بورس	اونس طلا	مثقال طلا	طلا ۱۸ عیار	ربع سکه	نیم‌سکه	سکه	دلار (سنا)	درهم امارات (سنا)	دینار عراق (سنا)
۱٬۲۸۳٬۳۲۴	۱٬۸۵۴	۵۲٬۵۴۰٬۰۰۰	۱۲٬۱۲۰٬۰۰۰	۳۸٬۱۰۰٬۰۰۰	۶۸٬۰۰۰٬۰۰۰	۱۱۹٬۲۷۰٬۰۰۰	۲۴۹٬۴۴۳	۶۷٬۹۲۲	۱۷۰

۶۵ هزار نفر وام بدون ضامن گرفته‌اند

احسان خاندوزی اعلام کرد براساس گزارش بانک‌های دولتی در سه هفته اخیر بیش از ۶۵ هزار نفر بدون ضامن از وام‌های خرد استفاده کرده‌اند. به گزارش ایرنا و به گفته وزیر اقتصاد، در کنار دستورالعمل تشویقی و با همکاری مدیران عامل بانک‌ها با متخلفان نیز برخورد شد و تسهیل شرایط وام خرد بر مبنای اعتبارسنجی با جدیت ادامه خواهد داشت. اجرای طرح حذف ضامن برای دریافت وام‌های زیر ۱۰۰ میلیون تومان از ماه جاری پس از دستور شروع شد. در مرحله اول این طرح، بانک‌های دولتی اقدام به حذف ضامن برای دریافت وام‌های زیر ۱۰۰ میلیون تومان کردند. البته توجه داشته باشید که همه افراد نمی‌توانند وام بدون ضامن دریافت کنند. شاغلان، بازنشستگان و مستمری‌بگیران دستگاه‌های دولتی، شرکت‌های معتبر بخش خصوصی که حقوقشان در بانک‌های زیرمجموعه وزارت اقتصاد پرداخت می‌شود و شاغلان و بازنشستگان نهادهای عمومی غیردولتی می‌توانند با مراجعه به بانک تسهیلات مورد نظر را تا سقف ۱۰۰میلیون تومان بدون ضامن دریافت کنند؛ البته نه هر بانکی.

خبر خوب

قیمت اسکوتر

- اسمارت بالانس ویل مدل WHEEL۸ — ۵٬۳۰۰٬۰۰۰ تومان
- اف اسپید مدل Surf ۱ — ۴٬۷۰۰٬۰۰۰ تومان
- شیائومی مدل M۳۶۵ — ۱۱٬۶۹۰٬۰۰۰ تومان
- شیائومی مدل ۱S Electric — ۱۳٬۱۵۹٬۰۰۰ تومان
- آیم نات ربات مدل Auto Balance — ۷٬۰۳۰٬۰۰۰ تومان
- کیکاراید مدل Fury — ۴٬۶۸۰٬۰۰۰ تومان

قدس اثر شفاف نبودن سهامداران عمده در صنعت خودروسازی را بررسی می‌کند

خودروسازان در مارپیچ مالکیت

زهرا طوسی | پیش از این در پرونده صنعت خودرو موضوع انحصار و بازار رقابتی را به مخاطبان محترم ارائه کرده بودیم اما این بار گروه اقتصادی روزنامه قدس سراغ مسئله مالکیت در این صنعت رفته است. بحث شفاف نبودن موضوع مالکیت در شرکت‌های خودروساز موضوعی است که گزارش تحقیق و تفحص مجلس نیز به آن پرداخته و مهم‌ترین اقدام عاجل و راهبردی برای برون‌رفت از این بحران را انحلال خود سهام‌داری و اصلاح مالکیت در این شرکت‌ها ذکر می‌کند.

■ **انتخاب مدیرعامل از سوی سهامدار ۶ درصدی**

امیرحسن کاکایی، استاد دانشگاه و کارشناس خبره صنعت خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار ما با انتقاد از ساختار مالکیت دو شرکت بزرگ خودروساز کشور می‌گوید: این دو شرکت از نظر ظاهری خصوصی بوده و از منظر قانونی هم دولتی محسوب نمی‌شوند. در حالی که حکم مدیرعامل این‌ها را هیئت مدیره می‌زند ولی در حقیقت این وزیر صمت است که مدیرعامل را انتخاب می‌کند، حکم هیئت مدیره را هم صاحبان سهام مثل سازمان گسترش می‌زنند که خودشان غیرمستقیم تحت سیطره دولت هستند. دولتی که مدعی است سهم ۶ درصدی در این شرکت‌ها دارد.

