

## تجهیز نیمی از مدارس خراسان رضوی به امکانات بهداشتنی و ورزشی

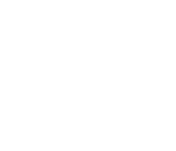
با حدود ۹میلیارد تومان اعتبار در دو ماه گذشته نیمی از مدارس خراسان رضوی به تجهیزات بهداشتی و ورزشی مجهز شدند.

به گزارش خبرگزاری صداوسیماي مرکز خراسان رضوی، معاون تربیت بدنی و سلامت اداره‌کل آموزش و پرورش خراسان رضوی در بازدید از مجموعه ورزشی ۱۳آبان



### به دنبال حبابی بودجه زیارت هستیم

نظری،استاندار خراسان رضوی گفت: همراه با نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی در تلاش برای احیای بودجه زیارت هستیم. مسئولان مربوط با نمایندگان مجلس به صورت مداوم جلسه دارند و در حال رایزنی برای احیای این ردیف بودجه هستند.



### «هواشناسی»

### دمای هوای خراسان رضوی ۱۲درجه کاهش می‌یابد

کارشناس مرکز پیش‌بینی هواشناسی خراسان رضوی گفت: براساس نقشه‌های هواشناسی با ورود سامانه بارشی و سرد به این استان، کاهش ۱۲درجه‌ای دمای هوا همراه با بارش باران و برف در مناطق مختلف این استان پیش‌بینی می‌شود.

به گزارش قدس آنلاین، زهرا آهنگرزاده اظهار کرد: همچنین بر اثر فعالیت این سامانه و کاهش دمای هوا، بارش‌ها در بیشتر مناطق استان شنبه شب و صبح یکشنبه به صورت بارش پرانگنده برف خواهد بود. با فعالیت این سامانه طی روزهای ابتدایی هفته بارش‌های پرانگنده باران در نواحی شمالی و برخی نقاط مرکزی این استان پیش‌بینی می‌شود.

### بزرگداشت علامه واعظ زاده خراسانی

افزایش جمعیت نیشابور، حجم زباله‌تولیدی دومین شهر بزرگ خراسان رضوی را به قدری بالا برده است که دیگر شیوه‌های سنتی جمع‌آوری و دفع زباله‌ها قادر به پاسخگویی به نیاز این شهر نیست و نمی‌تواند از میزان آلودگی زیست محیطی آن بکاهد.

اکنون روزانه بیش از ۲۰۰تن زباله از سطح شهر نیشابور جمع‌آوری می‌شود و به زباله‌گاهی در ۱۵کیلومتری جنوب این شهر، در نزدیکی شهر عشق‌آباد انتقال می‌یابد.

این زباله‌گاه با قدمتی بیش از ۳۰سال، اکنون خودبه یک معضل زیست‌محیطی و اجتماعی جدی برای شهر نیشابور تبدیل شده که صدای شهروندان را درآورده و نارضایتی‌های فراوانی در میان ساکنان منطقه ایجاد کرده است.

به گفته یکی از ساکنان منطقه، نزدیکی این زباله‌گاه به محدوده مسکونی و بوی زننده و آزاردهنده آن موجب مشکلات زیادی برای ساکنان شده، از سوی دیگر آتش زدن زباله‌ها و دود ناشی از آن، زندگی را براهالی منطقه سخت‌تر کرده است.

■ **زباله‌گاه نیشابور مغایر ضوابط زیست محیطی**
رئیس اداره محیط زیست نیشابور می‌گوید: فعالیت این زباله‌گاه کاملاً مغایر ضوابط زیست‌محیطی و هیچ مجوزی برای آن صادر نشده است.

محمدمهدی نوربخش محل فعلی دفع زباله‌های شهری را به هیچ‌وجه مناسب ندانسته و می‌افزاید: باید در نخستین فرصت محلی استاندارد و مناسب برای این امر جانمایی و جایگزین زباله‌گاه کنونی شود.

وی می‌افزاید: چندین سال پیش به‌هر دلیلی اینجا را به صورت موقت برای دفع زباله‌ها تعیین کردند که اصلاً قرار نبود دائمی باشد، ولی متأسفانه اکنون بیش از ۳۰ سال است زباله‌های شهری در همین مکان تخلیه می‌شود.

