

■ نباید رخت چرک‌ها را وسط پذیرایی شست!

معصومه اسمعیل‌نژاد، مدرس دانشگاه به فارس گفت: مدیران نظام آموزش عالی غافل از این هستند که نباید رخت چرک‌ها را وسط پذیرایی شست. موضوعات رشته‌های علوم انسانی، مسائل اصلی جامعه‌ماست و نباید آن‌ها را در کشورهای دیگر فریاد زد. نباید مقاله‌های دانشجویان علوم انسانی مادر نشریات خارجی منتشر شود.



■ جای خالی سازمان نظام معلمی در رتبه‌بندی

رامین کریمی‌نیا، دبیر کارگروه صنفی معلمان ایران به ایسنا گفت: بسیار بجا بود که ابتدا سازمان نظام معلمی مانند سازمان نظام مهندسی و پزشکی شکل بگیرد و سپس به کمک آن، تعیین شایستگی‌های علمی انجام شود. با توجه به تأثیر سازمان نظام معلمی جای آن در این لایحه خالی است.



■ سلامت مردم نباید فدای منافع عده‌ای خاص شود

به گزارش خانه ملت؛ حسن شجاعی علی‌آبادی، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در توییتی نوشت: در جلسه ستاد نقشه جامع علمی کشور تأکید کردم نباید سلامت و جان مردم فدای منافع عده‌ای خاص شود. قطعاً از حقوق مردم کوتاه نخواهم آمد و تا افزایش ظرفیت پذیرش دانشجوی پزشکی پیگیر خواهم بود.



■ چوب سوءمدیریت صندوق‌ها را بازنشتگان نخورند

به گزارش خانه ملت، صدیف بدری، نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس در توییتی با تأکید بر اینکه مجلس در مقابل افزایش سن بازنشتستگی می‌ایستد، نوشت: چوب سوءمدیریت در صندوق‌ها را نباید بازنشتگان بخورند. وقتی بدهی مریی خارجی قوتبال را از جیب کارگران تأمین اجتماعی می‌دادید، فکر این روزها نبودید؟



اعتراض فرهنگیان را به حساب بیستادن مقابل نظام نگذارید

به گزارش ایسنا، یوسف نوری، وزیر آموزش و پرورش درباره تجمعات اعتراضی اخیر معلمان گفت: فرهنگیان خواسته صنفی دارند، دیده‌اند ترتیب اثر داده نشده و از این طریق نقدشان را مطرح کرده‌اند. این را به حساب ایستادن مقابل نظام نگذارید. برای اینکه نهادهای کتیم باید سازمانی درست کنیم و تشکل‌ها درون آن قرار بگیرند تا این گفتمان را داشته باشیم که حرف معلم شنیده شود.



واکنش

واکنش به‌نامه به‌کارگیری اورژانسی‌ها به‌عنوان راننده

به گزارش روابط عمومی سازمان اورژانس، جعفر میعادفر، رئیس این سازمان به نامه منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر به‌کارگیری اورژانسی‌ها به‌عنوان راننده شبکه بهداشت واکنش نشان داد و گفت: رانندگی در اورژانس پیش‌بیمارستانی شغل پرسنل اورژانس نیست؛ بلکه یکی از شرایط احراز شغل فوریت پزشکی است. اگر مرکزی به اندازه کافی نیرو دارد باید قانون بهره‌وری را اجرا کند نه اینکه پیش از اجرای آن از پرسنل اورژانس در بیمارستان استفاده شود. سازمان اورژانس به جد پیگیر احقاق حقوق پرسنل خود است و در این موضوع نیز حل مشکل آن در دستور کار قرار دارد.

علی بیت‌اللهی عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

اعظم طیرانی

زلزله ۶/۶ ریشتری بم در بامداد ۵ دی ماه سال ۱۳۸۲، این شهر و مناطق اطراف آن را در شرق استان کرمان لرزاند و بر اثر آن ۱۰۰درصد منازل تخریب شد و بیش از ۴۰هزار تن از هموطنانمان جان باختند و ۳۰هزار تن نیز مجروح شدند، ضمن آنکه پیامدهای ناگوار آن همچنان هزاران بازمانده این واقعه را آزار می‌دهد. اما اینکه پس از گذشت ۱۸ سال از این اتفاق تلخ چقدر توانسته‌ایم ساختمان‌های خود را در برابر زلزله و بلایای طبیعی مقاوم کنیم پرسشی است که مدیر بخش زلزله و خطرپذیری و عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی کشور در گفت‌وگو با ما به آن پاسخ داده است.

