

## شرایط موجود بهترین زمان برای استفاده حداکثری از کریدور شمال – جنوب

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، دبیر انجمن شرکت‌های کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: تا به امروز نتوانستیم از ظرفیت مطلوبی که می‌بایست در کریدور شمال-جنوب استفاده شود، بهره ببریم. مسعود پل مه افزود: مسیر بندر ناواشیوای هند تا هلسینکی فنلاند چنانچه از راهگذر شمال-جنوب باشد، کمتر از ۸ هزار کیلومتر است؛ یعنی

بیش از ۵۰ درصد مسافت کاهش پیدا می‌کند. حمل دریایی از هندوستان به فنلاند بین ۴۵ تا ۶۰ روز طول می‌کشد، اما اگر از مسیر کریدور شمال – جنوب انجام شود، این مدت حداکثر ۳۷ روز می‌شود. همچنین هزینه حمل کانتینر ۲۰ فوتی از ناواشیوای هند به آستاراخان تقریباً ۳ هزار دلار است. اگر ما خارج از کریدور حتی از مسیر ایران

ایران و مزیت‌های بی‌شمار نهفته در آن از گذشته تاکنون، مثال‌زدنی است و حالا با عبور این قطار کانتینری از بخش ایرانی کریدور شرق به غرب به سوی ترکیه، دولت سیزدهم هم بنا به گفته رئیس جمهور به یکی از اولویت‌های سیاست‌خار جی‌که

همانا نقش آفرینی مؤثر ایران در افزایش هم‌گرایی منطقه‌ای از طریق گسترش تجارت از مسیر ایران به عنوان یک مسیر امن، کم‌هزینه و سریع به طور عملی ورود کرده‌است. به‌انگیزه فعال شدن این کریدور ریلی باسید علی حسینی رئیس کمیسیون

انقطاع ریلی از رشت تا آستارا داریم. در نتیجه پشتیبانی برای انتقال کالا دچار اختلال خواهد بود. وی تصریح کرد: در موافقت‌نامه امضا شده برای ایجاد کریدور شمال – جنوب تفکیک موارد حمل در کریدور شمال – جنوب برای دریا ۳۰ درصد، جاده ۳۰ درصد و ریل ۴۰ درصد پیش‌بینی شده و مورد تفاهم و توافق ایران و روسیه قرار گرفته‌است.

حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در باره مزایای تجاری و اقتصادی این اتفاق و ضرورت سرمایه‌گذاری در حوزه ریلی کشور گفت‌وگویی داشتیم. مشروح این گفت‌وگو را بخوانید.



### از ترکمستان تا چین

این کریدور به واسطه توانمندی ایران در حوزه حمل و نقل ریلی و سرمایه‌گذاری‌هایی که دولت در این حوزه انجام داده، اتصال ما را از طریق سرخس و اینچه برون به حوزه ریلی آسیای مرکزی مقدور می‌کند و ما را از مسیر کشور ترکمنستان به قرقیزستان و بعد قزاقستان و سپس راه آهن چین متصل می‌سازد.

### گفت‌وگوی ویژه



#### در نگاهی کلی، صنعت

لجستیک کشور، برای سیستم ریلی چه جایگاهی قائل است؟ بدون شک ارتقای سطح کیفی هر جز از اقتصاد، به بالا رفتن کیفیت اقتصاد کلان ختم می‌شود؛ بنابراین در طول سال‌های گذشته بالا بردن سهم سیستم ریلی در حمل و نقل چه در حوزه داخلی و چه در بعد ترانزیت و صادرات یکی از اهداف مهم صنعت لجستیک کشور بوده‌است. در راستای این هدف، استفاده از تجربیات جهانی باید در دستور کار باشد و اتصال سریع بندار به خطوط ریلی یک ضرورت است، همان‌طور که بنداری مانند خرمشهر، بندر امام خمینی، بندرعباس و... به ریل متصل شده‌اند. توسعه کریدورهای منطقه‌ای و ترانزیت کالا از مسیر بندار ما می‌تواند هم توسعه آفرین و هم اشتغال‌زا باشد. یخش ریلی نسبت به سایر شیوه‌های حمل و نقل، کم‌هزینه‌تر است و دولت می‌تواند با بهره‌گیری از توانمندی‌های بخش خصوصی ناوگان را جوان‌تر و رقابت‌پذیرتری در حوزه حمل و نقل کشور ایجاد کند که مزایای ناشی از کاهش سن ناوگان برای کل اقتصاد کشور خواهد بود؛ چرا که حمل و نقل یکی از زیرساخت‌های اصلی اقتصاد است.

