

## رشد ۲۹۰ درصدی درخواست صدور اجراییه بانک‌های لرستان علیه بدهکاران بانکی

اغلب این اجراییه‌ها مربوط به تسهیلات خُرد بانکی است که بعضی بانک‌ها به دلیل پرداخت نشدن چندین قسط مبادرت به صدور اجراییه علیه وام گیرندگان کرده‌اند.

مدیر کل ثبت اسناد و املاک لرستان با اشاره به وضعیت نامطلوب اقتصادی جامعه و تلاش همگان برای بهبود

آنان در شعب اجرای اسناد رسمی لرستان پرونده تشکیل شده است.

وی اضافه کرد: این تعداد پرونده نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۵۷۳ فقره بوده، رشد ۲۹۰درصدی را نشان می‌دهد.

باقری عنوان کرد: نکته قابل توجه این است که مبالغ

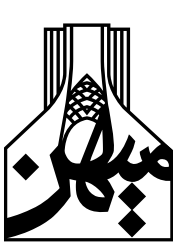
**لرستان-ایسنا** |مدیر کل ثبت اسناد و املاک لرستان از رشد ۲۹۰ درصدی درخواست صدور اجراییه بانک‌های استان علیه بدهکاران بانکی در استان خبر داد.

علی اکبر باقری اظهار کرد: در چهار ماهه امسال هزار و ۶۴۷ اجراییه قرارداد بانکی و سند رهنی به تقاضای بانک‌های لرستان علیه بدهکاران بانکی صادر و برای



### پیگیری رفع مشکلات بازار تاریخی اراک

نماینده تام‌الاختیار وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: رفع مشکلات بازار و بافت تاریخی اراک و گردشگری صنعتی استان مرکزی با جدیت در این وزارتخانه دنبال می‌شود. میثم آسو پا افزود: در حوزه گردشگری و ارتباط با حوزه بانکداری و تسهیلات با نگاه پایه‌ای، رفع مشکلات و نیاز مردم دیده شده است.



### خبر

### افزایش بیماران مبتلایه وبا در کرمانشاه به ۱۵ نفر

**کرمانشاه** | معاون امور بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه از افزایش بیماران مبتلا به وبا در استان به ۱۵ مورد خبر داد و گفت: از مجموع بیماران شناسایی شده ۹ نفر در پاوه، سه نفر روانسر، دو تن در جوانرود و یک نفر دیگر نیز از اتباع کشور عراق است که در شهر جوانرود غربالگری و شناسایی شده است. دکتر ابراهیم شکبیا با بیان اینکه مهم‌ترین راه مقابله با بیماری وبا رعایت بهداشت و پرهیز از خوردن و آشامیدن غذا و آب مشکوک است، عنوان کرد: به مردم توصیه می‌شود اصول بهداشتی را جدی گرفته و رعایت کنند.



**نوسانات بازار؛ چالش بزرگ صنعت سیمان**
سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به چالش‌های کارخانجات سیمان در حوزه نخست با توجه به موقعیت نوسانات قیمت بازار گفت: باید با برنامه‌ریزی نوسانات بازار، قیمت‌ها را تنظیم کرد تا کارخانجات

# فرصت‌سوزی هندی‌ها در بندر چابهار

#### سیستان و بلوچستان |

بندر چابهار به عنوان بندر اقیانوسی ایران با ظرفیت حدود ۸/۵ میلیون تن در فاز نخست با توجه به موقعیت جغرافیایی آن ظرفیت بسیار

بالایی برای توسعه ترانزیت دارد.

در صورت تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقلی ریلی و جاده‌ای بندر چابهار، کشورهای همجوار نظیر افغانستان، پاکستان، عراق، ترکیه و کشورهای آسیای میانه برای حمل کالاهای صادراتی و وارداتی خود، امکان استفاده بیشتر از ظرفیت این بندر منحصر به فرد را خواهند داشت.

بندر چابهار برای کشور ما نماد کامل اقتصاد مقاومتی است. نیاز کشورهای منطقه به استفاده از این بندر و درآمدزایی آن برای اقتصاد کشور در آینده، ظرفیت خوبی را در اقتصاد جمهوری اسلامی ایران رقم خواهد زد.

#### ■ وضعیت توسعه بندر چابهار

در حال حاضر توسعه زیرساخت‌های بندر چابهار با استفاده از ظرفیت‌ها و منابع دولت و سازمان بنادر و دریانوردی در حال انجام است. فاز نخست این بندر با ظرفیت ۸/۵ میلیون تن در حال بهره‌برداری است و در فازهای بعدی ظرفیت این بندر تا ۷۵ میلیون تن هم خواهد رسید.

از سوی دیگر در حوزه تجهیزات، با ورود هندی‌ها از دو سال پیش، این بندر در حال تجهیز با انواع جرثقیل‌ها و تجهیزات بندری و ساحلی است.

