را در رانندگی داشت. شروع این جاده از دروازه نوغان بود؛ اما همان‌طور که گفتم، گاهی پیش می‌آمد که مسافران از دروازه‌های دیگر، مثل بالاخیابان یا ارگ هم، بیرون می‌آمدند و خودشان را به این جاده می‌رساندند. جاده مشهد - کلات، از مسیر درّه بسیار مصفای اندرخ می‌گذشت و مسافران بعد از رسیدن به روستای کارده، راه خود را تا روستای آل ادامه می‌دادند و از آن‌جا و از مسیر دره «کمر شکسته» به روستای «بلغور» می‌رسیدند و بعد از ورود به دره «زو پیرزن» به سمت «النگ» می‌رفتند و از آن‌جا هم، با عبور از میان کوه‌های سر به فلک کشیده، خودشان را به کلات می‌رساندند. شاید بد نباشد اگر، با احیای این جاده‌های تاریخی و توجه دادن صنعت گردشگری به آن، نقشی در نشان دادن جلوه‌های فرهنگ زیارت در سراسر گستره تاریخ خراسان بزرگ داشته‌باشیم.

کتاب و کتابخوانی

میزبانی «به نشر» از فرهنگ‌دوستان در نمایشگاه کتاب

سی و سومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران صبح دیروز پس از دو سال وقفه به دلیل کرونا در دو بخش فیزیکی و مجازی در فضایی به وسعت ۹۰ هزار متر مربع در مصلای تهران آغاز به کار کرد.
در این دوره از نمایشگاه ۲ هزار و ۸۰۰ ناشر حضور دارند که هزار و ۷۰۰ ناشر در بخش فیزیکی و در مصلای تهران و هزار و ۱۰۰ ناشر هم در بخش مجازی شرکت کرده‌اند.
در بخش بین‌الملل نیز بیش از ۳۰ کشور (سوئیس، هند، هنگ‌کنگ، ترکیه، ایتالیا، فرانسه، چین، کره‌جنوبی، بوسنی و هرزه‌گوین، افغانستان، سوریه، لبنان، پاکستان، تونس، قطر، عراق، کویت، بحرین، عمان، مصر، آذربایجان، تاجیکستان، روسیه، صربستان، مکزیک، انگلستان، استرالیا، هلند، آمریکا، آلمان، اسپانیا) و ۱۷۰ ناشر خارجی در این نمایشگاه حاضر هستند. ۵۰ میهمان نیز از این رویداد بزرگ فرهنگی بازدید خواهند کرد.
در این دوره ارسال کتاب‌ها برای مخاطبان کاملاً رایگان است، بنا به گفته رئیس نمایشگاه؛ یارانه درنظر گرفته شده برای ارسال کتاب‌های خریداری شده از نمایشگاه مجازی در این دوره دو برابر شده و همه فاکتورهای تا مبلغ ۷۵ هزار تومان بدون نیاز به هزینه از سوی ناشران ارسال می‌شود. خریداران نیز به هر مبلغی که خرید کنند هیچ هزینه‌ای بابت مرسولات پستی پرداخت نخواهند کرد.
کتاب‌ها در این دوره با تخفیف ۱۰درصدی عرضه می‌شوند و بن کتاب نیز تنها اختصاص به خرید مجازی دارد، برای طلاب و دانشجویان ۳۵۰ هزارتومان بن تخفیف خرید و برای اساتید و اعضای هیئت علمی دانشگاه ۶۰۰ هزارتومان برای خرید صرفاً مجازی اختصاص یافته است. ۴۰ درصد از این مبلغ را وزارت ارشاد و ۶۰ درصد را مخاطب بر عهده گرفته است. به‌نشر(انتشارات آستان قدس رضوی) نیز در این نمایشگاه با ارائه ۷۰۰ عنوان کتاب، آماده میزبانی از دوستداران علم و فرهنگ است. مدیرعامل به‌نشر(انتشارات آستان قدس رضوی) در گفت‌وگو با آستان‌نیوز ضمن آمادگی همه‌جانبه این انتشارات برای خدمت‌رسانی بهتر به بازدیدکنندگان نمایشگاه کتاب افزود: نمایشگاه کتاب تهران، فرصتی برای میزبانی فرهنگ‌دوستان ایرانی و خارجی است و با وجود اینکه بعد از دوسال دوری، فرصت حضور در این نمایشگاه را پیدا کردیم، نهایت تلاش ما این است که بتوانیم به بهترین نحو میزبان علاقه‌مندان حوزه کتاب و کتاب‌خوانی باشیم.
حسین سعیدی با اشاره به تلاش‌های تیم مستقر به‌نشر در سی و سومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران اظهار کرد: غرفه‌های کتاب انتشارات به‌نشر با سازه‌های چوبی، ویترین‌های مختلف در سالن کودک و نوجوان غرفه کتاب‌های پروانه و در شبستان اصلی مصلای امام خمینی(ره) غرفه آستان قدس رضوی آماده میزبانی از دوستداران علم و فرهنگ است، امیدوارم دوستداران کتاب از این نمایشگاه، شادی و لذت واقعی را کسب کنند.
مدیرعامل انتشارات به‌نشر ادامه داد: برای نخستین بار ۲ هزار عنوان کتاب از مؤسسات بنیاد پژوهش‌های اسلامی، آفرینش‌های هنری، دانشگاه بین‌المللی امام رضا(ع)، انتشارات به‌نشر با عنوان آستان قدس رضوی در یک مکان و به صورت متمرکز قرار دارد.
سعیدی تصریح کرد: سی و سومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، برای اولین بار به دو صورت حضوری و مجازی، همزمان در سراسر کشور برگزار می‌شود. به‌نشر در نمایشگاه مجازی کتاب، ۶۵۶ عنوان کتاب از برترین‌های نشر را به مخاطبان عرضه می‌کند.

