

صنعتگران خراسان شمالی، بیمه روستایی و عشایری می‌شوند

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان شمالی گفت: صنعتگران و هنرمندان فاقد بیمه استان می‌توانند از بیمه روستایی و عشایری بهره‌مند شوند. علی مستوفیان؛ مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان شمالی در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: با توجه به تفاهم‌نامه همکاری میان صندوق بیمه

اجتماعی رکوع (روستاییان، کشاورزان و عشایر) و سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، صنعتگران و هنرمندان صنایع دستی در روستاها، مناطق عشایری و شهرهای کوچک، زیر پوشش خدمات پایه بیمه قرار می‌گیرند. وی در ادامه با اشاره به استفاده هنرمندان و صنعتگران از خدمات بیمه عشایر گفت: صنعتگران و

هنرمندان صنایع دستی فاقد بیمه استان برای بهره‌مندی از خدمات بیمه عشایری و روستایی با مراجعه به معاونت صنایع دستی و هنرهای سنتی این اداره کل، اطلاعات لازم نسبت به نحوه نام‌نویسی را کسب کنند. مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان شمالی افزود: اکنون بیش از ۱۸ هزار صنعتگر در ۶۱ رشته صنایع دستی

در استان مشغول به فعالیت‌اند. این مقام مسئول با ابراز خوشحالی از اینکه به زودی همه فعالان این حوزه از خدمات بیمه بهره‌مند می‌شوند، ادامه داد: تا امروز ۴۵۰ نفر صنعتگر در استان زیر پوشش بیمه هستند که با اجرای این طرح انتظار می‌رود همه فعالان این حوزه بتوانند از خدمات بیمه روستایی و عشایری بهره‌مند شوند.

افزایش ۳۰ درصدی کرایه سرویس مدارس
طبق مصوبه شورای شهر، کرایه سرویس مدارس در
سال تحصیلی جدید حدود ۳۰ درصد افزایش یافت
طبق مصوبه شورای شهر مشهد، کرایه خالص
راننده از ای مسافت برای پراید و مشابه آن بسته

برای مسافت از ۲۶۱ تا ۶۵۴ هزار تومان، برای مسافت و
۲۲۲ تا ۷۹۸ هزار تومان، برای مسافت از ۳۰۹
تا ۵۴۹ هزار تومان و برای مسافت از ۷۹۸ تا ۱۰۰۰
هزار تومان تعیین شد. همچنین
کرایه ثابت خطوط مبادی ورودی به محدوده حرم

طاهر در سال ۱۴۰۱ تصویب شد که طبق آن کرایه از کلاس سدان، کلاس بوسدان و ون برلیانس به ترتیب ۷هزار، ۶۰هزار و ۱۵۵هزار تومان تعیین شد. رایه تاکسی از راه آهن به محدوده حرم مطهر


رضوی با خودروهای کلاس یک سدان، کلاس دو سدان و ون نارون به ترتیب ۳۷ هزار، ۳۰ هزار و ۶۵ هزار تومان و کرایه از پایانه مسافری با کلاس یک سدان، کلاس دو سدان و ون نارون به ترتیب ۴۳ هزار ۳۵ هزار و ۷۵ هزار تومان تعیین شد.

هفت خان رفت و آمد به گلبهار

۱۵ اتوبوس برای ۱۰۰ هزار نفر!



سرور یزدی | شاید یکی



از مهم‌ترین مؤلفه‌ها در
ر‌ف‌ا‌ه شهرهای تازه تأسیس،
موضوع حمل و نقل باشد که
در صورت مهیا ن‌ش‌دن این
موضوع، حاصل آن نارضایتی
ساکنان است و مشکلات بسیار دیگری را به همراه
خواهد داشت. شهر جدید گلپه‌ار نیز از این قاعده
مستثنی نیست. اگر نفس ساخت این شهر را
برای کاهش جمعیت کلانشهر مشهد بدانیم،
چیزی که روشن است متأسفانه در بیش از
۲۰ سال‌ی که از ایجاد آن می‌گذرد، این شهر به دلیل
نبود امکانات زیرساختی برای برخی شهروندان
به شهرهای خوابگاهی تبدیل شده است. از آن
جایی که ساکنان این شهر در مشهد کار می‌کنند
و فقط در گلپه‌ار سکونت دارند؛ زیرا امکانات لازم
مانند استقرار اداره‌های مختلف را ندارد. اگرچه
بروز این گونه مشکلات در چند سال اول طبیعی
به نظر می‌آید؛ اما متأسفانه در این شهر این روند
بیش از حد طولانی شده تا جایی که بحث حمل
و نقل و ک‌ه وظیفه دولت است، همچنان دارای
انتقادهایی از طرف شهروندان است.

