بورس	اونس طلا	مثقال طلا	طلا ۱۸ عیار	ربع سکه	نیم‌سکه	سکه	دلار (سنا)	درهم امارات (سنا)	دینار عراق (سنا)
۱٬۲۸۱٬۱۶۹	۱٬۸۱۸	۵۰٬۲۷۰٬۰۰۰	۱۱٬۶۰۶٬۰۰۰	۳۶٬۵۰۰٬۰۰۰	۶۶٬۴۰۰٬۰۰۰	۱۱۴٬۲۱۰٬۰۰۰	۲۴۳٬۵۳۲	۶۶٬۳۱۲	۱۶۶

نشانه‌های بازگشت رونق به بخش صنعت

آمارهای رسمی وزارت صمت نشان می‌دهد میزان اقبال سرمایه‌گذاران برای گرفتن مجوزهای تأسیس و راه‌اندازی واحدهای صنعتی نسبت به دولت گذشته به طور چشم‌گیری افزایش یافته است. به گزارش ایرنا طبق این آمار، از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان آذرماه ۲۹ هزار و ۴۵۸ فقره جواز تأسیس صنعتی صادر شد. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ رشد ۵/۵ درصدی نشان می‌دهد. مطابق آمارهای رسمی منتشر شده وزارت صنعت، معدن و تجارت، پیش‌بینی می‌شود برای این مجوزهای صنعتی ۹۶۵ هزار و ۷۲۸ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری انجام شود که نزدیک به ۱۴۶ درصد بیشتر از مدت مشابه در سال پیش است.

بر اساس این آمارها، اشتغال پیش‌بینی شده برای این تعداد مجوزهای صنعتی ۷۱۷ هزار و ۹۹۵ نفر است که ۱۳درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل است.
در ۹ ماهه امسال همچنین صدور پروانه‌های بهره‌برداری ایجادی و توسعه‌ای با رشد ۴/۹درصدی در هم‌سنجی با پارسال به ۵هزار و ۳۷۵ فقره رسید.

خبر خوب

الکترونیکی سفته بگیرید

احسان خاندوزی وزیر اقتصاد نوشت: با پیگیری وزارت اقتصاد، مردم می‌توانند بدون نیاز به مراجعه حضوری و به طور ۲۴ساعته به سفته و برات الکترونیکی دسترسی داشته باشند. امکان جعل از بین می‌رود و رصد آن نیز شفاف خواهد شد. در گام نخست سه بانک، این خدمت جدید را در دهه فجر آغاز کردند.

قیمت پاوربانک

- انکر PowerCore A1214 — ۱۰۴۰۰ میلی‌آمپر ساعت — ۴۰۰,۰۰۰ تومان
- شیائومی مدل Redmi — ۲۰۰۰۰ میلی‌آمپر ساعت — ۴۸۲,۰۰۰ تومان
- ژیپین مدل PX۱۰۵ — ۲۰۰۰۰ میلی‌آمپر ساعت — ۴۹۹,۰۰۰ تومان
- سیلیکون پاور مدل GP۱۰ — ۱۰۰۰۰ میلی‌آمپر ساعت — ۳۶۹,۰۰۰ تومان
- ای دیتا P۲۰۰۰۰QCD — ۲۰۰۰۰ میلی‌آمپر ساعت — ۵۵۵,۰۰۰ تومان
- کینگ استار مدل KP۱۰۰۱۷ — ۱۰۰۰۰ میلی‌آمپر ساعت — ۳۵۰,۰۰۰ تومان

قدس مسئله انحصار در بازار اتومبیل کشور را بررسی می‌کند

رقابت کاغذی خودروسازان

محسن بخشنده - ایرنا

زهرا طوسی | گروه اقتصاد روزنامه قدس در نظر دارد در سلسله گزارش‌هایی پرونده صنعت خودروسازی کشور را ورق زده و با گستره‌ای از مباحث شامل راهبرد صنعتی، بحث‌های مالکیتی، نهضت داخلی‌سازی، انواع سیاست‌های واردات و صادرات، شیوه قیمت‌گذاری خودرو و... با کارشناسان این حوزه به واکاوی چالش‌ها و راهکارهای تولید تا فروش در این صنعت بپردازد. در این قسمت در گفت‌وگو با فربد زاوه، کارشناس حوزه خودرو از انحصار خواهیم گفت و از اینکه چگونه خودروسازان سال‌هاست در پناه دیوار بلند انحصار، نه تنها تلاشی برای ارتقای کیفیت و فناوری‌های کهنه محصولات خود نمی‌کنند که حتی امکانات ضروری آن‌ها را نیز حذف و با عنوان آپشن به مشتریان غالب می‌کنند.

