**تغییر ۸۰ درصد بخشداران خراسان شمالی**

**محمدرضا حسین‌نژاد، استاندار خراسان شمالی گفت: انتصابات در حوزه فرمانداران شهرستان‌ها به اتمام رسیده و ۸۰ درصد بخشداران منصوب و بیشتر مدیران کل دستگاه‌های اجرایی هم مشمول تغییرات شده‌اند. تغییرات مدیران شهرستانی هم همت فرمانداران را می‌طلبد.**

خبر روز

## ورودی سدهای خراسان شمالی ۳۱ درصد کاهش یافت

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی گفت: ورود آب به مخازن سدهای استان در هفت ماه سال آبی جاری ۳۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش دارد که به همین علت وضعیت سدها بحرانی است.

مهندس وحید واسطه در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: ورود آب به مخازن سدهای این استان از مهرماه پارسال تاکنون ۳۶ میلیون مترمکعب بوده است.

وی حجم مخازن سدهای استان را ۲۳۴ میلیون مترمکعب عنوان و اظهار کرد: هم اینک در این سدها ۸۰ میلیون مترمکعب آب وجود دارد که در بازه زمانی مشابه پارسال، ۱۲۳ میلیون مترمکعب بوده است.

واسطه، میزان خروجی آب از مخازن سدهای استان را در این مدت ۲۰ میلیون مترمکعب عنوان کرد و افزود: پارسال در همین مدت ۳۸ میلیون مترمکعب آب از سدهای استان خارج شده بود.

وی اظهار کرد: خروج آب از مخازن سدهای این استان در هفت ماه سال آبی جاری در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۴۷ درصد کاهش یافته است. هم اینک ۳۴ درصد حجم مخازن سدهای این استان آب دارد.

وی گفت: به طور میانگین در آمار درازمدت ۳۰ ساله میانگین بارندگی در استان ۱۹۲.۶ میلیمتر بوده که مقایسه میزان بارندگی سال جاری به نسبت میانگین درازمدت ۲۶ درصد کاهش دارد.

گزارش

**مهدی توحیدی| خراسان رضوی و مشهد به عنوان مقصد سفر جاده‌ای سالانه بیش از ۲۰ میلیون زائر و مسافر است، اما خرابی و کهنه بودن جاده‌های خراسان رضوی به خصوص هر چه به مشهد نزدیک‌تر می‌شویم در برخی نقاط آن قدر اسفبار است که انگار در جاده‌های جنگی تردد می‌کنیم. مشکلات جاده‌های خراسان رضوی هر چه به مرکز استان نزدیک می‌شویم، وخیم‌تر می‌شود، جاده‌هایی که نه تنها ایمنی را به ارمغان نمی‌آورد بلکه خود عاملی تأثیرگذار بر وقوع حوادث است؛ حوادثی که سرعت خودرو و رفتار راننده هم سهمی در وقوع یا پیشگیری از آن دارد، اما آسفالت، علائم، خط کشی مناسب و... بی‌شک تأثیری بسزا در وقوع یا پیشگیری از آن دارد. آسفالت جاده‌ها در بسیاری از شریان‌های اصلی جدا از تکه تکه شدن و داشتن چاله‌های فراوان، امنیت مناسبی هم ندارد و به گفته بسیاری از کارشناسان در مسیر اصلی جاده‌های ورودی به مشهد به دلیل حجم تردد روزانه هزاران دستگاه خودرو، بیشتر جاده‌های ارتباطی ورودی به استان استانداردهای لازم را ندارند.**

خرابی روکش آسفالت ۲ هزار کیلومتر از محورهای بین‌شهری خراسان رضوی

# ایمنی جاده‌ها در دست‌انداز کمبود بودجه

در سال‌های گذشته بارها مسئولان از تلاش برای ایمن‌سازی جاده‌های استان و رفع نقاط حادثه‌خیز و پرتصادف سخن گفته‌اند و مدام آمارهایی از عملکردهایشان در رسانه‌ها منتشر شده است، اما هر مسافری که جاده‌های استان را برای سفر انتخاب کند، متوجه حال بد آسفالت و علائم رانندگی در مسیرهای مختلف خواهد شد.

■ **مشکل همیشگی کمبود اعتبار!**

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی با اشاره به اینکه خراسان رضوی دارای ۲۰ هزار و ۵۸۴ کیلومتر راه که ۶ هزار و ۴۳۱ کیلومتر آن بین‌شهری و ۱۴ هزار و ۱۵۲ کیلومتر آن راه روستایی است، عنوان کرد: از مجموع ۶ هزار و ۴۳۱ کیلومتر راه بین‌شهری حدود ۳۵ درصد آن به دلیل کمبود اعتبارات، دارای خرابی شدید روکش است که این اداره کل با پیگیری‌های انجام شده و درخواست اعتبار برای برخی محورها درزمینه انعقاد قرارداد اقدام کرده که عملیات عمرانی درحال اجراست.

علیرضا خجسته در گفت‌وگو با قدس درخصوص خرابی آسفالت محور سبزوار به باغچه و اقدام‌های انجام شده برای ترمیم این محور با تأکید بر اینکه محور سبزوار به باغچه معادل ۱۸۸ کیلومتر است که به دلیل ترافیک زیاد، قسمت‌هایی از مسیر دچار خرابی شدید شده، هم‌اکنون با پیگیری‌های اداره کل و بستن پنج قرارداد، در حال اجرای عملیات لکه‌گیری و روکش آسفالت‌اند، اظهار کرد: همچنین مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان به‌تازگی برای برگزاری مناقصه به اداره کل ابلاغ شده که در مراحل مناقصه و انتخاب پیمانکار است.