وی با بیان اینکه این منطقه مشکل کمبود خاک دارد، اظهار می‌کند: به همین خاطر دفن زباله‌ها در عمق کم و سطح خاک موجب بروز مشکلات زیست محیطی شدید می‌شود و از سویی چون

#### برگزاری آیین بزرگداشت علامه واعظ زاده خراسانی در مشهد

آیین بزرگداشت مقام علمی و فرهنگی علامه محمد واعظ زاده خراسانی هم‌زمان با پنجمین سالگرد رحلت این عالم بزرگ در مشهد برگزار

ضرورتی که گرفتار بروکراسی اداری شده است

# زباله‌گاه نیشابور؛ تهدید زیست محیطی ۳۰ ساله



شهردار نیشابور: ما در شرایط کنونی زباله‌ها را در این زباله‌گاه دفن نمی‌کنیم بلکه روپوشانی و بهتر است بگویم «لاپوشانی» می‌کنیم و پس از تخلیه تنها روی آن‌ها خاک می‌ریزیم، یعنی کاری که در بسیاری از شهرها در خصوص دفن بهداشتی زباله انجام می‌دهند، متأسفانه ما در اینجا انجام نمی‌دهیم.

سطح آب‌های زیرزمینی در این منطقه بالاست و حداکثر در ۵ متری به آب می‌رسد، امکان دفن عمیق زباله‌ها امکان‌پذیر نیست.

رئیس اداره محیط زیست نیشابور در این باره به ایرنامی‌گوید: بحث انتقال این زباله‌گاه از سال ۹۵در کارگروه پسماند شهرستان در حال پیگیری است و چندزمین بدین منظور از طرف اداره منابع طبیعی معرفی شده است که برای زمین‌های «چاه بابو» واقع در کیلومتر ۳۵ محور نیشابور - سبزوار، به توافق رسیده‌ایم و کار دریافت مجوزهای آن نیز آغاز شده اما متأسفانه این موضوع گرفتار بروکراسی اداری و طولانی شده است که باید شتاب بگیرد.

■ **زباله‌گردها تهدیدی برای امنیت عشق‌آباد**
عضو شورای شهر عشق‌آباد نیز با انتقاد از اینکه این

همچنان نیمه‌تمام رها شده‌اند و پیشرفت فیزیکی آن‌ها بین ۱۰تا ۹۵درصد است.
سلطانی با توجه به وضعیت خشکسالی در استان به ساخت چمن‌های مصنوعی اشاره کرد و گفت: معاونت تربیت بدنی و سلامت اداره کل آمادگی دارد در صورت مشارکت ۵۰درصدی اداره‌های آموزش و پرورش و یا مجموعه خیران و اولیای مدارس اسلامی بود.

بزرگ اسلام برگزار شد.
مرادی افزود: علامه واعظ زاده خراسانی که در سال ۱۳۹۵ دار فانی را وداع گفت، مؤسس دانشگاه مذاهب اسلامی و نخستین دبیر کل مجمع جهانی تقریب مذاهب اسلامی بود.

وی می‌پرسد: مگر چه تأسیساتی در این زباله‌گاه غیراستاندارد وجود دارد که انتقال آن هزینه‌بر است و با گذشت چندین سال همچنان این جابه‌جایی عملی نشده است؟

■ **لاپوشانی زباله‌ها**

شهردار نیشابور هم می‌گوید: ما در شرایط کنونی زباله‌ها را در این زباله‌گاه دفن نمی‌کنیم بلکه روپوشانی و بهتر است بگویم «لاپوشانی» می‌کنیم و پس از تخلیه تنها روی آن‌ها خاک می‌ریزیم، یعنی کاری که در بسیاری از شهرها در خصوص دفن بهداشتی زباله انجام می‌دهند، متأسفانه ما در اینجا انجام نمی‌دهیم.

سیدحسن میرفانی می‌افزاید: ما نمی‌توانیم مانند خیلی از شهرها در این مکان چاله‌کنده و زباله‌ها را دفن کنیم، زیرا سطح آبخوان‌های منطقه بالاست و در حدود ۵ متری به آب می‌رسد، بنابراین اصلاً مکان مناسبی برای این کار نیست.