■ **انحصار مدیریت شده بازار خودرو**

فربد زاوه، کارشناس حوزه خودرو می‌گوید: روی کاغذ خبری از انحصار در صنعت خودروسازی ایران نیست. به گفته وی، اگر انحصار را طبق استاندارد بازار جهانی، داشتن سهم بازار بیشتر از ۵۰ درصد در یک حوزه از بازار توسط یک شخصیت حقوقی تعریف بکنیم هیچ کدام از خودروسازان ما انحصاری نیستند. اگر بیاییم استاندارد جهانی دیگری را ملاک قرار بدهیم که بر اساس آن بازاری انحصاری است که در آن فقط یک یا دو شخصیت حقوقی فعال باشند، باز هم صنعت خودروسازی انحصاری نیست. اما حقیقت این است که مثل بانکداری بدون ربا، بازار خودرو نیز روی کاغذ در یک فضای رقابتی اداره می‌شود ولی در عمل به شکلی انحصاری مدیریت می‌شود. زاوه می‌گوید: درست است که ۸۰ جواز تولید در کشور صادر کردند که ۴۰ مورد از آن‌ها نیز فعال هستند ولی اولاً سهم این‌ها مدیریت شده است، ثانیاً هر کدام در بخش مشخصی از بازار حضور دارند و به حوزه دیگری ورود پیدا نمی‌کنند، در نتیجه رقابتی شکل نمی‌گیرد که در آن بخواهد ارتقای تولید اتفاق بیفتد و انحصارگر در کشور رگولاتور و تنظیم‌گر است.

■ **ابتلای صنایع مختلف به انحصار دولتی خزنده**

وی توضیح می‌دهد: آن کسی که در وزارت صمت نشسته، کسی است که این انحصار را برای خودش شکل داده ولی اشکالی که ایجاد شده این است که این صنعت در قالب انحصار دولتی شروع به کار کرده و سپس از انحصار دولتی به انحصاری در مالکیت خصوصی تبدیل شده و دائماً هم جهت ذهنی را به این سمت برده که اشکال همان ۶درصد باقی مانده سهام دولتی است و اگر آن را واگذار کنیم مسئله این صنعت حل می‌شود در صورتی که ما در سایر صنایعی هم که دولت حضور سهامداری ندارد همین فساد را می‌بینیم. در لوازم خانگی ۴۰ شرکت هستند و هیچ کدام مالکیت دولتی ندارند، در صنعت مرغ و طیور ۲هزار و ۶۰۰ شرکت داریم که هیچ کدام در انحصار دولت نیستند آنجا هم وضع به همین منوال است. فقط در جایی مثل صنعت خودرو می‌شود در اینترنت جست‌وجو کرد و تفاوت بین پراید و تویوتا کرولا را دید ولی تفاوت سلامت مرغ ایران و آلمان قابل احصا نیست. داستان این است که در سیاست‌گذاری‌های کلان بحث ما این بوده که ارزش‌های کشور را از مصرف‌کننده جدا کردیم و گفتیم می‌خواهیم به یکسری شاخص‌های خودمان برسیم مثلاً اشتغال، جلوگیری از ارزبری و خودکفایی، دور زدن تحریم‌ها و... بنابراین برای اینکه به این ارزش‌ها برسیم یک انحصار دولتی خزنده در همه این حوزه‌ها ایجاد کردیم.

■ **انحصار دولتی دستمایه فساد برخی افراد**

این کارشناس توضیح می‌دهد: در این میان نه تنها رضایت مشتری مطرح نبوده است که بخواهیم آن را اندازه‌گیری کنیم بلکه در شاخص‌های اعلامی هم عملکرد خوبی نداشتیم؛ یعنی اشتغال ایجاد شده ولی بی‌کیفیت. فرد کارمند فلان شرکت خودروسازی است ولی حقوقش کفاف گذران زندگی‌اش را نمی‌دهد و شب هم با اسنپ کار می‌کند. گفتیم ارزبری اتفاق نیفتد. بله ایران‌خودرو دیگر ارزی خرید نکرده ولی به جای آن فلان شرکت قطعه‌ساز خریدهای ارزی کرده است. گفتیم می‌خواهیم تحریم را دور بزنیم ولی با آن روشی که دور زدید هم هزینه‌هایتان بالا رفت و هم کالایی تولید کردید که دارد اقتصاد ملی را فلج می‌کند و جان مردم را می‌گیرد؛ یعنی نه تنها به هدف اصلی که باید رضایت مشتری باشد نرسیدیم که در تحقق آن اهدافی هم که تعریف کردیم موفق نبودیم، پس این یک انحصار دولتی است که دولت در راستای اهدافی که برای خودش تعریف کرده به آن دامن می‌زند و طبعاً این انحصار دستمایه این شده است که برخی افراد بتوانند موقعیت مالی و قدرتی خود را تثبیت کنند و چون این کار تبعاتی نداشته به آن ادامه می‌دهند، مثل فردی که ادعا می‌کند می‌تواند خط تولید در سنگال راه‌اندازی کند که جهش صادراتی را شاهد باشیم و بعد نه تنها این کار را نکرده که خسارت‌های جبران‌ناپذیری هم به صنعت خودروسازی زد. این اشکالی است که وجود داشته است.

