

شهرداری بجنورد ۴هزار مترمربع فضای تجاری ایجاد کرد

رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد گفت: پیگیری برای ایجاد درآمد پایدار از رسالت‌های مدیران شهری شهرداری است که در این زمینه ۴هزار مترمربع فضای تجاری در مرکز استان ایجاد شد.

به گزارش ایرنا جمشید عین بیگی در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار کرد: تجاری سازی فضاها و جلوگیری

تجهیزات بومی ار تش

آماده پاسخ به هر تجاوزی است

جانشین فرمانده نیروی پدافند هوایی ار تش گفت:

تجهیزات بومی ار تش در حوزه فرماندهی کنترل، کشف، درگیری و انهدام، آماده پاسخ به هر تجاوزی بوده و خط

قرمز مامنیت مرزها و حراست از آسمان کشور است.

به گزارش ایرنا، امیر سر تیپ علیرضا الهامی در آیین

تکریم و معارفه فرمانده منطقه پدافند هوایی شرق

قائم آل محمد(ع) در بیر جند افزود: «قوی شدن» تأکیدی

از سوی رهبر معظم انقلاب برای تمامی نیروهای

عین بیگی درباره اقدام‌های صورت گرفته برای ارتقای

زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی در شهر بیان کرد:

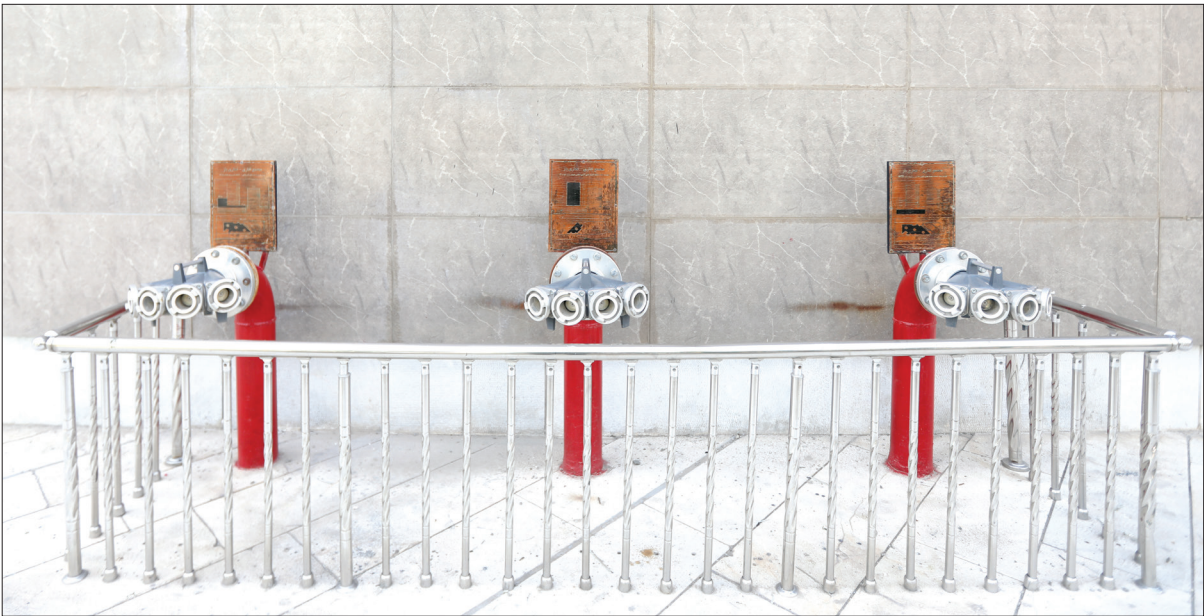
تأمین و خرید ۲۶ دستگاه اتوبوس جدید پیگیری شد که

شماری از این ناوگان به چرخه خدمات‌رسانی شهر اضافه شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد گفت: ۸۰ درصد از