■ ۱۰ میلیون ساختمان مسکونی نالایمن

علی بیت‌اللهی می‌گوید: اگر بخواهیم از زلزله طیس تا کنون را مرور و همچنین حوادثی مثل سیل ۹۸ و مخاطرات عمده‌ای را که به عنوان مخاطرات بحران‌زا در کشورمان رقم خورده بازنگری کنیم، باید بگوییم شاهد روند رو به رشد و اقدامات خوبی به لحاظ کیفیت ساختمان‌ها و ساخت‌وسازها بوده‌ایم؛ به‌گونه‌ای که آمار سال ۱۳۹۵ مرکز آمار نشان می‌دهد از ۲۳ میلیون واحد مسکونی بیش از ۱۳ میلیون ساختمان‌های اسکلت آهن هستند؛ در حالی که در دهه‌های گذشته این نسبت برعکس بوده و در برخی دوره‌ها ساختمان‌های بدون اسکلت تا ۱۸ برابر ساختمان‌های اسکلت آهن بوده است. البته این روند با توجه به رشد و پیشرفت صنعت در جامعه، طبیعی و تغییرات آن اجتناب‌ناپذیر است و نمی‌توان رشته آن را با مدیریت بحران گره زد بلکه نیاز به احداث ساختمان‌های چند طبقه و مواردی نظیر آن‌ها در شهرهای بزرگ موجب شده به شیوه نوینی از ساخت‌وساز رو بیاوریم که تأثیر آن در بحران‌ها نمایان شده است. به عنوان نمونه در زلزله سرپل ذهاب کرمانشاه با آنکه قدرت زلزله بیش از هفت ریشتر بود، خوشبختانه فاجعه‌ای را که در زلزله بم با آن روبه‌رو شدیم تجربه نکردیم و تعداد تلفات به مراتب کمتر از زلزله بم بود. بنابراین با توجه به روند رو به رشدی که در سبک زندگی و پیشرفت در صنعت و ساخت‌وساز داشته‌ایم، آمادگی ما برای مقابله با بحران‌های طبیعی و حوادث غیرمترقبه افزایش یافته است.

وی با اشاره به اینکه از نظر مواجهه و در معرض خطر قرارگیری، به دلیل رشد جمعیت میزان المان‌هایی که در معرض خطر هستند نیز افزایش یافته، می‌افزاید: این مسئله منجر به افزایش ابعاد بحران می‌شود، بنابراین می‌توان با در نظر گرفتن این دو عامل گفت در مقایسه با گذشته وضعیت

مادر زمینه آمادگی در برابر بحران اندکی بهتر شده است؛ چرا که به همان نسبت که توسعه صنعت در ساخت‌وسازها موجب تاب‌آوری در برابر زلزله شده، افزایش جمعیت و افزایش ساخت‌وسازها از تیپ‌های مختلف اعم از شریان‌های حیاتی و ساخت‌وسازهای ساختمان‌ها روی پهنای گسل‌ها و یا نزدیک گسل‌ها، موجب تهدیدهایی اساسی در زمان بحران‌ها و حوادث غیرمترقبه‌ای از جمله زلزله شده‌اند و به همین دلیل تاب‌آوری لازم را در برابر زلزله در کلانشهرهایی مثل تهران نخواهیم داشت و مدیران بحران ما در زمان وقوع حادثه امکان مدیریت در کلانشهرها را ندارند و تارسیدن به حد مطلوب فاصله زیادی داریم.

■ میزان آسیب‌پذیری ساختمان‌ها بالاست

بیت اللهی در خصوص میزان آسیب‌پذیری ساختمان‌ها در زمان وقوع حوادث غیرمترقبه از جمله زلزله نیز می‌گوید: بیش از ۹۵درصد ساختمان‌ها مسکونی هستند که تا حدی وضعیت قابل قبول دارند؛ از ۲۳ میلیون ساختمان مسکونی حدود ۱۳ میلیون دارای اسکلت آهن بوده و تاحد قابل‌قبولی در برابر زلزله مقاوم هستند و ۱۰ میلیون این ساختمان‌ها تاب‌آوری لازم در برابر زلزله را ندارند در حالی که از جمعیت ۸۵ میلیونی کشور حدود ۳۵ میلیون نفر در این ساختمان‌ها سکونت دارند. اما در مورد ساختمان‌های عمومی مثل بیمارستان‌ها که از درجه اهمیت بسیار بالایی به‌ویژه در زمان وقوع بحران‌ها برخوردارند