■ **انحصار، تولیدکنندگان خارجی را هم به فساد می‌کشد**

وی می‌گوید: فهمیدن اینکه صنعت خودروسازی ایران چه وضعیت آشفته‌ای دارد نیازمند جست‌وجو کردن هم نیست. یک تویوتا کمری ۱۴ سال کار کرده را باید یک و نیم برابر دنا پول بدهی چه دلیلی دارد جز اینکه مردم می‌دانند این ماشین بعد ده‌ها سال بهتر از این ماشین نو کار می‌کند. این فضای کشور است شما هنوز هم با ۱۰۰میلیون نمی‌توانی یک بی‌ام‌و ۳۲۰ مدل ۱۹۷۷ بخری. ماشین پس از ۴۵ سال از یک پراید صفر کیلومتر بین مردم هم امن‌تر، هم مطلوب‌تر و هم ارزشمندتر است.

وی می‌گوید: بحث سر این هم نیست که مارک ماشین چیست. فکر نکنید اگر به جای پژو، تویوتا تولید می‌کردیم وضع بهتر بود، فکر نکنید شخصیت ژاپنی بهتر از یک فرانسوی است شما وقتی به آن‌ها شرایط انحصاری می‌دهید آن‌ها هم خراب می‌شوند. اینکه بگوییم واردات آزاد شود مشکل حل می‌شود خیر. چون مدیریت توزیع مهم است. شما می‌توانید مدل آقای نعمت‌زاده واردات کنید و مشکلت بیشتر شود. آقای نعمت‌زاده به بازار ورود کرد گفت می‌خواهم این بازار را مدیریت و حقوق مصرف‌کننده را رعایت کنم خودروهای وارداتی اپتیما ۱۳۰ میلیون تومان بود شد ۲۵۰ میلیون تومان، پراید هم به اندازه قیمت خودش در دو سال هزینه ندارد. این طور واردات به نفع مردم نیست، فقط به کام یکسری رانت‌خوار جدید است.

اقتصاد ۳

قدس

وزارت نیرو
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور
(سهامی خاص)
شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی

آگهی فراخوان جهت پیش ارزیابی به منظور تامین منابع مالی، احداث و بهره‌برداری پروژه نیروگاه برق آبی - ایستگاه انتقال آب شیرین دره به بجنورد در قالب قراردادی BOO (مزایده)

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی با استناد به دستورالعمل تعیین نرخ خرید تضمینی برق موضوع بند "ت" ماده ۴۸ قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و اصلاحیه آن و نیز مصوبه شماره ۱۴۰۰/۱۵۲۲۴/۲۰/۱۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۵ وزیر محترم نیرو با موضوع ابلاغ نرخ خرید تضمینی برق از نیروگاههای برق آبی کوچك در نظر دارد امکان استفاده از ظرفیت‌های تولید برق از طریق تاسیسات مخزن فشارشکن بر روی خط انتقال آب سد شیرین‌دره به شهر بجنورد را از طریق مزایده و انعقاد قرارداد BOO با مشخصات ذیل واگذار نماید:

طول خط: ۲۸۰۰ متر
اختلاف ارتفاع: ۱۱۲ متر
دبی: ۳۸۰ لیتر بر ثانیه
الف- مبلغ ضمانت نامه شرکت در رقابت: ۱،۱۰۰ میلیون ریال
سرمایه پذیر: شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی
دوره احداث : ۱۲ ماه
دوره بهره برداری تجاری: ۱۹ سال
ب- شرایط سرمایه‌گذار: امکان تامین سرمایه موردنیاز و داشتن سابقه مدیریتی، اجرایی و بهره برداری پروژه‌های مشابه
-سرمایه گذاران واجد شرایط میتوانند حداکثر تا ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه، اسناد ارزیابی توان اجرای کار را از سایت شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی به آدرس www.abfankh.ir دریافت و حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱ اسناد تکمیل شده را در پاکت لاك و مهر شده به نشانی: بجنورد، بلوار دولت، نبش کوچه ورزش، شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی تحویل و رسید دریافت دارند.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی

۱۴۱۱۲۰۷ ف

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی شماره ۱۴۰۰/۲۱ (نوبت دوم)

شرکت عمران شهر جدید گلبهار وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، لذا از کلیه شرکتهای واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس : www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی و تکمیل و ارائه پیشنهادات و بازگشائی پاکتها از طریق سامانه یاد شده انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق نمایند.