در گفت‌وگوی قدس با معاون فنی و پشتیبانی سازمان آتش‌نشانی مشهد مطرح شد

کمبود بیش از ۵هزار شیر هیدرانت آتش‌نشانی در مشهد



شیر هیدرانت آتش‌نشانی

مشهد نیاز به پهباد آتش‌نشان دارد

یکی از وظایف معاونت فنی و پشتیبانی

آتش‌نشانی، تأمین تجهیزات مورد نیاز برای افزایش

ایمنی شهروندان است. رجبی‌پور با بیان این مطلب

می‌افزاید: برخی حریق‌ها در نمای ساختمان رخ

می‌دهد که اگر سیستم اطفای حریق ساختمان

قادر به مهار آن نباشد، آتش‌نشانی باید برای این

موضوع اقدام کند که در ساختمان‌های بلندمرتبه

تجهیزاتی مانند نردبان‌های بلند مورد نیاز است. در

سطح کشور فقط آتش‌نشانی مشهد است که دو

نردبان ۷۲ متری دارد. غیر از آن سه نردبان ۵۵ متری،

یک نردبان ۶۲ متری، یک نردبان ۵۲ متری و هفت

نردبان ۳۲ متری داریم. این نردبان‌ها در واقع برای

اطفای حریق در ارتفاع استفاده می‌شوند. یکی از

اقدام‌هایی که برای امسال در دستور کار داریم، تأمین

پهبادهای اطفای حریق است که البته متأسفانه

یک مقاومت غیرکارشناسی در این خصوص وجود

دارد و در تلاش هستیم ضرورت اهمیت و فایده این

موضوع را برای تصمیم‌گیران توجیه و آن‌ها را به این

کار ترغیب کنیم.

وی با اشاره به افزایش ساختمان‌های بلندمرتبه

در شهر مشهد، بر ضرورت تأمین لوازمی مانند

نردبان‌های ۷۲ متری بیشتری تأکید و بیان

می‌کند: با توجه به اینکه باید این تجهیزات را از

خارج کشور وارد کنیم و با وجود بحث‌های تحریم

و نوسان‌های بازار ارز، این کار امکان‌پذیر نیست،

باید از پهبادهای آتش‌نشان استفاده کنیم. در

کشورهایی مانند آمریکا، چین و یکی دو کشور

اروپایی موضوع پهبادهای اطفای حریق عملیاتی

شده است. این پهبادها قیمت کمتری نسبت به

نردبان‌های ۷۲ متری دارند؛ اما چون در ایران تا به حال

پهباد نداشته‌ایم، موافقت نمی‌شود. سه شرکت

دانش بنیان در خصوص تولید این پهباد اعلام

آمادگی کرده‌اند. یک شرکت تهرانی هم توانسته

این پهباد را مشابه چیزی که ما نیاز داریم، تولید کند.

البته با آنچه مدنظر ماست، فاصله دارد.

معاون فنی و پشتیبانی سازمان آتش‌نشانی مشهد

اذعان می‌کند: البته منکر ریسک‌های این کار به

عنوان یک محصول جدید نیستیم؛ اما با توجه به

نیازی که داریم، این ریسک را پذیرفته‌ایم و معتقدیم

تا قدمی برداشته نشود و آزمون و خطاهایی رخ

ندهد، به محصول بی‌عیب و نقصی که بتواند

نیازمان را برطرف کند، نخواهیم رسید. پس باید

کار را از یک نقطه‌ای شروع کرد تا به مرور عیب‌ها

برطرف شود.

فقط ۹۷۰ شیر هیدرانت برای آبیگری خودروهای اطفای حریق داریم

رجبی‌پور در ادامه صحبت‌هایش به کمبود

شیرهای هیدرانت اشاره و بیان می‌کند: یکی دیگر از

موضوعات بسیار مهمی که در چند سال گذشته به

حاشیه رفته، بحث شبکه هیدرانت شهری است.

مخازن خودروهای آتش‌نشانی برای آبیگری محدود

بوده و زمانی که یک خودرو برای اطفای حریق می‌رود

و حریق گسترش پیدا می‌کند، ظرف چند دقیقه

آب مخزن تمام می‌شود. در این شرایط خودرو

اطفا نیاز دارد سریع آبیگری شود و اینجاست که

اهمیت شبکه هیدرانت مشخص می‌شود. برای

تعیین تعداد استاندارد شبکه هیدرانت در مشهد

مطالعه‌ای انجام شد. مشهد بیش از ۶هزار و ۳۰۰

هیدرانت نیاز دارد در حالی که موجودی ما در حال

حاضر ۹۷۰ هیدرانت است!