■ مشکلات بعد از ۲ دهه

یکی از ساکنان قدیمی گلپهار که بیش از دو دهه در این شهر ساکن است، در گفت و گو با خبرنگار مادر مورد وضعیت حمل و نقل می گوید: قیمت حمل و نقل بالاست. اتوبوس ها برای مسیر ۲۳ کیلومتری ۷ هزار تومان می گیرند.

وی می‌افزاید: البته برای رسیدن به ایستگاه از داخل گلپهار باید هزار و ۵۰۰ تومان هزینه اتوبوس داخل شهری را بپردازیم. از سال ۸۲ در گلپهار ساکن هستم و به اعتقاد من همان سال‌ها زندگی در گلپهار بهتر از الان بود.

وی توضیح می‌دهد: آن زمان اگر مشکلات بود به حساب نوپا بودن آن می‌گذاشتیم و شمار افراد ساکن هم بسیار کم بود؛ اما چرا باید هنوز بعد از گذشت دو دهه، مشکلات پابرجا بماند؟

صادق نوایی که هشت سال است ساکن گلپه‌هار است می‌گوید: رفت و آمد با اتوبوس سختی‌های خودش را دارد. به طور معمول حرکت اتوبوس نیم ساعت طول می‌کشد تا مردم سوار شوند. کرایه سوارهای ۵ هزار تومان است؛ اما معطلی کمتری دارد هر چند در روزهای خاص، کرایه بالاتری می‌گیرند.

یکی دیگر از شهروندان مدت زمان رسیدن اتوبوس‌ها برای حمل و نقل مسافران را ۲۰ دقیقه اعلام و خاطر نشان می‌کند: متأسفانه اتوبوس تا کامل پر نشود، راه نمی‌افتد و این در حالی است که بین راه، مردم برای سوار شدن منتظرند. به اعتقاد

من در دوران کرونا سرویس دهی بهتر بود. این خانم ۵۰ ساله و خانه دار بیان می کند همکاری لازم باشد بی گمان مشکلات نقل این شهر قابل حل است؛ زیرا در دوران به دلیل رعایت دستورالعمل های به سرویس دهی بهتر شده بود و اتوبوس بیشتری در مسیر مشاهده می شد.

■ مشکلات حمل و نقل برای بانوان

سپیده ۲۷ ساله؛ یکی از ساکنان گلپهار نیز اظهار می‌کند: مدت انتظار برای سوار شدن اتوبوس‌ها نیم ساعت تا ۴۰ دقیقه است و به طور طبیعی وقتی می‌رسند، حجم مسافرها بالاست و تعدادی سوار می‌شوند و برخی باید تا رسیدن اتوبوس بعدی منتظر بمانند.

وی تأکید می‌کند: اتوبوس‌ها به طور معمول در شاخه‌ها توقف ندارند و این در حالی است که برای نمونه یکی از دوستانم که دانشجوی و خانم است مجبور است برای سوار شدن، فاصله ۱/۵ کیلومتری را پیاده‌یافت و باید تا ایستگاه بعدی بتواند سوار اتوبوس شود و این پیاده‌روی به ویژه شب و زمستان بسیار سخت‌تر می‌شود.

وی در ادامه تأکید می‌کند: بسیاری از خانم‌ها از سواری‌ها استفاده نمی‌کنند و متأسفانه سر و سامان دادن سواری‌ها هم نکته‌ای است که

■ سواری‌ها و امنیت

به سراغ راننده‌های سواری‌های گلبهار - مشهد می‌روم. تعدادی ماشین و راننده که هر کدام سعی دارند مسافر را توجیه کنند که به سرعت به مشهد می‌روند. یکی از رانندگان گلبهار می‌گوید: نرخ سواری‌ها برای هر مسافر ۲۰ هزار تومان است و تا میدان یارک مشهد، مسافر را می‌رسانیم.

و توضیح می‌دهد: هزینه درپست ۸۰ هزار تومان است و هر زمان مسافر اراده کند سواری‌ها برای درپستی حضور دارند.

روبه روی تاکسی های سواری، تاکسی های خطی را مشاهده می کنم. تفاوت را که می پرسم، پاسخ این است که آن ها تاکسی های خطی گلبهار - چناران اند که خوشبختانه حس امنیت بیشتری را تداعی می کنند.