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)	صلاحیت و پایه پیمانکاران	شماره فراخوان سامانه ستاد
انجام خدمات گشت و کنترل اراضی ، حفاظت فیزیکی دریاچه مصنوعی ، پارک متحرک ، پارک انرژی ، آرامستان و ساختمان اداری و تامین ۳ دستگاه خودرو مزدا و تامین نیروی انتظامی در شهر جدید گلبهار	۴۱/۰۸۶/۸۶۱/۵۷۵	۲/۰۵۵/۰۰۰/۰۰۰	حداقل رتبه ۳ از مرکز انتظام فرماندهی انتظامی و گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادره از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی	۲۰۰۰۰۰۱۲۷۶۰۰۰۰۲۲

- آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰
- آخرین مهلت تکمیل و ارسال اسناد: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۴
- تاریخ بازگشائی پاکتهای الف و ب : ساعت :۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۷
- تاریخ بازگشائی پاکتهای پیشنهاد قیمت (ج) : ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۷

وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید
شرکت عمران شهرجدیدگلبهار

روابط عمومی شرکت عمران شهرجدید گلبهار

۱۴۱۱۳۸۲

اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی در نظر دارد

اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه عمومی اجرای پروژه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت با در نظر گرفتن رشته مربوطه ، پایه وظرفیت آزاد درخواست می گردد جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۹ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵**

ردیف	پروژه / شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت	محل اجرا	موضوع	اعتبار	نوع قرارداد	مدت پیمان (ماه)	مبلغ برآورد براساس فهارس بها سال ۱۴۰۰ با شرایط مندرج (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	تاریخ تحویل اسناد و پیشنهادها تا ساعت ۱۲ مورخ	تاریخ بازگشایی ساعت ۱۰ صبح مورخ
۱	تکمیل ۶کلاسه فرخک (نجفی) نیشابور ۲۰۰۰۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۸۵	نیشابور	تکمیل ساختمان آموزشی	عمرانی	سرجمع	۶	۱۷/۶۲۸/۲۷۱/۱۲۷	۸۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۰۰/۱۲/۰۹	۱۴۰۰/۱۲/۱۱
۲	تکمیل آموزشگاه ۴ کلاسه مژن آباد خواف ۲۰۰۰۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۸۶	خواف	پلان معماری آبخوری ، محوطه بتنی،دیوار فنسی	عمرانی	فهرستی	۶	۱۹/۶۷۲/۵۷۸/۶۵۸	۹۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۰۰/۱۲/۰۹	۱۴۰۰/۱۲/۱۱
۳	تکمیل و توسعه ۴ کلاسه ابتدائی تکمار خلیل آباد ۲۰۰۰۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۸۷	خلیل آباد	تکمیل ساختمان آموزشی	عمرانی	سرجمع	۵	۹/۸۳۹/۲۳۲/۰۴۳	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۰۰/۱۲/۰۹	۱۴۰۰/۱۲/۱۱

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) به صورت:
۱- ضمانتنامه بانکی مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر . (برابر فرمهای هیئت دولت) و یـــــا ۲ - واریز نقدی به حساب شماره ۴۰۶۰۰۳۰۶۰۷۶۵۵۸۶۳ نزد بانک مرکزی به شماره شبای ir۴۱۰۱۰۰۰۰۴۰۶۰۰۳۰۶۰۷۶۵۵۸۶۳ در وجه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی
چک تضمینی قابل قبول نمی باشد.
محل تحویل پاکت تضمین و ارزیابی : دبیرخانه اداره کل
محل تحویل اسناد و پیشنهادها: سامانه تدارکات الکترونیک دولت
محل بازگشایی پیشنهادها: سالن جلسات
اعتبار پیشنهادات : سه ماه
کلیه مراحل مناقصه اعم از دریافت اسناد، تحویل اسناد و بازگشایی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام می گردد.

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

۱۴۱۱۳۸۰