خبر روز

موافقت ترکمنستان با عبور کامیون‌های ترانزیتی از مرز سرخس

رئیس اداره ترانزیت راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: براساس اعلام دولت ترکمنستان، از روز ۱۱ خرداد ماه رانندگان و کامیون‌های ترانزیتی با ملیت‌های غیرترکمنستانی می‌توانند از مرز سرخس خراسان رضوی وارد این کشور شوند.
مرتضی مجردی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این موافقت ترکمنستان در راستای تجارت در قالب کریدور شمال-جنوب صورت گرفته و از این پس رانندگان و ناوگان ترانزیتی از همه ملیت‌ها می‌توانند فقط از مرز جاده‌ای سرخس کالای ترانزیتی خود را وارد ترکمنستان کنند.
وی ادامه داد: پس از ورود ناوگان ترانزیتی به ترکمنستان، این کامیون‌ها فقط می‌توانند از طریق مرز فاریاب با ازبکستان از ترکمنستان خارج شده و در سایر کشورهای آسیای مرکزی ادامه مسیر دهند و پس از تخلیه بار ناوگان ترانزیتی از همین مسیر و از طریق مرز سرخس به ایران بازگردند. این نوع تردد فقط برای بارهای ترانزیتی مجاز است نه صادراتی.
مجردی افزود: با توجه به اینکه ترددهای ترانزیتی از ۱۱ خرداد در مسیر ترکمنستان از سر گرفته خواهد شد لازم است رانندگان ترانزیتی برای تهیه ویزا از کشور ترکمنستان اقدام کنند.
چهارم اسفند ماه ۱۳۹۸ در پی شیوع ویروس همه‌گیر کرونا هر دو مسیر زمینی و ریلی گذرگاه مرزی سرخس با ترکمنستان بسته شدند.

یادواره

برگزاری یادواره شهدای عملیات بیت‌المقدس در خراسان شمالی

آیین یادواره شهدای عملیات بیت‌المقدس خراسان شمالی در محل دانشگاه پیام نور برگزار شد.
به گزارش خبرگزاری صداوسیما

حجت‌الاسلام‌والمسلمین نوری، نماینده ولی فقیه در خراسان شمالی گفت: یکی از اهداف برگزاری این یادواره‌ها روشنگری و دشمن‌شناسی و البته ترویج فرهنگ ایثار و شهادت بین نسل جوان است.
وی یاد ۳ هزار شهید خراسان شمالی را گرامی داشت و گفت: شهدا چراغ راه هدایت‌اند و امروز اگر بخواهیم راه و دشمن را بشناسیم باید شهدا را بشناسیم. سوم خرداد روز مقاومت، ایثار و روز دیده شدن معجزه الهی است. برای آزادسازی خرمشهر، عملیات بیت‌المقدس طرح‌ریزی شد و از ۱۰ اردیبهشت ۶۱ در چهار مرحله به اجرا درآمد که پس از ۲۳ روز حماسه‌آفرینی رزمندگان و مردم، در سوم خرداد آزاد شد. در این عملیات رزمندگان خراسان شمالی هم نقش‌آفرین بودند و نزدیک به ۶ هزار شهید و ۲۴ هزار جانباز تقدیم شد.

گفت‌وگو با نخستین سازنده بلندگوی خودرو کاملاً ایرانی که پس از ۹ سال محصولاتش را به تولید انبوه رساند

صدای خودباوری در خط تولید

سمانه محمدزاده ثانی

سال ۱۳۹۹ بود که گفت‌وگویی با وحید فیروزه، طراح نخستین بلندگوی خودرو کاملاً ایرانی با عنوان «صدای کارآفرینان را بشنویم» چاپ شد. این جوان برتر خراسان شمالی و کارآفرین نمونه و کاسب برتر سال ۱۳۹۸ در شهر بجنورد و نویسنده تنها کتاب نوشته شده در زمینه سیستم‌های صوتی، ۹ سال پیش موفق به ساخت نخستین بلندگوی خودرو کاملاً ایرانی شد و پس از این مدت اکنون بلندگوی او به مرحله تولید انبوه و راه‌اندازی خط تولید رسیده است و می‌توان گفت با تولید بلندگوی ایرانی در حجم انبوه، از واردات سالانه بیش از هزار و ۳۰۰ تن بلندگو و خروج سالانه بیش از ۲۰ میلیارد تومان ارز از کشور جلوگیری کرد.

