قدس روزنامه صبح ایران
سیاسی - اجتماعی - فرهنگی
صاحب امتیاز: آستان قدس رضوی (موسسه فرهنگی قدس)
مدیر مسوول: غلامرضا قلندریان سردبیر: حمزه واقعی
چهار شنبه ۱۲ اسفند۱۳۸۸ / سال بیست و سوم / شماره ۶۳۶۳
چاپ مشهد: چاپخانه روزنامه قدس چاپ همزمان تهران: چاپخانه سرو
اداره مرکزی:مشهد، بلوار سجاد، چهارراه خیام صندوق پستی ۵۷۷ - ۹۱۷۳۵ تلفن: (۹ خط) ۷۶۸۵۰۱۱ (۰۵۱۱) نمابر تحریریه: ۷۶۱۰۰۸۷ (۰۵۱۱) روزنامه گویا:۷۶۵۱۸۸۸ (۰۵۱۱) روابط عمومی : ۷۶۱۰۰۸۶ (۰۵۱۱)
تهران: بلوار کشاورز - حد فاصل کارگر و جمال زاده شماره ۳۷۴ تلفن ۶۶۹۳۷۹۱۹ (۰۲۱) نمابر ۶۶۹۳۸۰۱۳ (۰۲۱)

حضرت امام علی(ع): بی گمان برای جان شما بهایی جز بهشت نیست، پس خود را جز به آن نفروشید. نهج البلاغه، حکمت ۴۵۶

رهبر فرزانه انقلاب: من امروز برای مردم عزیز کشورمان... تمسک به وحدت و برافراشتن پرچم برادری و مهربانی را از واجب ترین واجبات می دانم.

ذکر روز (صد مرتبه) یا حی یا قیوم

تهران: اذان ظهر:۱۲/۱۶- اذان مغرب:۱۸/۱۹- اذان صبح فردا:۵/۰۸- طلوع خورشید:۶/۳۲- نیمه شب شرعی:۲۳/۳۴
مشهد : اذان ظهر:۱۱/۴۴- اذان مغرب:۱۷/۴۶- اذان صبح فردا:۴/۳۵- طلوع خورشید:۵/۵۹- نیمه شب شرعی:۲۳/۰۱

در حوالی امروز

«سوفیا» رودست «هابل» بلند شد!

در مأموریتی شگفت انگیز، مهندسان ناسا تلسکوپی ۲/۵ متری را درون یک فروند بوئینگ ۷۴۷ نصب کرده اند و با پرواز در ارتفاع ۱۵ کیلومتری، شرایط رصدی ایده آل تری نسبت به تلسکوپ فضایی هابل فراهم آورده اند. گشودن در هواپیما در ارتفاع ۴۵ هزار پایی (۱۵ کیلومتری) بسیار خطرناک است، حداقل در فیلمها که این طور نمایش می دهند. اما بهار آینده، درهای یک فروند بوئینگ ۷۴۷ گشوده خواهد شد تا اخترشناسان به شرایط رصدی ایده آل خود دست یابند. این هواپیما حامل تلسکوپی است که در ارتفاع بسیار بالا، تصاویری بهتر از هر زمان دیگری تهیه خواهد کرد.

یک راه ساده تر

به گزارش پاپ ساینس، ناسا پس از چندین عملیات موفقیت آمیز ساخت تلسکوپهای فضایی که بسیار پرهزینه بودند، قصد دارد راه ساده تری را در پیش گیرد. دانشمندان برای استفاده از تمام کاربری های این تلسکوپ، آن را درون یک فروند هواپیمای ۷۴۷ به نام سوفیا قرار داده اند. سوفیا دارای دریچه ای است که به تلسکوپ امکان می دهد، در حالی که هواپیما با سرعت ۸۰۰ کیلومتر بر ساعت پرواز می کند، آسمان را مشاهده کند.