استاد دانشگاه علم و صنعت می‌افزاید: این شرکت‌ها بودجه دولتی نمی‌گیرند اما مثل بودجه دولتی از آن‌ها حساب می‌کشند و برعکس در برخی رفتارها مثل بخش غیردولتی هستند ولی خروجی بخش خصوصی را ندارند. بخش خصوصی وقتی مدیریت مجموعه‌ای را بر عهده می‌گیرد می‌داند به چه فردی چه میزان حقوق بدهد و چه کاری را از او بخواهد ولی در سیستم شبه‌دولتی که ما با آن سروکار داریم طرف براساس یک نظام دولتی حقوق می‌گیرد اما لزوماً کارایی ندارد و در نتیجه بهره‌وری به شدت پایین می‌آید.

کاکایی با اشاره به اینکه مطابق ماده ۹۰ قانون اجرایی اصل ۴۴ قانون اساسی، اگر دولت با سیاست‌های خود موجب ضرر شرکتی شود، باید نسبت به آن پاسخگو باشد، از رفتار دوگانه دولت با دو خودروساز می‌گوید و می‌افزاید: دولت با قیمت‌گذاری دستوری عملاً به ایران‌خودرو و سایپا چنین خسارتی را وارد کرده است. حالا اگر این‌ها خصوصی هستند دولت به خاطر اعمال چنین سیاست خسارت‌باری باید پاسخگو باشد که نیست. اگر این‌ها دولتی هستند، دولت باید این خسارت را در بودجه‌هایش دیده و زیان بقیه سهامداران بخش خصوصی را نیز متقبل شود که باز هم چنین کاری نمی‌کند. در خصوص کیفیت و موارد دیگر هم به همین شکل از پاسخگویی طفره می‌رود.

کاکایی می‌گوید: ساختار پیچیده سهامداری در این شرکت‌ها که موجب تشکیک در ماهیت خودروسازان شده سبب می‌شود در حالی که از وزارتخانه گرفته تا سازمان گسترش و همه و همه درباره این دو خودروساز نظر می‌دهند، در بزنگاه‌ها و چالش‌ها و برای پذیرفتن مسئولیت امور، کسی پاسخگو نباشد؛ چون مرز دولت و این شرکت‌ها مشخص نیست. به عنوان مثال مدت‌هاست یکی از خودروسازان می‌خواهد سهام پارسیان را واگذار کند. یک نفر حاضر نیست مسئولیت این تصمیم را بر عهده بگیرد و بگوید واگذار کنید مسئولیتش با من. چون هر شخصی که می‌آید ۱۰۰ نفر بالای سرش نشسته‌اند، پس به جای اقدام فقط این کار را به نفر بعدی پاس می‌دهد.

■ **اشکال در ساختار سهام‌داری شرکت‌ها**

کارشناس صنعت خودرو با یادآوری اینکه ادغام دو شرکت خودروساز در کره نه تنها به انحصاری شدن این صنعت نینجامید بلکه سبب ایجاد یک فضای رقابتی بین این دو شرکت شد می‌افزاید: در کشور ما نیز حدود ۲۰ سال پیش همین وضعیت را داشتیم، سازمان گسترش مدیریت ایران‌خودرو و سایپا را بر عهده داشت. تصمیم گرفتند فضای رقابتی بین این دو شکل بدهند پس شروع به واگذاری سهام‌ها کردند. بخشی از سهام به سازمان‌های شبه‌دولتی مثل سازمان تأمین اجتماعی و صندوق بازنشستگی واگذار شد. یکی از شرکت‌ها ۲۰ درصد سهامش را به یک یا دو قطعه‌ساز واگذار کرد. حالا جالب است که قطعه‌سازان با وجود سهامدار بودن اجازه اعمال قدرت هم ندارند. بخش دیگری از این سهام به خود کارگران یا تعاونی‌های مربوط واگذار شد. این در حالی است که خیلی از این شرکت‌ها بورسی نیز هستند یعنی سهامدار عامه و افراد حقیقی دارند. از لحاظ قانونی شرکت بورسی نباید تحت فرمان دولت قرار بگیرد و باید بر مبنای تصمیم‌های مجمع و هیئت مدیره اقدام کند و... با واگذاری‌های تودرتو اینچنینی، وضعیت سهام‌داری در این شرکت‌ها به شکلی پیش رفت که حالا دولت از هر دری که برای خصوصی‌سازی وارد می‌شود از نظر قانونی با یک مشکل روبه‌رو می‌شود.