وی به وضعیت نامناسب اعتبارات راه‌های استان اشاره و عنوان کرد: به طور کلی براساس استانداردهای بین‌المللی مبلغی در حدود ۲ تا ۴ درصد ارزش ریالی راه‌ها باید به نگهداری راه‌ها اختصاص یابد که با توجه به ارزش ریالی راه‌ها بایستی دست‌کم برای نگهداری راه‌های اصلی مبلغی معادل هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اختصاص یابد که متأسفانه اعتبارات ابلاغی نگهداری راه‌های اصلی خیلی کمتر از این مبلغ است که این امر موجب تأخیر در اجرای عملیات ترمیم و مرمت راه‌ها می‌شود.

■ **تعویض نیوجرسی‌ها تا رفع نقاط پرحادثه**

وی درخصوص خرابی آسفالت محور قوچان به مشهد به عنوان یکی از شریان‌های اصلی که حجم بالایی از تردد زائران و مسافران و حمل‌ونقل کالا از این طریق انجام می‌شود و از طرفی شکستگی برخی نیوجرسی‌ها (قطعات جداکننده بتنی) و کنده شدن علائم و خطر این موضوع برای رانندگان، با بیان اینکه در حال حاضر اجرای نیوجرسی مفصلی در آزادراه مشهد - باغچه دردست اقدام است، تصریح کرد: پس از اجرای این پروژه با توجه به اولویت‌ها، تعویض نیوجرسی‌های محور مشهد-چناران در دستور کار قرار دارد. این درحالی است که اگر نقص در نیوجرسی‌های موجود سبب کاهش ایمنی رانندگان شود، باید توسط راهداری‌های شهرستان‌ها مورد مرمت و یا تعویض قرار گیرد.

وی درخصوص رفع نقاط پرحادثه و پرتصادف استان با تأکید بر اینکه از مجموع ۶۰ نقطه پرتصادف استان تعداد ۴۰ نقطه تاکنون رفع شده و مابقی در سال جاری و ازمحل مصوبات سفر ریاست جمهوری در دست اقدام است، عنوان کرد: درمجموع در ۲۳ درصد از تصادفات، عامل جاده‌ای نقش مؤثر دارد.

وی در پاسخ به اینکه چه برنامه‌ای برای بهبود وضعیت جاده‌ها و معابر روستایی وجود دارد و هرساله چه میزان بر اعتبارات بهسازی و آسفالت این معابر افزوده می‌شود، گفت: موضوع اصلی در راه‌های روستایی این است که این راه‌ها براساس سرعت حداکثر ۶۰ کیلومتر ساخته شده‌اند در حالی که به علت خلوتی راه‌ها و نبود امکان کنترل لازم، این سرعت‌ها رعایت نمی‌شود و منجر به حوادث بعضاً ناگواری می‌شود.

وی افزود: ایجاد روشنایی، نصب تابلوهای هشداردهنده، آرام‌سازی ترافیک در جاده‌ها با استفاده از نصب تجهیزات کاهنده سرعت و اقدام‌های مهندسی نظیر تعریض محور از مصادیق اقدام‌های صورت گرفته برای اصلاح و حذف نقاط حادثه‌خیز در جاده‌های روستایی است.

خبر

## خروج ۱۸ پزشک متخصص از خراسان جنوبی

رئیس دانشگاه علوم پزشکی بیرجند گفت: ۱۸ نیروی پزشک متخصص خراسان جنوبی از استان خارج شدند که تعدادی از آن‌ها برنگشته‌اند و بعضی هم درخواست انتقال داده‌اند.

سیدمحمد موسوی میرزایی در حاشیه دیدار تعدادی از اعضای هیئت امنای دانشگاه علوم پزشکی بیرجند با نماینده ولی‌فقیه در استان در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: پس از اینکه سهمیه نیروهای پزشک متخصص در سال ۱۴۰۰ مشخص شد بعضی از این نیروها تاکنون به محل خدمت خود در استان نیامده‌اند.

به گفته وی، بعضی از نیروهای پزشک متخصص سهمیه استان هم به دلیل مشکلاتی که داشتند درخواست انتقال داده‌اند که با درخواست آن‌ها موافقت شده است که در مجموع ۱۸ نیروی پزشک متخصص سهمیه خراسان جنوبی با انجام این کار از استان خارج شدند.

وی اضافه کرد: از ماه‌های گذشته پیگیری‌هایی را در این خصوص از کانال‌های مختلف انجام داده‌ایم تا بلکه به جای نیروهای متخصصی که از استان خارج شده‌اند جایگزین‌هایی در نظر گرفته شود اما تاکنون نتیجه‌ای در بر نداشته است.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی بیرجند تصریح کرد: آخرین پاسخی که در این باره به ما داده شد این است که امکان معرفی جایگزین برای نیروهای خارج شده از استان وجود ندارد و این موضوع کار ما را برای ارائه خدمات به مردم استان بسیار سخت کرده است.