■ **روزهای اخیر، شاهد فعال شدن ترانزیت تمام ریلی قطار کانتینری قزاقستان به اروپا از کریدور ایران بودیم. چرا چنین اتفاقی در مقطع زمانی فعلی برای ما و کشورهای حوزه آسیای میانه حائز اهمیت است؟**  
از آن جایی که ما پیش از این همواره روی کریدور شمال – جنوب تأکید ویژه داشتیم و از کریدور شرق به غرب و برعکس تا حدودی غفلت کرده بودیم، این اتفاق می‌تواند به چنین غفلتی پایان

## بررسی مزایای فعال شدن کریدور شرق به غرب در گفت‌وگو با رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران

# مسیری با صرفه بالای اقتصادی



پیدا کرده‌است، وگرنه ما از مدت‌ها پیش این مسئله را گفته بودیم و روی آن تبلیغات انجام داده بودیم، اما همیشه با کم‌اهمیتی از سوی فعالان صنعت حمل و نقل در آسیای میانه و اروپا روبه‌رو می‌شدیم. حالا اما چون مسیر قبلی به بن بست خورده، اهمیت مسیر جدید بیش از پیش مشخص می‌شود.

ضمن اینکه ایران برای افزایش عملیات صادرات و واردات کالا هم می‌تواند از این مسیر بهره زیادی ببرد. لازم به ذکر است بر اساس قاعده راه آهن‌ها، هزینه‌های ارزی مربوط به سیر، به صورت فرانک سوئیس به حساب راه آهن هر کشور حاضر در این مسیر به طور مجزا واریز می‌شود و تمام طول مسیر می‌تواند برای کشورها منشأ درآمد ارزی، بهره‌برداري تجاری، اقتصادی و انتفاع بالا باشد. طبعاً به واسطه فعال ماندن این مسیر، ارز قابل توجهی به کشور وارد می‌شود و ما قادر هستیم در مبادلات اقتصادی و حمل‌ونقلی، امتیازات خوبی بگیریم و برتری خود را حفظ کنیم. در راستای بالا بردن بهره‌مندی ایران از ظرفیت‌های بالای حوزه ریلی، امیدواریم دولت

دهد. این کریدور به واسطه توانمندی ایران در حوزه حمل و نقل ریلی و سرمایه‌گذاری‌هایی که دولت در این حوزه انجام داده، اتصال ما را از طریق سرخس و اینچه برون به حوزه ریلی آسیای مرکزی مقدور می‌کند و ما را از مسیر کشور ترکمنستان به قرقیزستان و بعد قزاقستان و سپس راه آهن چین متصل می‌سازد. فعال شدن کریدور ریلی مذکور وقتی حائز اهمیت بیشتر است که یادآور شویم این مسیر به دلیل مناقشه اوکراین بسته شده بود و مسیر باز شده ظرف روزهای اخیر، می‌تواند خود را به عنوان جایگزینی مطمئن و امن به خوبی نشان دهد. در واقع دلیل اصلی راه افتادن این خط، نیازی است که بازار حمل و نقل ریلی بین‌الملل به ایران

## مناقصه عمومی خرید پلاستیک زباله

### آستان قدس رضوی در نظر دارد

نسبت به خرید ۴۵ تن پلاستیک زباله سایز ۱۲۰\*۹۰ از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا متقاضیان محترم به منظور مشاهده شرایط مناقصه و دریافت اسناد مربوطه می‌توانند به نشانی <http://dev.razavi.ir> بخش مناقصات مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵ نسبت به تحویل پیشنهادات تکمیل شده و مدارک مطابق شرایط اعلام شده اقدام نمایند، ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه‌ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره‌های تماس ۰۵۱۳۲۲۰۱۵۱۹ و ۳۲۰۰۱۴۲۰۰۵۱