وی ادامه می‌دهد: روند ساخت و اضافه کردن

شیرهای هیدرانت جدید خیلی کند است. سال

گذشته فقط توانستیم ۵۰ شیر هیدرانت به شبکه

اضافه کنیم و اگر بخواهیم با این روال پیش برویم

خبر

منابع مورد نیاز برای خرید این تعداد ناوگان به وسیله

دولت تأمین شد و شهرداری بجنورد هم تأمین ۲۰ درصد

از این اعتبارات را تعهد دارد.

وی خاطرنشان کرد: اکنون ۷۰ دستگاه اتوبوس در بجنورد

برای جابه‌جایی شهروندان به کار گرفته می‌شود که تمامی

این ناوگان به سن فرسودگی رسیده و نیاز به نوسازی دارد.

وی با بیان اینکه در حوزه توان‌رزم اقدام‌های اثرگذاری

برای منطقه پدافند هوایی شرق انجام شده‌است،

اظهار کرد: ساخت و تعمیر خلاقانه برخی قطعات و

سامانه‌های راداری که امکان بازآمدان و وجود ندارد،

جزو این اقدام‌ها بوده‌است.

۱۰۰ سال زمان نیاز داریم که به عدد استاندارد برسیم.

یکی از مشکلاتی که در خصوص توسعه شبکه

هیدرانت وجود دارد، پراکندگی در سطح شهر است

و دوم صدور مجوزهای حفاری بوده که دریافت آن از

شهرداری مناطق زمان‌بر است.

رجبی‌پور اضافه می‌کند: سال‌های پیش هماهنگی

با شرکت آبفا هم لازم بود تا هنگام انجام عملیات

نصب، آب منطقه قطع شود. امسال با دانشی که

به آن دست یافتیم، بدون نیاز به قطعی آب منطقه

می‌توانیم عملیات اجرایی شیرهای هیدرانت را

انجام دهیم. در حال حاضر کند بودن کار ما در بحث

توسعه شبکه هیدرانت دو دلیل عمده دارد؛ یکی

دریافت مجوز حفاری از شهرداری مناطق و دیگری

بحث محدودیت اعتبارات است.

معاون فنی و پشتیبانی سازمان آتش‌نشانی مشهد

می‌گوید: سال گذشته با کمیسیون حاشیه شهر

صحبتی در این خصوص داشتیم که بخشی از

اعتبارات پروژه‌های حاشیه شهر به این موضوع

اختصاص یابد؛ زیرا متأسفانه سقعی که برای

ایمنی در پروژه‌های حاشیه شهر در نظر گرفته

شده، صفر است. این موضوع به مدیریت شهری

برنمی‌گردد بلکه ذات این پروژه‌ها اعلام نیاز از

سمت اهالی محل بوده و هیدرانت جزو مواردی

است که شاید مردم درباره آن آگاهی نداشته باشند

یا اهمیتش را آن طور که باید و شاید ندانند. در

صورتی که با توجه به تراکم جمعیت بالا و معابر

کم‌عرضی که در حاشیه شهر داریم، خودروهای

کوچک با منبع کوچک اعزام می‌شوند و اگر

حریق گسترده‌ای باشد و آب تمام شود، باید از

نزدیک‌ترین هیدرانت آبیگری صورت بگیرد. اگر این

توافقی که انجام دادیم، محقق شود، هیدرانت‌های

لازم در حاشیه شهر را تأمین می‌کنیم.

رجبی‌پور تصریح می‌کند: کمبود شیرهای هیدرانت

در اطراف حرم مطهر رضوی هم موضوع مهمی

است و می‌توان گفت بحرانی‌ترین مناطق شهر به

لحاظ ایمنی، منطقه ثامن، منطقه یک و حاشیه

شهر است.