یکی از شهروندان که مایحتاج روزانه را خرید کرده است و از سواری پیاده می‌شود، با گلایه از سیستم حمل و نقل گلپهار می‌گوید: رفت و آمد بسیار سخت است. صبح‌ها سری به میدان استقلال مشاهد برای آمدن به گلپهار بزنید. به شدت

شلوغ است؛ اما وسیله نقلیه‌ای وجود ندارد. بیش از ۲۰۰ مسافر ایستاده‌اند و باید هر کرایه‌ای که راننده‌ها می‌خواهند، قبول کنیم و بپردازیم. مهم‌ترین تأکید می‌کنند: دو سال دست ساکنان شهر و تصمیم به بازگشت داریم. هزینه رفت و آمد دو برابر کرایه در مشهد است. اگر اطراف مشهد زندگی کنیم بازهم بهتر است. برای یک کارمند پرداخت دست کم روزی نزدیک به ۵۰ هزار تومان هزینه حمل و نقل بسیار سخت است. بارها به فرمانداری، شهرداری و... مراجعه کرده‌ایم؛ اما پاسخ می‌دهند اتوبوس بیشتری نداریم و مدام کرایه‌ها را اضافه می‌کنند.

■ **یاسخ یک مسئول**

در ادامه برای پرسش‌های مطرح شده به سراغ معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی می‌روم. او می‌گوید: فعالیت مسافربری در مسیرهای بین شهری از طرف شرکت‌های حمل و نقل و سرمایه‌گذار بخش خصوصی صورت گرفته است و به طور طبیعی این دسته از شرکت‌ها به منظور بهره‌مندی از سود اقتصادی مناسب، اهتمام لازم در مورد سرویس‌دهی مطلوب و مدیریت تقاضای سفر را انجام می‌دهند.

■ پیشنهاد برای رفع مشکل

صحراگرد تأکید می‌کند: به مسئولان شهر گلپایه پیشنهاد شده است در صورت امکان برابر روال قبل از سال ۱۳۹۸ از خدمات سازمان اتوبوسرانی نیز استفاده شود. البته به موازات آن استفاده از ظرفیت شرکت‌های مینی‌بوسی و سواری کرایه نیز امکان‌پذیر است که در صورت استقرار شرکت سواری کرایه، مشکلات رفت و آمد مردم نیز پس از ساعت ۱۷ با استفاده از خدمات این شرکت رفع خواهد شد.

<p>نیروی خدماتی و خدمتگزار</p> <p>۰۹۱۵۱۴۵۹۴۱۳</p>	<p>خیابان بگریز</p> <p>۰۹۱۵۳۵۳۳۳۶۱</p>	<p>قالبی شویی</p>	<p>تخریب ساختمان</p>	<p>نقاشی و کاغذ دیواری</p>	<p>کرایه خودرو</p>
<p>کارگر ساده</p>	<p>بازاریاب</p>	<p>فالشویی</p>	<p>آسانسور</p>	<p>نقاشی ساختمان</p>	<p>کرایه اتومبیل زنجیردار</p>
<p>فرهنگ جوان آگاه</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>استخدام بازاریاب ویزیتور خانم در حوزه برق شهرک</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>مدیریت</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>کرایه آسانسور</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>نقاشی ساختمان</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>کرایه اتومبیل زنجیردار</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>
<p>کارگر ساده</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>خدمات پزشکی و درمانی</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>میلاد</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>گازرسانی</p>	<p>نقاشی ساختمان</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>کرایه خودروهای فرسوده</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>
<p>کارگر ساده</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>خدمات پزشکی و درمانی</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>میلاد</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>گازرسانی</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>نقاشی ساختمان</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>کرایه خودروهای فرسوده</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>
<p>کارگر ساده</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>خدمات پزشکی و درمانی</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>میلاد</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>گازرسانی</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>نقاشی ساختمان</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>کرایه خودروهای فرسوده</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>
<p>کارگر ساده</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>خدمات پزشکی و درمانی</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>میلاد</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>گازرسانی</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>نقاشی ساختمان</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>	<p>کرایه خودروهای فرسوده</p> <p>۰۹۱۵۳۳۳۳۳۶۱</p>

نیازمند یک
ویژو ۳۰ استان خراسان

تلفن پذیرش آگاهی
37088
پذیرش در شبکه های اجتماعی
09020037088
@agahi_quds



یروژه تشویش دشمنان انقلاب

حجت الاسلام
رضا نورى؛
امام جمعه بجنورد
گفت: دشمنان از
ابتدای انقلاب به
دنبال تضعیف نظام
هستند و این توطئه
را با تحریم دارویی
و غذایی و ابزار ترور
انجام می دهند.
دشمن با القای
افکار شوم سعی
در تشویش ذهن
حوانات دارد.