■ **پشتکار ۹ ساله**

این تولیدکننده بلندگو خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار ما می‌گوید: پس از پایان سربازی با توجه به علاقه و تلاش‌های بنده در زمینه موسیقی به دنبال یکی از ابزارهایی که در کنار کار موسیقی با آن سروکار داشته باشم رفتم؛ این کار، دستگاه پخش بلندگو بود و در این زمینه دوره‌های آموزشی را گذراندم.
وحید فیروزه اظهار می‌کند: بالاخره پس از ۹ سال دوندگی و پیگیری، این واحد تولیدی با سه نیروی انسانی افتتاح شد که با گسترش این واحد قطعاً نیروی انسانی افزایش خواهد یافت.
وی در خصوص مشخصات محصول تولیدی خود می‌گوید: محصولی که ما تولید می‌کنیم در حال حاضر میندریج سایز ۸ اینچ در فرکانس صدای ۲۰ تا ۶۰ هزار هرتز، ۴ اهم، ۱۰۰W(MAX)، ۴۵W(RMS) است که کاربرد آن برای تمام خودروهاست. بیشتر قطعات این محصول را خودمان تولید می‌کنیم و تعدادی از قطعات را متأسفانه چون دستگاه مخصوصش را نداریم باید وارد کنیم.
فیروزه ادامه می‌دهد: در حال حاضر مجوز تولید ۱۰ هزار عدد بلندگو در این سایز را گرفته‌ایم و در حال تولید سفارش‌ها هستیم.
این مخترع در پاسخ به اینکه این محصول روی کیفیت صدایی که از خودرو می‌شنویم چه اندازه تأثیر دارد، می‌گوید: مشخصاً کیفیت این محصول تولیدی از محصولی که به صورت فابریک در خودروها نصب شده بالاتر است و برای استفاده از آن باید حتماً آمپلی‌فایر در خودرو نصب شود تا بتواند آن حدنصاب صدایی که تعریف شده را با شفافیت و کیفیت لازم ارائه دهد.
وی می‌گوید: حداقل باید یک جفت از این محصول در خودرو نصب شود تا یک صدای ساده را دریافت کنیم ولی اگر صدای فوق‌العاده با کیفیت می‌خواهید باید دو جفت نصب کنید. مصرف‌کنندگان می‌توانند سفارش خود را از طریق وب‌سایت رسمی وحید سیستم www.vahidsystem.com ثبت نمایند.

■ **رقابت با محصول خارجی**

این کارآفرین برتر با بیان اینکه قیمت این محصول نسبت به نمونه مشابه خارجی موجود در بازار خیلی پایین‌تر است، می‌گوید: کیفیت و اجزای به کار رفته در این کالا خیلی بهتر از نمونه مشابهش است، صفحه داخل آن از پارچه ضد پوسیدگی است و به مرور زمان پارگی ایجاد نمی‌شود مگر اینکه ضربه‌ای وارد شود.
فیروزه تعداد شعبات فروش کالای تولیدی خود را در حال حاضر ۱۵ شعبه عنوان می‌کند و می‌گوید: بازار فروش و تقاضا برای محصول بالاست ولی با توجه به اینکه یک نمونه محصول تولید می‌شود نیازمند تسهیلات هستیم تا بتوانیم چند مدل تولید کنیم.
وی در خصوص صادرات بلندگوی خودرو نیز می‌گوید: در بحث صادرات نیز برنامه‌ریزی صورت گرفته، در صورتی که جذب سرمایه و تسهیلات خوب داشته باشیم کارگاه تولیدی را گسترش می‌دهیم تا سقف تولیدات را افزایش دهیم. حداقل در سطح خاورمیانه که این محصول نیست می‌توانیم صادرات داشته باشیم و این‌گونه، از ارزی که بابت این کالا از کشور خارج می‌شود جلوگیری کنیم و به کشورهای همسایه نیز بفروشیم.
وی می‌افزاید: اکنون به دلیل نبود دستگاه، تعدادی از مواد اولیه را وارد می‌کنیم که با افزایش قیمت دلار ممکن است در بحث مواد اولیه به مشکل بربخوریم. امیدوارم با دریافت تسهیلات و خرید دستگاه در این زمینه نیز خودکفا شویم.
این تولیدکننده بلندگو خودرو در خصوص اولین کتاب خود در زمینه سیستم‌های صوتی نیز می‌گوید: جلد اول این کتاب در سال ۱۳۹۴ نوشته شد و اکنون دو جلد دیگر نیز در زمینه کارآفرینی و جلد دوم کتاب سیستم‌های صوتی آماده است و در چند روز آینده منتشر خواهد شد.
فیروزه می‌افزاید: نخستین کتاب نوشته شده؛ مجموعه اطلاعاتی در زمینه تاریخچه و آشنایی کامل با نحوه نصب، خرید، مفاهیم و توضیحات کلی سیستم‌های صوتی اتومبیل و اجزای تشکیل‌دهنده آن بود. این کتاب در راستای آموزش درست نصب کردن و آشنایی کامل و درست با برندهای موجود در ایران و کشورهای دیگر و همچنین آشنایی با اجزا، مفهوم و اصطلاحات کلی سیستم‌های صوتی است تا یک مصرف‌کننده عادی هنگام خرید یک سیستم صوتی حداقل بتواند محصول با کیفیت و متناسب با نیاز خود را خریداری کند.