صد البته که ایجاد یک پوشش برای دریچه بسیار بهتر بود، اما پیداکردن ماده ای شفاف و محکم که تداخلی در پرتوهای فرسرخ ایجاد نکند، مشکل بود. تنها گزینه موجود، استفاده از الماس بود، اما سفارش پنجره ای به مساحت ۹۰ متر مربع از الماس عاقلانه نبود.

«سوفیا» پیش از این یک بار به مدت یک ساعت و ۱۹ دقیقه پرواز کرده و در شرایطی که با سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت در ارتفاع ۱۵ هزار پایی (۵ کیلومتری) حرکت می کرد، دریچه تلسکوپ به مدت حدود دو دقیقه باز ماند. ناسا اعلام کرد، هیچ مشکلی در کنترل هواپیما پیش نیامد و سوفیا عملاً آماده آغاز مأموریت خود است.

وجود یک برآمدگی روی بدنه هواپیما باعث کاهش فشار در محفظه می شود. سوفیا بدون داشتن الماس نیز یکی از رؤیاهای اخترشناسی به شمار می آید. این هواپیما هر روز صبح به آشیانه باز می گردد و مهندسان، این امکان را دارند که قطعات را تنظیم یا به روز کنند.

رصد خانه ای در پرواز

رصدخانه استراتوسفری فروسرخ ناسا که به اختصار سوفیا خوانده می شود، بر فراز لایه های بخار آب جو پرواز می کند که بخش اعظم پرتوهای فروسرخ ورودی به زمین را مسدود می کنند.

این تلسکوپ متحرک ۲/۵ متری که توسط ناسا و سازمان فضایی آلمان به کار انداخته شده، طیف نور اجسام سماوی را از فرابنفش گرفته تا فروسرخ دور، دریافت خواهد کرد و عملکردی بهتر از تلسکوپهای فضایی هابل و اسپیتزر خواهد داشت. نگهداری و طراحی سوفیا به مراتب ساده تر و ارزان تر از تلسکوپهای فضایی است، به طوری که می توان آن را با یک سوم هزینه معمول تلسکوپهای فضایی ساخت.

دانا بک من، یکی از اخترشناسان مسؤول این پروژه گفت: «ما می توانیم قطعات هواپیما را خارج کرده و آنها را جایگزین کنیم. این درحالی است که به روز رسانی هابل، وقت و هزینه بسیار زیادی می طلبد. خلبان خودکار و رایانه های تلسکوپ، با یکدیگر در ارتباطند و بنابراین، اخترشناسان می توانند هر هدف خاصی را دنبال کنند. اما بعضی ها باور نمی کنند که در حال رصد، تلسکوپ و هواپیما در حال پرواز هستند»

خیره ماندن به ستارگان از درون یک هواپیمای در حال پرواز کار ساده ای نیست؛ اما فضای فشرده نشده و خنک هواپیما، احتمالاً سازگاری با شرایط را آسان تر خواهد کرد. از زمان پروازهای آزمایشی در سال ۲۰۰۷ / ۱۳۸۶، مهندسان برای کم کردن تکان های هواپیما، حلقه ای به دور آن کشیده اند. هرچند که هواپیما توسط خلبانان ناسا کنترل می شود، اما تلسکوپ به وسیله خلبان خودکار کنترل می شود تا عکسهای بهتری را ثبت کند.

تلسکوپ جدید خواهد توانست جزئیات سحابی های زادگاه ستارگان، جو سیارات و ابرهای مولکولهای آلی را ثبت و ترکیبات اطراف ستارگان جدید را بررسی کند.

بچه ستاره ها تار عنکبوتهای درخشان می‌سازند

تلسکوپ لاسیلا تصویری جدید از خوشه ستاره ای مملو از ستاره‌های نوزاد به ثبت رسانده است که در آن شبکه های درخشان تار عنکبوتی توسط ستاره های کوچک به وجود می آیند.