کاکایی می‌افزاید: دولت می‌گوید می‌خواهد خودروسازی را با واگذاری ۶درصد سهامش خصوصی کند ولی نمی‌تواند آن چیزی را که ادعا می‌کند انجام دهد. جا دارد اینجا بپرسیم که اگر یک نفر بیاید ۶ درصد سهام را بخرد یعنی می‌تواند مدیریت ایران‌خودرو را دستش بگیرد؟ خیر. عملاً باز هم سازمان‌های دولتی هستند که مدیریت را بر عهده دارند و فقط یک کار فرمالیته انجام شده است و این شرکت‌ها همچنان تحت فرمان دولت می‌مانند و به رفتار غلط خود ادامه می‌دهند.

■ **ساختار، اجازه خصوصی‌سازی را نمی‌دهد**

در حال حاضر خصوصی‌سازی یک دروغ بزرگ است چون ساختار به شما چنین اجازه‌ای را نمی‌دهد، اکنون تنها یک راه برای حل مسائل داریم نه برای نجات؛ اینکه دولت در شرایط فعلی بپذیرد که این دو را مدیریت می‌کند و حتی اگر لازم باشد سهامی را بخرد یا واگذار کند. مثلاً قطعه‌سازی‌های بزرگ از دل این خودروسازی دربیاورد. سپس این دو خودروساز را به شکل اصولی رشد بدهد و پای آن‌ها صبر کند. تا زمانی که بتوان آن را به بخش خصوصی واقعی واگذار کرد. کاکایی تصریح کرد: در حال حاضر صنعت خودروسازی شبیه یک بیمار سرطانی است که احتیاج به جراحی دارد. سرطان را نمی‌شود با گفتاردرمانی حل کرد. باید تیغ جراحی را برداشت و با یک تیم خبره پزشکی و پشتیبانی قوی توده سرطانی را جدا کرد، اینکه گاهی نمایش خصوصی‌سازی راه بیندازیم و روبان پاره کنیم، اتفاقی نمی‌افتد و آخرش مردم از کیفیت خودرو متوجه می‌شوند که چیزی تغییر نکرده است.

برنامه جامع کنترل قاچاق کالا از ۱۵ فروردین ۱۴۰۱ آغاز می‌شود

فاطمی امین، وزیر صمت با بیان اینکه شفافیت جریان کالا در ۱۶ رشته فعالیت به صورت کامل اجرایی شده است، گفت: این شفافیت مبتنی بر ثبت فاکتور در سامانه جامع تجارت است و از مهم‌ترین ابزار برای کنترل قاچاق است. وی افزود: از ۱۵ فروردین ۱۴۰۱ برنامه جامع کنترل قاچاق با حوزه لوازم یدکی خودرو آغاز می‌شود، قطعات تقلبی را با این پروژه شناسایی می‌کنیم و پانزدهم هر ماه یک گروه جدید به این کالاها اضافه می‌شود.

اقتصاد ۳

آگهی تجدید مزایده

«کشت دیم چناران»

آستان قدس رضوی در نظر دارد کشت دیم اراضی چناران را از طریق مناقصه عمومی به صورت برون سپاری به شرکت ها، موسسات و اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان محترم به منظور مشاهده شرایط مناقصه و دریافت اسناد مربوطه می توانند به نشانی https://dev.asarvl.ir بخش مناقصات مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۲:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۳ نسبت به تحویل پیشنهادات تکمیل شده و مدارک مطابق شرایط اعلام شده اقدام نمایند. ضمنا هزینه چاپ آگهی در روزنامه ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره های تماس ۰۵۱-۳۲۰۰۱۲۲۰ و ۰۵۱-۳۲۰۰۱۰۲۵

مدیریت پشتیبانی آستان قدس رضوی

پذیرش غیر حضوری آگهی در روزنامه قدس

37088

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد

مناقصه عمومی

آگهی مزایده عمومی

الف-ماشین‌آلات

ردیف	نام	مقدار	محل بازدید	محل استقرار کالای مورد نظر
۱	لوله های آبیاری پلاستی	۵۰۰ کیلو گرم	انبار قوچان	انبار اتکای کلاته - اراضی کاشک
۲	قطعات و اتصالات آبیاری پلاستی	۵۰۰ کیلو گرم	انبار قوچان	انبار اتکای کلاته - اراضی کاشک
۳	لوله های آبیاری نظیر	۲۰۰ کیلو گرم	انبار قوچان	انبار اتکای کلاته - اراضی کاشک
۴	الکترو پمپ آب های آبیاری	۲ دستگاه	انبار قوچان	انبار اتکای کلاته - اراضی کاشک
۵	دستگاه های آبیاری	۵۰۰ کیلو گرم	انبار قوچان	انبار اتکای کلاته - اراضی کاشک
۶	لوله های پلاستیک آبیاری	۲۰۰ متر	انبار قوچان	انبار اتکای کلاته - اراضی کاشک