آبرسانی

پیشرفت ۱۰ درصدی طرح انتقال آب از خلیج فارس در حوزه خراسان رضوی

مجری مطالعات طرح انتقال آب از خلیج‌فارس به شرق کشور اظهار کرد: طرح انتقال آب از خلیج‌فارس به شرق کشور در قالب چهار خط تعریف شده است.
علی عبداللهی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: خط یک انتقال آب از خلیج فارس به سمت هرمزگان، کرمان و یزد تعریف شده که این خط با تخصیص آب در بخش صنعت در حال بهره‌برداری است. وی خاطرنشان کرد: خط شماره ۲ نیز از خلیج فارس به کرمان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی تعریف شده که این طرح نیز اکنون با تخصیص صنعتی در مرحله اجراست.
عبداللهی اضافه کرد: قطعه اول این خط از مشهد به سمت تربت حیدریه به طول ۱۲۳ کیلومتر در حال اجراست و در مرحله تملک مسیر، خاک‌برداری و آماده‌سازی برای لوله‌گذاری توسط پیمانکار است. مجری مطالعات طرح انتقال آب از سواحل چابهار به شرق کشور ادامه داد: در مسیر مشهد-تربت‌حیدریه ۱۰۰ دستگاه سنگین در حال کار است، در این محدوده هزار و ۸۰۰ متر تونل باید حفاری شود که اکنون در مرحله بررسی ژئوتکنیک است.
عبداللهی اظهار کرد: خط انتقال آب در مسیر خواف از سنگان به سمت گناباد و قاین نیز به طول ۱۳۸ کیلومتر در حال اجراست.
مجری مطالعات طرح انتقال آب از سواحل چابهار به شرق کشور خاطرنشان کرد: حدود ۱۰ درصد از عملیات اجرایی این پروژه در استان خراسان رضوی به سرانجام رسیده و هنوز ۹۰ درصد از آن باقی مانده است. طاهری، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی هم گفت: نیاز خراسان رضوی در بخش شرب و صنعتی از خط انتقال آب عمان در افق ۱۴۲۰ از محل اجرای این طرح ۳۳۰ میلیون مترمکعب است که ۱۲۰ میلیون متر مکعب از آن برای تخصیص صنعتی و ۲۱۰ میلیون مترمکعب نیز برای رفع نیاز شرب است.
وی با بیان اینکه هفت سال از آغاز مرحله نخست مطالعات امکان‌سنجی این طرح گذشته است، افزود: این طرح تا اوایل سال ۱۴۰۵ در بخش تخصیص صنعت کامل می‌شود.
هم‌اکنون بیش از ۹۸ درصد حوضه شهرستان مشهد و ۹۵ درصد پهنه استان خراسان رضوی درگیر خشکسالی است، در تابستان امسال ۱۶ شهر استان از لحاظ تأمین آب در شرایط قرمز قرار خواهند داشت و میزان مصرف آب در استان از تولید آن پیشی گرفته است، ۹۹۲ روستای استان امسال با بحران کم‌آبی مواجه‌اند، ۳۸۶ روستا در وضعیت قرمز، ۳۰۰ روستا در وضعیت نارنجی و ۳۰۶ روستا در شرایط زرد قرار دارند.