به گزارش مهر، تصویری جدید از خوشه ستاره ای در کهکشان همسایه راه شیری به ثبت رسیده است که جریانهای نوری، باد و حرارت را در شبکه های تار عنکبوتی درخشانی نمایش می دهد. خوشه ستاره ای «NGC346» مجموعه ای گسسته از ستاره‌هایی جوان است که در نزدیکی مینی کهکشانی به نام «ابر ماژلانی کوچک» شناورند. ساختار تار عنکبوتی درخشانی از گازها در میان این خوشه به چشم می خورد که به واسطه ستاره های اطراف به اندازه ای داغ شده اند که از خود نور ساطع می کنند.

این منطقه در عین حال منطقه تولد ستارگان به شمار می رود، جایی که ستارگان جدید در آن متولد می شوند، ستاره های عظیم بادهای قدرتمندی را ایجاد می کنند که این بادها گازهای موجود در منطقه را تا زمانی که جرم آنها برای شکل گیری یک احتراق همجوشی هسته ای مناسب باشد، به هم می فشرد و در نتیجه هسته ستاره ای شکل می گیرد. بسیاری از ستاره های «NGC346» تنها چند میلیون سال سن دارند که در مقایسه با مقیاسهای کیهانی در واقع بچه ستاره به شمار می روند. ستاره های تازه متولد شده نیز توانایی ایجاد بادهای قدرتمند را دارند و می توانند با کمک این بادها شمایل گازها و غبارهای اطراف خود را تغییر داده و حتی منجر به شکل گیری فرایندهای ستاره سازی بیشتری شوند.

در لاله زار

آثار طراحی در گالری «محسن» حراج می‌شوند

گالری «محسن» حراجی آثار طراحی را طی یک هفته آینده برگزار می کند. نمایشگاه تا روز جمعه ۲۱ اسفند ادامه خواهد داشت.

«شب واقعه» در دانشگاه شهید بهشتی نقد می‌شود

فیلم سینمایی «شب واقعه» در دانشگاه شهید بهشتی نقد و بررسی می‌شود.

این مراسم روز یکشنبه ۱۶ اسفند ساعت ۱۵ برگزار خواهد شد.

دانش امروز

ابداع لیزر صوتی با کاربردهای فوق‌العاده

محققان موفق شدند نوع جدیدی از لیزر به نام «سیزر» ابداع کنند که به جای نور از خود صدا منتشر می کند.

به گزارش ایسنا، دو گروه تحقیقاتی با استفاده از سری های غلتکی و برجهای لرزنده به پیشرفتهای قابل توجهی در تولید یک سیزر دست یافته اند.

بر اساس گزارش مجله علمی نیچر، این لیزرهای صوتی هنوز در سالهای نوزادی خود به سر می برند، اما در آینده کاربردهای بسیاری از تصویربرداری فراصوتی گرفته تا ساخت ابزار الکترونیکی سریع تر خواهند داشت. از آنجا که امواج صوتی آرام‌تر حرکت می کنند، طول موج صوت در یک فرکانس خاص کوتاه تر از طول موج نور است.

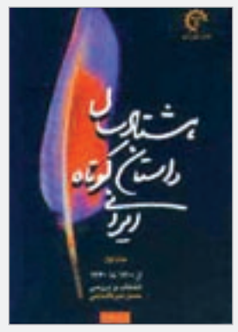
به گفته محققان انستیتو فناوری کالیفرنیا، امواج صوتی با طول موج کوتاه می‌توانند کاربردهای عملی بی نهایت مفیدی داشته باشند.

یک روز یک کتاب

همراه با داستان کوتاه ایران

در حوالی امروز- زمانیان: بسیاری از ما به دنبال این هستیم که تاریخچه داستان کوتاه کشورمان را بدانیم و این ژانر داستانی را بهتر بشناسیم. بدانیم چه کسانی داستان کوتاه نوشته اند و داستان کوتاه چه سیری را طی کرده تا به این جا رسیده است.