مشارکت ایران، هند و افغانستان در بندر چابهار در قالب توافق اولیه رئیس جمهور کشورمان، اشرف غنی و نارندرا مودی؛ نخست‌وزیر هند است که موجب شد بندر چابهار به صورت مشارکتی توسط ایران و هند اداره شود.

شرکت هندی در فاز نخست، قرارداد سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری در بندر چابهار دارد و پس از قرارداد موقت دو ساله،

وارد قرارداد ۱۰ ساله اپراتوری می‌شود.

#### ■ تحلیل در سرمایه‌گذاری

در همین راستا «دفتر خدمات پژوهشی کنگره آمریکا» طی گزارشی اعلام کرده است: در حالی که هند برای فعالیت‌های بازسازی در افغانستان از تحریم‌های ترامپ علیه ایران «معاف» بود، در چهار سال گذشته همه کارها در بندر چابهار را متوقف کرد و فقط در اواخر سال ۲۰۲۰ فعالیت در این بندر را از سر گرفت. با وجود معافیتی که به هند بابت بندر چابهار داده شد، اغلب تحلیلگران هندی به این نکته اشاره می‌کردند که پس از خروج رئیس جمهور سابق آمریکا از برنامه جامع اقدام مشترک در می ۲۰۱۸، ترس از «تحریم‌های ثانویه» علیه شرکت‌های هندی که درگیر تجارت با ایران هستند، همیشه باقی مانده است.

طبق گزارش «دفتر خدمات پژوهشی کنگره آمریکا» کار (هندی‌ها) در بندر چابهار فقط در ابتدای سال ۲۰۲۱ پس از پیروزی جو بایدن، سرعت گرفته است. دهلی نو انتظار دارد، دولت بایدن به توافق هسته‌ای با ایران بازگردد. از این رو میزان مبلغ اختصاص داده به بندر چابهار را از ۶/۹ میلیون دلار در سال گذشته



به ۱۳/۵ میلیون دلار در سال‌های ۲۰۲۲-۲۰۲۱ افزایش داده و آن را دو برابر کرده است.

در حال حاضر برخی از کارشناسان در تحلیل کم‌کاری هند در بندر چابهار اظهار می‌کنند: هند در راستای متوقف نگه داشتن کریدور بندر چابهار وارد آن شده است تا مزایای این کریدور ترانزیتی در رقابت با کریدورهای رقیب، کمتر برای صاحبان کالا نمایان شود.

از سوی دیگر، تاکنون جز در سال‌های نخست بهره‌برداری از بندر چابهار، عمده کالاهایی که در این بندر تخلیه و بارگیری شده، کالاهای اساسی بوده و جزو تکالیف بنادر کشور محسوب می‌شد. به هیچ وجه به تلاش و ابتکار عمل اپراتور هندی یا شرکت طرف قرارداد ایرانی معطوف نبوده است. چندان‌که از میزان عملکرد این بندر پیداست، جز افزایش بار در جابه‌جایی کالاهای اساسی، در عملکرد اپراتور و نیز جذب بازار جدید اتفاق معناداری نیفتاده است و ترافیک جابه‌جایی کالاهای کانتینری طی ۱۵ ماهه گذشته در پایین‌ترین سطح خود قرار داشته و ترافیک جدیدی در منطقه و کشورهای همسایه جذب نشده است.

این در حالی است که این کشور جزو گروه ۲۰ یعنی بیست اقتصاد بزرگ جهان که

شامل کشورهایی قدرتمندی از جمله آمریکا، بریتانیا، آلمان، روسیه، چین، استرالیا و... بوده و در جذب بازارهای جدید می‌توانست در کنار معافیت‌های کاملی که آمریکا نسبت به این بندر قائل شده بود، ظرفیت متنوعی از بازارهای مختلف جهان را جذب بندر چابهار کند؛ اما از آنجایی که این اپراتور از مجموع تعهدات سرمایه‌گذاری خود تاکنون ۲۵ میلیون دلار آن هم با تأخیر و تعلل‌های زیاد، در این بندر سرمایه‌گذاری نموده حاکی از آن است که اساساً اعتقادی به این نوع سرمایه‌گذاری در بنادر ایران و توسعه بندر چابهار ندارد.

#### ■ هند اراده سرمایه‌گذاری ندارد

نماینده مردم زابل در مجلس شورای اسلامی در این زمینه اظهار می‌کند: هندی‌ها چندین سال است می‌خواهند در بندر چابهار سرمایه‌گذاری کنند تا از این طریق کالاهای

خود را به دنیا صادر نمایند؛ اما اراده ندارند. حبیب‌الله دهمرده در مورد رایزنی مقامات هند و ایران درباره توسعه همکاری‌ها در بندر چابهار گفت: هندی‌ها چندین سال است می‌خواهند در بندر چابهار سرمایه‌گذاری کنند؛ اما اراده لازم را ندارند.