و یا مراکز خرید، مدارس و... باید گفت متأسفانه با توجه به قدمت بالای این ساختمان‌ها جای نگرانی زیادی وجود دارد، به‌طوری که فقط در در کلانشهر تهران ۴۰درصد بیمارستان‌ها استحکام لازم را در برابر زلزله ندارند و در کل کشور نیز ۵۰درصد بیمارستان‌ها قدیمی و فرسوده‌اند که تاب‌آوری لازم را در برابر زلزله‌های بزرگ نخواهند داشت. البته وضعیت در مورد مدارس اندکی بهتر است زیرا سازمان بهسازی مدارس، در دوره‌ای حمایت مالی خوبی از نوسازی مدارس داشت و با توجه به تعطیلی مدارس در فصل تابستان تعداد زیادی از آن‌ها نوسازی شدند، اما در خصوص مراکز خرید و ساختمان‌های تجاری وضعیت قابل‌قبولی نداریم. در همه کلانشهرها و شهرهایی که مراکز خرید تاریخی دارند، وضعیت مشابه بیمارستان‌هاست که در این زمینه می‌توان به مراکزی مثل بازار تهران، بازار تبریز، بازار کرمان و بازار اصفهان اشاره کرد که با آنکه قطب‌های اقتصادی این کلانشهرها هستند متأسفانه در برابر زلزله تاب‌آوری لازم را ندارند و ممکن است با وقوع زلزله‌های متوسط و کمی بزرگ‌تر هم خسارت‌ها و تلفات عمده‌ای را به بار آورند، چرا که در برخی از ساعت‌های روز این مراکز ملو از جمعیت می‌شوند و در صورت وقوع زلزله ممکن است علاوه بر زیر‌آوار ماندن جمعیت و تلف شدن تعداد قابل توجهی از جمعیت زیر دست و پا، خطرات ثانویه مثل آتش‌سوزی‌های پس از وقوع زلزله آثار تلفات را افزایش دهد.

عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی کشور ادامه می‌دهد: با چنین شرایطی اگر حادثه‌ای مشابه زمین‌لرزه بم در هر یک از کلانشهرهای کشور اتفاق بیفتد متأسفانه میزان تلفات و خسارت‌ها بسیار بالا خواهد بود و از هم‌اکنون باید برای این مهم چاره‌اندیشی کنیم.

■ ضعف نظارت میدانی بر ساخت‌وسازها

بیت‌اللهی در پاسخ به این پرسش که کدام نهاد یا سازمان متولی نظارت بر وضعیت ساختمان‌های فرسوده مسکونی و عمومی است، می‌گوید: متولی نظارت بر ساخت‌وسازهای ساختمان‌های مسکونی سازمان نظام مهندسی و نظارت عالی بر عهده وزارت راه و شهرسازی است و در مواردی که سازمان نظام مهندسی در این خصوص کوتاهی کند وزارت راه و شهرسازی باید تذکرات لازم را بدهد. اما متأسفانه در کشور اگر بخواهیم در مورد ساخت‌وسازها سخت‌گیرانه عمل کنیم با مشکلات اجتماعی متعددی روبه‌رو می‌شویم که ناراضیاتی‌های زیادی به‌همراه دارد. به عنوان نمونه در برهه‌ای برای رفع مشکلات معیشتی کشاورزان اجازه حفر چاه آب داده شد که متأسفانه امروز این مسئله موجب فرونشست زمین شده که مخاطرات آن کمتر از مخاطرات زلزله نیست. بنابراین اگر سازمان نظام مهندسی امروز قوانین مرتبط با ساخت‌وسازها را نادیده بگیرد در آینده با معضلات و مشکلات متعدد غیرقابل جبرانی روبه‌رو خواهیم شد و ضرورت دارد ضوابط نظارتی

آموزشی

دانش‌آموزان ایرانی در «زبان فارسی» ضعیف‌هستند

به گزارش تسنیم، نتایج پژوهش مریم دانشگر، مدیر بخش آموزش زبان و ادبیات فارسی فرهنگستان زبان و ادب فارسی در جامعه‌آماری ۲۸۲ پسر و ۳۲۷ دختر در سه رشته تحصیلی انسانی، تجربی، ریاضی پایه دوازدهم نشان می‌دهد دانش‌آموزان ایرانی به زبان فارسی هم تسلط ندارند و دانش‌آموختگان مدارس حداقل در سه مهارت نوشتن، شنیدن و سخن گفتن امتیاز کمینه گرفته‌و از سطح ناتوانی عبور کرده‌اند. از سوی دیگر آمار سازمان سنجش درباره نتایج کنکور در سال‌های اخیر نشان می‌دهد عملکرد داوطلبان در زبان فارسی نه‌تنها بهبودی نداشته بلکه تعداد افراد دارای عملکرد صفر یا منفی در این درس افزایش یافته است!



نظامی و انتظامی

فرسودگی بیش از ۸۰ درصد ناوگان حمل بار و مسافر

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سرهنگ احمد شیرانی، رئیس مرکز کنترل ترافیک راهور ناجا گفت: انسان، وسیله نقلیه و راه، اصلی‌ترین عوامل تصادف است؛ عامل انسانی از مهم‌ترین عوامل است که با تجهیز عوامل دیگر تصادف (وسلیه نقلیه و جاده) می‌تواند از شدت وقوع شدت تصادفات و تلفات بکاهد. وی ادامه داد: بیش از ۸۰درصد ناوگان حمل بار و مسافر فرسوده هستند. دولت با قراردادن تسهیلات ارزان‌قیمت در اختیار رانندگان به نوسازی این ناوگان کمک کند. رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا گفت: دلیل اصلی تصادفات اخیر اتوبوس‌های مسافربری، عامل انسانی است و رعایت نکردن سرعت مطمئنه موجب حادثه شده است.