اگر می خواهید به این پرسشها پاسخ دهید، کتابی که امروز معرفی می‌شود، حتما بخوانید. سال ۱۳۸۴ حسن میرعابدینی مجموعه دو جلدی را نوشت که «هشتاد سال داستان کوتاه ایرانی »نام دارد. میر عابدینی داستانهای این مجموعه را به گونه ای انتخاب کرده است که خواننده به شکلی ملموس در جریان سیر تحول داستان کوتاه ایرانی قرار گیرد.



داستانهای این مجموعه در سبک های گوناگون ادبی و مربوط به سالهای ۱۳۰۰ تا ۱۳۸۰ هستند. این داستانها با مضمونها و سبکهای متفاوت، نشان دهنده نحله های متفاوت داستان نویسی در تاریخ ادبیات معاصر هستند.

این مجموعه، دربرگیرنده ۶۰ داستان از ۶۰ نویسنده برجسته ایرانی است. این کتاب به انتخاب حسن میرعابدینی در سال ۸۴ توسط انتشارات «کتاب خورشید» به چاپ رسید.

کوتاه مثل آه

به دلت نگاه کن
قضاوتهای مردم
مثل ساعتهایشان متفاوت است

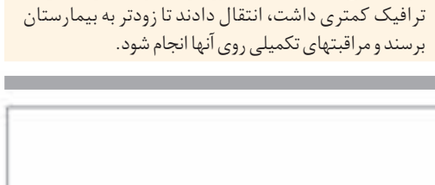
محمود اکرامی فر

میراث جهان

ورزشگاه رومی بلغارستان موزه زیرزمینی می‌شود

ورزشگاه رومی بلغارستان پس از مرمت، به موزه های زیرزمینی تبدیل می شود.

به گزارش ایسنا، ورزشگاه تاریخی شهر پلودیو که یکی از بزرگترین ورزشگاه های باقی مانده از تمدن رم باستان است، با هزینه ای حدود ۹۰۰ هزار یورو که توسط اتحادیه اروپا تأمین می شود، مرمت و بخشهایی از آن به یک موزه زیرزمینی تبدیل می شود. یکی از مسؤولان دولتی شهر پلودیو درباره این پروژه به



خبرنگاران گفت: این پروژه شامل شناسایی بخشهایی از این ورزشگاه که هنوز در زیر خاک است، مرمت آن و همچنین راه‌اندازی یک موزه زیرزمینی است که پس از تکمیل پروژه، جزو معدود موزه های زیرزمینی جهان و نخستین موزه زیرزمینی بلغارستان خواهد بود. ورزشگاه شهر پلودیو یکی از بزرگترین ورزشگاه های تمدن رم باستان در منطقه بالکان است که حدود ۱۸۰ متر طول دارد. البته بخش اعظم این ورزشگاه زیر خاک است. این ورزشگاه بین سالهای ۱۹۳ تا ۲۱۱ میلادی ساخته شده و گنجایش ۳۰ هزار نفر را داشته است.

خواندنی ها

تولد در ترافیک

این روزها ترافیک به یک معضل جهانی تبدیل شده است که همه کشورها به نوبه خود درگیر آن هستند. این در حالی است که گاهی در ترافیک خیابانها اتفاقات عجیبی به وقوع می‌پیوندد. برای مثال این اواخر یک زن در ترافیک سنگین وضع حمل کرد. این زن جوان که دچار درد زایمان شده بود توسط همسرش در راه انتقال به بیمارستان بود که در ترافیک گیر کرد.

اما شدت درد به اندازه‌ای رسید که شوهر او از خودرو پیاده شد و با فریادزدن از مردم کمک می خواست که به همسرش کمک کنند. در این بین زنی که پرستار بیمارستان بود، سررسید و به این مادر جوان در به دنیا آوردن نوزادش کمک کرد. گفتنی است، آنها مادر و نوزاد را به طرف دیگر خیابان که ترافیک کمتری داشت، انتقال دادند تا زودتر به بیمارستان برسند و مراقبتهای تکمیلی روی آنها انجام شود.