مدیریت پشتیبانی آستان قدس رضوی

**آگهی فراخوان**  
**تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۱/۱۲**  
**خرید کنتور سه فاز هوشمند**  
**(دو مرحله‌ای) (نوبت اول)**

### شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

این شرکت در نظر دارد نسبت به خرید کنتور سه فاز هوشمند از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. لذا از تمامی شرکت‌های واجد صلاحیت دعوت می‌شود جهت کسب اطلاعات تکمیلی و دریافت اسناد به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی



### شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی

### آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۰۱/۵/۲۱۸ (نوبت دوم)

شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی در نظر دارد از محل اعتبارات داخلی نسبت به برگزاری مناقصه به شرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. داوطلبان می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ الی ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ به سایت <http://www.setadiran.ir> مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و قیمت پیشنهادی خود را مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۳۰ بارگذاری نمایند. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۶۰۳۲۴۰۵۵۷۰ اداره قراردادهای تماس حاصل فرمایید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح	مبلغ و نوع تضمین (ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی) (ریال)	تاریخ و ساعت افتتاح پاکات	محل افتتاح پاکات
۱	۴۰۱/۵/۲۱۸	خرید انواع کابل آلومینیوم و مسی فشار ضعیف	۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۰۵/۰۱ ساعت ۸ صبح	خراسان جنوبی – بیرجند – سایت اداری- شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی- سالن جلسات

شناسه آگهی: ۱۳۴۶۸۰۱ روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی

## مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شهرداری ابرکوه در نظر دارد نسبت به واگذاری امور مطابق جدول ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران و شرکتهای ذیصلاح و واجد شرایط اقدام نمایند.

فعالیت	مدت پیمان (ماه)	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
واگذاری خدمات حفظ، نگهداری و توسعه فضای سبز شهر ابرکوه	۱۲	۵۱/۶۷۵/۷۰۱/۱۴۰	۲/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰
تامین نیروی انسانی مورد نیاز در قسمت های اداری، عمرانی، نگهداری و ... شهرداری ابرکوه	۱۲	۳۷/۱۱۳/۶۲۴/۱۵۷	۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰

**نوع تضمین شرکت در مناقصه:** بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی در وجه شهرداری ابرکوه  
**مهلت و چگونگی دریافت اسناد مناقصه:** ۱۴۰۱/۰۴/۰۷ سامانه ستاد به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)  
**مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه:** تا مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ سامانه ستاد  
**تاریخ و محل گشایش پاکت ها:** مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ سامانه ستاد  
**برندگان اول و دوم و سوم هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها ضبط خواهد شد.**  
**\* شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.**  
**\* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج است.**

شهرداری ابرکوه

## آگهی مناقصه عمومی شماره (۱۴۰۱-۱۷)

شهرداری زنجان در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی برابر شرایط قید شده در اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۶ می‌باشد و مناقصه‌گران می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ جهت دریافت اسناد به سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات:

الف: آدرس زنجان، میدان آزادی، ساختمان شهرداری مرکز و تلفن: ۰۲۴۳۳۴۲۲۰۳۳۶

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد به ریال	میزان سپرده شرکت در مناقصه بر ریال	حداقل رتبه و گرایش مربوطه
۱	تکمیل و تجهیز زیرساخت های ارامستان های شهرو محیط پیرامون آن	۳۴/۸۸۷/۸۳۰/۰۹۰	۱/۷۴۴/۴۰۰/۰۰۰	حداقل رتبه ۵ حقوقی/ در رشته راه یالبنیه
۲	پیاده رو سازی و مناسب سازی فضاهای شهری در سطح منطقه ۱	۱۰/۰۴۸/۶۲۲/۰۰۳	۵۰۲/۴۴۰/۰۰۰	حداقل رتبه ۵ حقوقی/ ۲ حقیقی در رشته ابنیه یاراه
۳	خریدکمپرسور شارژ سیلنדרهای دستگاه تنفسی برند comtrade مدل (CTP-f-550)	-	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	اشخاص فعال در زمینه موضوع مناقصه

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری زنجان