وی اظهار می‌کند: البته برخی اقدام‌های موقت اصلاحی را می‌توان در منطقه انجام داد ازجمله ریختن خاک و آهک روی زباله‌هاست، اما در نهایت جای این زباله‌گاه اینجا نیست و باید به مکانی دیگر منتقل شود. وی می‌افزاید: زمینی به مساحت ۱۸۵هکتار در ۳۵کیلومتری محور نیشابور - سبزوار برای این موضوع در نظر گرفته شده است، ولی هنوز مراحل واذکاری آن به شهرداری انجام نشده و در اختیار ما قرار نگرفته است.

حسین رجب‌صلاحی، معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، تیرماه امسال در آیین برگزاری نخستین جشنواره ملی پوشش مردمی «شهر خوب، پاکبان خوب»، از نیاز ۳۰میلیارد تومانی برای راه‌اندازی طرح مدیریت پسماندو ایجاد ایستگاه‌پردازش زباله‌ها در نیشابور خبر داده و گفته بود بخشی از این اعتبار باید توسط شهرداری تأمین شود.

اکنون این پرسش همچنان مطرح است که با وجود اتفاق نظر و تأکید همه مسئولان بر نامناسب بودن مکان فعلی زباله‌گاه نیشابور و ضرورت جابه‌جایی آن، علت تعلل و تأخیر درخصوص ایجاد زباله‌گاهی مناسب و استاندارد برای دومین شهر بزرگ خراسان رضوی در ۳۰سال گذشته چه بوده است؟

#### خراسان جنوبی

## زائران عتبات عالیات تسهیلات بانکی دریافت می‌کنند

کرونا وجود دارد، ولی در سفر زمینی به واسطه حجم بالای زائر این امکان مهیا نیست.
نوفروستی گفت: هزینه برای هر نفر ۷میلیون و ۳۰۰هزار تومان است و البته بسته به وضعیت هتل‌ها ممکن است اندکی برای برخی از زائران این مبلغ متفاوت باشد.

مدیر حج و زیارت خراسان جنوبی اظهار کرد: در حال حاضر ۳۳دفتر خدمات زیارتی آماده نام‌نویسی از زائران برای سفر معنوی عتبات هستند و البته ممکن است مبالغ فعلی برای برخی خانواده‌ها زیاد باشد به همین خاطر در صورت تمایل زائران برای دریافت تسهیلات بانکی از طریق دفاتر خدمات زیارتی به بانک‌ها معرفی می‌شوند.

مدیر حج و زیارت خراسان جنوبی گفت: زائران عتبات عالیات در صورت تمایل می‌توانند تسهیلات بانکی دریافت کنند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، نوفروستی افزود: در حال حاضر هنوز امکان سفر به عتبات عالیات به صورت رفت و برگشت زمینی در کشور وجود ندارد و زائران از ایران به صورت هوایی به عراق اعزام می‌شوند و در صورت تمایل به صورت زمینی به کشور باز خواهند گشت.

وی گفت: علتی را که دولت می‌زبان برای این امر بیان می‌کند این است که در سفر هوایی در فرودگاه بغداد و یا نجف امکان کنترل بیشتری در نظر وضعیت سلامت زائران به واسطه شیوع

نسبت به ساخت چمن مصنوعی در استان اقدام کند.
سلطانی سرانه ورزشی سرپوشیده به ازای هر دانش آموز استان را ۱۸/۰ مترمربع اعلام کرد و گفت: خوشبختانه با تغییر رویکرد استفاده از فضای موجود در مدارس به فضای ورزشی توانستیم سرانه فضای ورزشی استان را به میانگین کشوری برسانیم.

او ادامه داد: همچنین کتاب المعجم الفقه فی لغته القرآن، یکی از آثار تأثیرگذار این عالم بزرگ دین اسلام است که از ایشان برای ما باقی مانده، کتابی که در آن به طور دقیق به مباحث قرآنی پرداخته است.