نماینده مردم زابل، زهک، هیرمند، نیمروز و هامون در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در واقع آن‌ها می‌توانند از طریق بندر یاد شده و مسیر اصلی میلک زابل محصولات صادراتی خود را به افغانستان ارسال کنند.

وی با اشاره به اینکه طی چند سال گذشته موضوع را شخصاً پیگیری کرده؛ اما به نتیجه نرسیده است، ادامه داد: هر چند باید اذعان کرد در دولت جدید تحرکات خوبی انجام شده که امیدواریم هر چه زودتر نتیجه‌بخش باشد. استاندار سابق سیستان و بلوچستان اظهار کرد: چندین سال پیش در همایش بین‌المللی که چینی‌ها برگزار کردند، اقتصاددانان مناسب‌ترین، ارزان‌ترین و کوتاه‌ترین مسیر حمل کالا به افغانستان و آسیای میانه را از مسیر چابهار عنوان کردند.

#### خبر

### پلمب کارخانه «خمیرمایه ناغان» با دستور قضایی



**چهارمحال و بختیاری** | دادستان عمومی و انقلاب شهرستان کیار از پلمب کارخانه خمیرمایه ناغان به علت ایجاد آلودگی‌های زیست محیطی خبر داد.

رضا قاسمی رستمی جزئیات پرونده کارخانه خمیرمایه ناغان را تشریح کرد و گفت: روند پیگیری قضایی این پرونده از پنج سال پیش آغاز شد.

وی اظهار کرد: با شکایت اداره محیط زیست کیار پرونده‌ای برای بررسی و رسیدگی به موضوع آلودگی زیست محیطی پساب این کارخانه در دادگاه شهرستان تشکیل شد.

وی ادامه داد: پس از برگزاری جلسات متعدد و پیگیری‌های کارشناسی و آزمایشگاهی، روشن شدن ابعاد ماجرا و احراز تخلف صورت گرفته، رایزنی‌هایی با مالکان کارخانه برای رفع آلودگی و تصفیه پساب خروجی کارخانه صورت گرفت.

قاسمی با بیان اینکه به دلیل عدم اصلاح و رفع آلودگی، یک ماه پیش حکم پلمب کارخانه صادر شد، توضیح داد: با مکاتبات مالکان کارخانه و درخواست مهلت یک ماهه برای رفع این مشکل، زمان خواسته‌شده در اختیار آنان قرار گرفت.

دادستان شهرستان کیار عنوان کرد: با توجه به ادامه‌دار بودن آلودگی و بی‌توجهی مالکان به مساعدت‌های داده شده، مقرر شد تا یک هفته هیچ‌گونه مواد اولیه جدیدی وارد کارخانه نشود تا دستگاه‌ها کاملاً تخلیه شده و سپس کارخانه پلمب‌شود.

وی خاطرنشان کرد: برای ایجاد نشدن اخلال در معیشت کارکنان و کارگران این کارخانه، بیمه بیکاری افراد شاغل در ایام پلمب فعال خواهد بود.

### تعریف بازارهای تخصصی برای صادرات



**فارس** | رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: باید روش‌های سنتی صادرات اصلاح‌شود. تلاش شده که بازارهای جدید را باز کنیم که این خود موتوری برای توسعه صنایع هر استان است. علیرضا پیمان‌پاک در بازدید از واحدهای تولیدی شهرک بزرگ صنعتی شیراز با بیان اینکه بازارهای تخصصی باید براساس نیازمندی‌های جهانی تعریف شوند، افزود: ناآشنایی واحدهای صنعتی با فرصت‌های بین‌المللی یکی از دلایل مشکلات این واحدهاست ما به عنوان دولت باید زیرساخت‌ها را فراهم کنیم تا ظرفیت‌های جدید شناسایی شود.

وی با بیان اینکه حمایت دولت در قالب پشتیبانی‌های اصلی است نه عدد و رقم‌های کوچک چراکه این رقم‌ها نمی‌تواند مشکلی را حل کند، افزود: پشتیبانی لجستیکی، حل مشکلات ارزی و ایجاد راهبردهای کلان در نظر دولت است؛ چرا که اگر موانع رفع شوند، کمک و رونق به صادرات و تولید نیز انجام می‌شود. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه اتاق بازرگانی واحدهای صنعتی باید کمک کنند، افزود: بازارهای خوبی برای استان فارس، خلیج فارس و آفریقا وجود دارد. تمرکز بر آفریقادر دستور کار قرار گرفته؛ چون بازار خوبی دارد و حمایت و توجه ویژه هم در حوزه حمل‌ونقل و هم تسهیلاتی برای برگرداندن ارز می‌شود.

وی با بیان اینکه صندوق ضمانت صادرات در بازارهای پر ریسک وارد می‌شود، عنوان کرد: سازوکاری برای فعال کردن بازار آفریقا و خلیج فارس در نظر گرفته شده؛ چرا که می‌تواند منجر به رشد صنعت و صادرات فارس شود؛ اما کانال ارتباطی اتاق بازرگانی است که باید فعال شود.