وی افزود: ساعت فعالیت نمایشگاه حضوری از ساعت ۱۰ صبح تا ۸ بعد از ظهر است و نمایشگاه مجازی کتاب هم به صورت ۲۴ ساعته فعال است. دانشجویان، طلاب و اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها می‌توانند با مراجعه به سامانه ketab.ir برای دریافت بن تخفیف ۴۳ درصدی اقدام کنند. در ضمن تمام بسته‌های پستی از طرف به‌نشر با هدیه‌ای متبرک از حرم امام رضا(ع) برای مخاطبان به صورت رایگان ارسال می‌شود.

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ PARSXUV رنگ سفید سال ۱۴۰۰ به شماره شهربانی ۳۶ ی ۸۷۲ ایران ۷۴ و شماره بدنه NAANo1CEXMK6۷۴۵۳ و شماره موتور ۱۲۴۶۵۵۷۷۸۲۷ به مالکیت سید علی اصغر قاضی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

آگهی مفقودی
جواز اسلحه(اسلحه ساچمه زنی ۵ تیر نیمه اتوماتیک) به شماره بدنه kfp۱۴۶۲۴۴ ساخت ترکیه به نام سعید طهماسبی گرو با کد ملی ۵۵۳۹۹۷۸۱۷۱ شماره شناسنامه ۲۰۴ فرزند کشورقلی در تاریخ ۱۴۰۱.۰۱.۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
پلاک بغل تراکتور ۴۷۵ جفت بشماره سریال Q۰۲۴۵۶D۲ و شماره موتور MT۴A۲W۰۴۵۶D مربوط به آقای اسداله نظری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
کارت موتور سیکلت سیستم آشیل تیپ DY۱۲۵ مدل ۱۳۹۷ به رنگ آبی - کاربنی به شماره موتور ۱۲۵NH۱۳۸۷۳۴ و شماره شاسی NHLBDBMDBJSB۰۱۴۳۰ به شماره پلاک ایران ۶۴۴-۶۷۸۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی
برگ سبز تراکتور کشاورزی به شماره پلاک ۱۲- ۲۱۳ ک ۱۱ و شماره موتور LFW۰۷۷۰۰U و شماره شاسی G۰۰۷۰۷ بنام حسن سلطانی مفقود و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی
پروانه اشتغال به کار مهندسی تاسیسات مکانیکی ساختمان اینجانب میثم عطایی به شماره ۱۵۶۳۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی
برگ سبز و کارت خودرو سواری X۲۲ MVM مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید روغنی به شماره موتور MVMDFG۱۵BAFL۰۱۵۹۳ و شماره شاسی NATFBAAVVL۱۲۰۰۶۲ و شماره انتظامی ۵۶۲ ه ۲۱ ایران ۳۶ به مالکیت نسرین بهرمن مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی
سند و فاکتور فروش شناسنامه و کارت پلاک خودرو سواری سمند تیپ LX-XU۷ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید-روغنی به شماره موتور ۱۲۴K۰۷۳۹۱۰۷ به شماره شاسی NAAC۹۱CE۶FF۰۳۲۲۸ به شماره پلاک ۲۹۷ج۹۱-۶۶ ایران ۹۵ بنام امیر حمزه نراهوایی کنگوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری سایپا مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران ۳۴- ۴۲۹ ج ۶۸ و شماره موتور M۱۶/۹۳۶۶۶۰۶ و شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰M۲۳۵۴۵۰۷ به نام سید سعید هاشمی مفقود و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی
برگ سبز و کارت ماشین خودرو سواری پژو تیپ PARSTU۵ رنگ سفید - روغنی سال ۱۳۹۹ به شماره شهربانی ۹۲ ی ۳۱۴ ایران ۲۰ و شماره بدنه NAANH۱FE۶LH۲۹۵۸۴ و شماره موتور ۱۶FB۰۲۶۷۴۷۷ به مالکیت ایمان سلیمی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