ب-ماشین‌آلات و مستعمل

ردیف	نام	مقدار	محل بازدید	محل استقرار کالای مورد نظر
۱	لوازم و اتصالات پلاستی	۳۹۰ نفره	انبار قوچان	انبار اتکای کلاته - اراضی کاشک
۲	لوازم و اتصالات فلزی	۴۲۰ نفره	انبار قوچان	انبار اتکای کلاته - اراضی کاشک
۳	لوازم و اتصالات کالایزه	۱۲۵ نفره	انبار قوچان	انبار اتکای کلاته - اراضی کاشک

زمان، مهلت و محل دریافت اسناد مزایده:

الف - مهلت دریافت اسناد مزایده: چهارشنبه ۱۴۰۰/۱۲/۰۴

ب - محل دریافت اسناد مزایده: امور آب و فاضلاب کلاته (اطلاق دهبر کلاته) واقع در کلاته - میدان مسجد - روبروی فرمانداری کلاته - تلفن: ۰۵۱۵۷۲۵۲۲۱۱

ج - مهلت تسلیم پیشنهادها: ۱۴۰۰/۱۲/۱۴

د-محل بازدید کالاها: کلاته - اول دو راهی کاشک ، کلات - محل انبار امور آب و فاضلاب کلاته

سایر توضیحات ضروری شامل مبلغ قیمت پایه ، مبلغ تضمین شرکت در مزایده، ارجاع کار [شرکت در مزایده] و ... در اسناد مزایده اعلام گردیده است.

هزینه چاپ آگهی [درصورت] بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

رئیسه امور آب و فاضلاب کلاته

سایت اطلاع رسانی مناقصات

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد

مناقصه عمومی

«آگهی مزایده عمومی»

مشخصات کالای مورد مزایده	واحد	مقدار تقریبی	محل استقرار کالای مورد مزایده
لوله آکاردئونی ماشینی ۳ اینچ	متر	۱۴۰۰	شهرستان کلاته (بلوار امام رضا (ع) - امور آب و فاضلاب کلاته (ساختمان شهرداری سابق))
لوله آکاردئونی ماشینی ۴ اینچ	کیلو	۲۴۰۰	
لوله آکاردئونی ماشینی ۶ اینچ	کیلو	۱۰۰۰	
قطعات وصلی (اتصالات - شیر آلات - شیر هوا - شیر فلوتکر و ...)	کیلو	۳۰۰	
قطعات وصلی (زانویی فلکی - مهاری فلکی - کاپلنگ و ...)	کیلو	۱۰۰	
قطعات مسی (سیم پیچ و آرمیچر الکتروموتور)	کیلو	۵۰	
دیفلکتور ۲۰ اینچ وانت NISSAN [NP۳۰۰] سالم و قابل استفاده	عدد	۱	

زمان، مهلت و محل دریافت اسناد مزایده:

الف - مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۰/۱۲/۰۴

ب - محل دریافت اسناد مزایده: شهرستان کلاته - بلوار امام رضا (ع) - امور آب و فاضلاب کلاته (ساختمان شهرداری سابق)

تلفن: ۰۵۱۵۷۲۵۲۲۱۱ و ۰۵۱۵۷۲۵۲۲۱۲

ج - مهلت تسلیم پیشنهادها: ۱۴۰۰/۱۲/۱۴

د-محل بازدید کالاها: شهرستان کلاته - بلوار امام رضا (ع) - امور آب و فاضلاب کلاته (ساختمان شهرداری سابق)

سایر توضیحات ضروری شامل مبلغ قیمت پایه، مبلغ تضمین شرکت در مزایده، ارجاع کار (شرکت در مزایده) و ... در اسناد مزایده اعلام گردیده است. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ایام هفته و ساعات اداری با شماره تلفن ۰۵۱۵۷۲۵۲۲۱۸ و ۰۵۱۵۷۲۵۲۲۱۲ تماس حاصل فرمایید.

هزینه چاپ آگهی (درصورت) بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

رئیسه امور آب و فاضلاب کلاته

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

سایت اطلاع رسانی مناقصات