تلنگر

شهردار تهران در مشهد:

شهرداری‌ها باید پشتیبان دولت مردمی باشند

شهردار تهران گفت: امروز که دولت مردمی پرچمدار کشور است، شهرداری‌ها جز به کمک و پشتیبانی از دولت نباید بیندیشند و مهم‌ترین خدمت نیز کمک به مردم است.
به گزارش قدس آنلاین، علیرضا زاکانی در نشست کمیسیون اجتماعی و فرهنگی مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور در مشهد افزود: باید حرکت کردن بر مدار مردم‌سالاری دینی و میدان دادن به مردم برای ورود به عرصه‌های مختلف توسط شهرداری‌ها نهادینه شود.
وی اضافه کرد: برای رسیدن به جامعه معنوی و مهدوی باید الگوسازی کنیم؛ دشمن تلاش می‌کند پرچم ناکارآمدی بر پیشانی ما بزند بنابراین باید وظیفه بزرگ الگوسازی در مدیریت شهری را به بهترین نحو و با خداباوری و تأسی به سیره امام راحل به سرانجام برسانیم.
شهردار مشهد نیز در این نشست اظهار کرد: سن تقویمی مشهد حدود هزار و ۳۰۰ سال است و در ابتدا یک باغ خصوصی بوده که پس از دفن پیکر امام هشتم(ع) با سرعت جمعیت‌پذیر شد.
سید عبدالله ارجائی افزود: هر رویدادی در روح، کالبد، فرهنگ، اجتماع و اقتصاد این شهر باید با فلسفه وجودی این شهر که امام رضا(ع) است هماهنگ باشد. وی اضافه کرد: تمام مشهد حرم - شهر است و وجود امام هشتم(ع) محدود به گیت‌های بازرسی نیست؛ سبک زندگی زائر، مجاور و خادم سه‌گانه‌ای است که در این دوره مدیریتی در مشهد مورد تأکید است.

نیازمندیها
ویژه ۳ استان خراسان

خودروهای فرسوده
خرید خودروهای فرسوده
۰۹۱۵۶۳۲۲۲۲۲
۰۹۱۵۳۸۱۱۰۳۸
خرید خودروهای فرسوده
۰۹۱۵۳۰۲۲۷۲۲
۰۹۱۵۶۳۵۳۵۱۳
دنیای فرسوده
سواری، وانت، تاکسی
با ارائه کارت ملکی
۰۹۱۵۲۰۰۳۵۰۰
آسانسور
کارآسان ایده
۳۸۸۶۳۴۹۳

درهای اتوماتیک
میلاد دُر
۰۹۱۵۱۱۵۴۹۳
۳۸۶۶۸۶۸
ایزوگام و عایق‌کاری
ایزوگام شرق
ایزوگام هرة

گازرسانی
لوله کشی گاز
گازرسان
نقاشی و کاغذ دیواری
فوری
۰۹۱۵۵۰۰۹۱۴۳
نقاشی نظری
۳۶۰۷۲۷۶۰
۰۹۱۵۵۰۳۸۵۶۳

تخریب ساختمان
خرید و فروش لوازم منزل و اثاثیه
قالی‌شویی
قالیشویی تهران
۳۶۰۴۷۵۷۲
۳۸۴۵۳۸۸۷
۳۲۲۴۳۲۳۹
۰۹۱۵۲۰۰۷۳۱۰
مشاورین املاک
گلبهار

تلفن پذیرش آگهی
37088
پذیرش در شبکه های اجتماعی
09020037088
@agahi_quds

قالیشویی مدرن عدالتیان
۳۲۱۲۱۴۳۶
۳۵۱۳۴۲۱۳
۳۸۸۴۶۲۶۸
سامانه تلفنی سازمان آگهی‌ها
۳۷۰۸۸
قالیشویی استان
۳۶۰۱۱۶۱۲-۳۶۰۱۱۶۱۳-۳۲۷۹۲۵۲۶
۰۹۱۵۵۱۷۱۵۰۲ برادران ایازی
قالیشویی مدرن عدالتیان
رفو پذیرفته می‌شود
۳۲۱۲۱۴۳۶ - ۳۲۱۱۸۲۹۵ - ۳۵۱۳۴۲۱۳
سید رحیم
عدالتیان و پسران ۳۲۱۳۹۵۳۴ - ۳۸۸۴۶۲۶۸