#### مردان آسمانی



#### شهید ابراهیم محبوب

تاریخ تولد: ۱۳۳۲/۰۴/۰۱

تارخ شهادت: ۱۳۶۵/۱۰/۰۴

محل تولد: چناران

فرمانده گردان حزب الله لشکر ۵نصر

محل شهادت: عملیات کربلای ۴، جزیره بوارین مزار: بهشت رضا(ع)

**سرور هادیان:** یکم تیر ۱۳۳۲ در روستای حسن‌آباد چناران به دنیا آمد. در ۶ سالگی به همراه خانواده به مشهد مقدس نقل مکان کرد. همزمان با تحصیل، قرآن را هم آموخت. در سال ۱۳۴۵ وارد مدرسه راهنمایی ابومسلم مشهد و در سال ۱۳۴۸ وارد هنرستان کشاورزی شد. پس از پایان تحصیلات، چون دیپلم کشاورزی داشت، خدمت سربازی خود را به عنوان سپاهی ترویج در روستا سپری کرد و به محرومان کمک می‌کرد. دوران آموزشی را در کرج و بیش از همه فعالیت خود را در سرخس و فریمان و روستاهای تابع گذراند. او در سال ۱۳۵۵ به استخدام شرکت ملی گاز ایران درآمد و یکی از اعضای کمیسیون پاک‌سازی شرکت ملی گاز بود. ابراهیم محبوب مدتی به عنوان بازیکن تیم ابومسلم خراسان و سپس مربی و مدتی را نیز به عنوان داور فعالیت کرد.

نخستین بار در ۳۰سالگی به عنوان بسیجی داوطلب اعزام به جبهه‌ها شد و از طرف فرمانده وقت لشکر (آقای قالیباف) به سمت فرمانده گردان حزب الله منصوب شد. در پشت جبهه هم فعالیت می‌کرد او در مدت هشت ماه حضور در جبهه‌ها دو بار مجروح شد.

در مورد شجاعت او دوستانش می‌گویند: صدام گفت این محبوب کیست؟ هر کس سرش را برای من بیاورد، جایزه دارد. همسرش هم می‌گوید: به گفته عده‌ای از فرماندهان سپاه، محبوب در میان لشکر نمونه بود و همچون مدالی بر سینه لشکر می‌درخشید.
ابراهیم محبوب در ۴ دی ۱۳۶۵ در عملیات کربلای ۴ در محل جزیره بوارین به شهادت رسید و پیکرش در منطقه باقی ماند، اما پس از سه سال پیکرش پیدا شد و در تاریخ ۲۱ مرداد ۱۳۶۸ پس از تشییع در بهشت‌رضا(ع) مشهد در کنار دیگر هم‌زمانش به خاک سپرده شد.

#### خبر

### اتوبوس داران ۷ میلیارد ریال تسهیلات بهسازی می‌گیرند

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: برای بهسازی ناوگان مسافربری عمومی ۷میلیارد ریال تسهیلات با سود ۱۱درصد در اختیار مالکان این ناوگان قرار می‌گیرد.
به گزارش قدس آنلاین، حمیدرضا شهرکی ثانوی افزود: این تسهیلات از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه است و برای بهسازی مینی‌بوس حدود ۲میلیارد ریال خواهد بود.

وی ادامه داد: این مبلغ برای آماده‌سازی ناوگان اتوبوسی در قالب تعمیر اساسی موتور و تعمیر و بهسازی اتاق و صندلی‌ها کاملاً کافی است و اتوبوس داران می‌توانند از این تسهیلات به‌خوبی برای بهسازی و تعمیر ناوگان خود استفاده کنند.
معاون سازمان راهداری گفت: متوسط عمر اتوبوس برون شهری ۱۲، ناوگان سواری کرایه‌ای و مینی‌بوس ۲۵سال است که این سن برای ناوگان مینی‌بوس کشور فاجعه‌است.

شهرکی متوسط سن ناوگان باری در کشور را ۲۰سال عنوان کرد و گفت: اولویت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای در کشور براساس همین سن متوسط است و از طرفی در بخش بار تقریباً همه حمل‌ونقل کالادر داخل کشور توسط کامیون‌ها صورت می‌گیرد. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای توجه به موضوع حمل‌ونقل ترکیبی و حضور شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر در ایستگاه‌های قطار و فرودگاه‌ها و نیز استقرار در پایانه‌های غیرمترکز حمل مسافر شهری را خواستار شد.