آگهی مفقودی
مدرک دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب میلاد جاوید فر فرزند علی به شماره شناسنامه ۳۵۸۰۰۵۴۶۵۳ در مقطع کارشناسی رشته مهندسی تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی یزد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا می شود مدرک را به دانشگاه آزاد یزد ارسال نمایید.

آگهی مفقودی
برگ سبز خودروی وانت ۱۵۱ مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۴ ایران ۳۳۲۵ ل ۶۹ شماره موتور M۱۴۱۶۵۳۷۷۸۸ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰NF۹۵۶۸۸۵ به مالکیت رضا توانزینی مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
مدرک موقت پایان تحصیلات خانم مرضیه روشن فرزند عباس باشماره شناسنامه ۱۷۱ صادره از کاشمر و کد ملی ۰۹۰۱۱۷۳۹۹۱ در مقطع کارشناسی ارشد تا پیوسته رشته مدیریت بازرگانی گرایش مالی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد نیشابور شعبه علوم تحقیقات مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.
از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی نیشابور به نشانی: استان خراسان رضوی ، نیشابور ، خیابان پژوهش-مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد نیشابور اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایید.

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری هاچ بک لیفان تیپ X۶۰ رنگ سفید - روغنی سال ۱۳۹۵ به شماره شهربانی ۹۳ د ۴۱۸ ایران ۱۲ و شماره بدنه NAKSGF۴۱۸GB۱۳۹۶۱۲ و شماره موتور LFBF۷۹QJ۴۰۵۰۱۸۶۳ به مالکیت بهناز غلامرضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

آگهی مفقودی
برگ سبز موتور سیکلت پیشتاز تیپ ۱۲۵ رنگ سبز سال ۱۳۸۶ به شماره شهربانی ۶۸۳۴-۷۷۲ و شماره موتور ۱۵۶FMI-۲۷۱۵۴۷۸۴۸ و شماره شاسی NBH***۱۲۵A ۸۶۴۴۶۹۲ به مالکیت سعید مهدوی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن کارکنان آب و فاضلاب مشهد
به شماره ثبت ۸۰۸۴ تاریخ انتشار ۱۴۰۱/۲/۲۴
جلسه مجمع عمومی عادی نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارکنان آب و فاضلاب مشهد ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۲/۷ در خیابان امام خمینی ۸۲ حسینیه دستغیب با حضور جلسه تشکیل نشکیل می گردد. از کلیه اعضای محترم تعاونی دعوت می شود با حضور داشتن برگ سهام / دفترچه عضویت / کارت عضویت جهت احراز هویت به مرکز برگزاری جلسه در این جلسه حضور به هم برسانند.
دستور جلسه :
۱- تحلیل عملکرد ۲- انتخاب بازرس عضو هیئت مدیره ۳- انتخاب ناظر تعاونی
توجه: ۱- در صورتی که حضور شخصی در جلسه امکان پذیر نباشد می تواند حق رای خود را به دیگر اعضای واجد شرایط واگذار نماید به نام واگذار نماید و هر کس نمی تواند در این مجمع مالک بیش از پنج رای خود تا ۳ رای با مالکیت غیر عضو فقط یک رای با مالکیت می تواند داشته باشد. عضو متقاضی استعفای تعاونی که بیش از ۲ سال سابقه عضویت دارد در تاریخ های ۱۴۰۱/۲/۳ و ۱۴۰۱/۲/۵ و ۱۴۰۱/۲/۶ به دفاتر خیابان امام خمینی حدفاصل بین کوچه ۱۲ تا ۱۴ با در دست داشتن کارت شناسایی معتبر جهت صدور برائت مراجعه و به مجمع حضور یابند.
هیئت مدیره تعاونی مسکن کارکنان آب و فاضلاب مشهد