وی اظهار می‌کند: پیش بینی ما این است اگر

تأمین اعتبار صورت بگیرد، سرعت توسعه شبکه

هیدرانت به ۱۰ برابر آنچه در سال گذشته انجام

دادیم، برسد و بتوانیم ۵۰۰ شیر هیدرانت در نقاط

مختلف مشهد ایجاد کنیم. این کار با همکاری و

همراهی مناطق قابل تحقق است.

معاون فنی و پشتیبانی سازمان آتش‌نشانی

مشهد می‌گوید: یکی دیگر از موضوعات تحت

مسئولیت این معاونت همان طور که اشاره شد،

بحث ماشین‌آلات و تجهیزات بوده که این هم

شامل دو بخش است؛ یکی اضافه کردن ناوگان

جدید با توجه به نیاز سازمان و دیگری نگهداری از

ماشین‌آلات موجود.

رجبی‌پور ادامه می‌دهد: ماشین‌آلات آتش‌نشانی

وقتی استارت زده می‌شوند باید با حداکثر سرعت

و در کمترین زمان خود را به محل حریق برسانند.

این موضوع نشان می‌دهد خودروهای عملیاتی

باید همیشه در شرایط آماده‌باش ۱۰۰درصد باشند.

وی یادآور می‌شود: در بحث ماشین‌آلات ما در

مجموع ۳۶۰ مورد ماشین‌آلات سبک و سنگین

داریم که ۳۳۱ مورد اعلام خرابی صورت گرفته و

نزدیک به ۵۰ درصد یعنی ۱۴۷ مورد برای تعمیرات

به خارج از سازمان و تعمیرگاه‌های بخش خصوصی

اعزام شده‌اند.



ثبت ۳۱ هزار و ۶۲۸ درخواست

مجوز کسب و

کار در خراسان

شمالی

محمد رحمانی

مدیر کل اقتصاد

و دارایی خراسان

شمالی گفت:

۳۱ هزار و ۶۲۸

درخواست مجوز

کسب و کار سال

۱۴۰۲ در رکاه

ملی مجوزها ثبت

و ۲۰ هزار و ۸۷۱

درخواست در سال

گذشته منجر به

صدور مجوز شد.



آگهی مناقصه

دهیاری محمد آباد، فتح آباد و سعادت آباد از توابع بخش مرکزی شهرستان رشتخوار در نظر دارد

مناقصه ای به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت و از محل قیر بنیاد مسکن برگزار نماید .

تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۳/۰۲/۱۲

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ تضمین	مترآز(متر مربع)	برآورد به ریال
۴۰۳۰۱	آسفالت معابرروستای محمد آباد	۲۰۰۳۰۹۵۷۴۷۰۰۰۰۰۰۵	۱/۲۸۲/۳۶۴/۴۲۹	۱۰/۰۰۰	۲۵/۶۴۷/۲۸۸/۵۷۶
۴۰۳۰۲	آسفالت معابرروستای فتح آباد	۲۰۰۳۰۹۹۹۰۵۰۰۰۰۰۰۲	۱/۲۸۲/۳۶۴/۴۲۹	۱۰/۰۰۰	۲۵/۶۴۷/۲۸۸/۵۷۶
۴۰۳۰۳	آسفالت معابرروستای سعادت آباد	۲۰۰۳۱۰۱۳۸۶۰۰۰۰۰۰۱	۱/۲۸۲/۳۶۴/۴۲۹	۱۰/۰۰۰	۲۵/۶۴۷/۲۸۸/۵۷۶

شماره ۱۴۰۳/۰۲/۱۲

آگهی

پذیرشی ۳۷۰۸۸

پذیرش اشتراک روزنامه قدس

۳۰۰۰۷۲۳۰۴
عدد ۸۸۸ را به شماره بالا پیامک کنید

آجرسفال مصالح سیمان
با قیمت مناسب
۰۹۱۰۵۵۵۱۴۴۹

پذیرش در شبکه های اجتماعی
09020037088
@agahi_quds



تلفن پذیرش آگهی
37088
پذیرش در شبکه های اجتماعی
09020037088
@agahi_quds