

آیا غرب از آقامحمدخان قاجار می ترسید؟

شبانگاه ۲۸ خرداد سال ۱۱۷۶، به تحریک عده‌ای از سران قاجار، چند نفر که توسط آقامحمدخان به مرگ محکوم شده‌بودند، در نزدیکی قلعه شوشی (جایی در قفقاز) به خیمه‌گاه شاه قاجار ریختند و او را با ضربات خنجر به قتل رساندند. سرعت حوادث تاریخی بعد از مرگ آقامحمدخان آن قدر زیاد بود که کمتر

چرا ناپلئون مجبور شد سرطان معده بگیرد!

۲۰۷ سال پیش در چنین روزی، ناپلئون بناپارت پس از فرار تاریخی‌اش از زندان جزیره «الیا»، در دشت «واترلو»، جایی در کشور بلژیک کنونی، با

کسی به فکر منشأ این اقدام و مرگ آقامحمدخان در ۵۴ سالگی اندیشید. ظاهر قضیه آن بود که وی، به دلیل واهمه اطرافیان از بدبینی و قساوت قلبیش به قتل رسید؛ اما در این بین، احتمال مهم دیگری نیز وجود دارد که نباید آن را نادیده انگاشت. آغاز قدرت‌طلبی آقامحمدخان، به فاصله چند دهه بعد

نیروهای متفق، مرکب از نیروهای نظامی انگلیس، آلمان و هلند روبه‌رو شد. پناپارت پس از فرار از زندان، توانست خود را به پاریس برساند و با کمک طرفدارانش، قدرت را دوباره در فرانسه به چنگ بیاورد؛ اگر او می توانست نیروهای متفق را در

به بهانه سالروز اجباری شدن استفاده از «کلاه شاپو» در ۲۸ خرداد ۱۳۱۴

کلاهی که بر سرِ ملت نرفت



در نوروز همان سال، همزمان بود؛ همسر و دختران

رضاخان، بدون حجاب و با لباس‌های غربی و کلاه لگنی، قصد داشتند هنگام تحویل سال، در حرم حضرت معصومه(س) حاضر شوند که این اقدام، با مخالفت شدید مردم و آیت‌الله بافقی روبه‌رو شد. رضاخان هم با یک یگان موتوریزه از تهران به قم رفت و آیت‌الله بافقی را در حرم مطهر کریمه اهل بیت(س) به شدت مضروب کرد. هرچند که به دلیل اختناق بسیار گسترده و استفاده از نیروهای نظامی و همچنین ناگهانی بودن این اقدام، مردم فرصت پاسخ‌گویی مناسب پیدا نکردند، اما این رویداد غم‌انگیز، به مثابه یک هشدار در جامعه مذهبی ایران تلقی شد: «هر زمان که برنامه‌ای برای تغییر لباس توسط رژیم پیاده‌سازی می‌شود، باید منتظر اقدامات ضددینی بیشتری ماند؛ برنامه‌هایی

تلاقی دوماجرای غم‌انگیز

یکی از نکات قابل تأمل تاریخی این است که ماجرای تصویب قانون متحدالشکل کردن لباس در سال ۱۳۰۷ش، با ماجرای ضرب و شتم آیت‌الله محمدتقی بافقی، از علمای بزرگ حوزه علمیه قم،

از کشته شدن نادرشاه و توانایی بالای او برای زیر سلطه درآوردن مدعیان قدرت در ایران، این بیم را به جان غربی‌ها انداخت که شاید آقامحمدخان نیز، مانند سرداران پیشینی که در فلات ایران پرورش یافته بودند، قدرت و قابلیت آن را داشته‌باشد که منافع آن‌ها را در خاورمیانه، تهدید کند. می‌دانیم

واترلو شکست دهد، راه برای لشکرکشی‌های بعدی و بازگشت قدرت کامل به فرانسه گشوده می‌شد. ناپلئون ار تشی مرکب از ۷۳ هزار سرباز را به میدان آورد و متفقین یا «گروه ائتلاف» نیز، همین تعداد سرباز را روانه میدان کردند؛ اما بیشتر نیروهای

کردند. بازتاب این اقدام در سراسر ایران، شدید بود؛ پهلوی اول دستور برخورد با مردم و علمایی را داد که وارد میدان مبارزه شده بودند؛ مرحوم آیت‌الله فال اسیری در شیراز و آیت‌الله انگجی در تبریز بازداشت و تبعید شدند. این اتفاق، پیش از ابلاغ و اجرای دستورالعمل استفاده از کلاه‌شاپو برای مردان بود. به همین دلیل، بلافاصله پس از ابلاغ دستورالعمل که حدود دو ماه پس از آن ماجرا صورت گرفت، ذهن‌ها متوجه‌ماجرای شیراز و البته، پرورنده چنین اقداماتی در سال ۱۳۰۷ شد.

سؤالی که ذهن مردم را آزار می‌داد

سؤال اساسی مردم این بود که گام بعدی رژیم برای تغییر لباس چیست؟ آیا این بار به سراغ بانوان خواهند آمد؟ پذیرش چنین رویه‌ای برای مردان غیرتمند ایرانی، بسیار سخت بود. طی چند سال پیش از آن، عوامل رژیم و به ویژه وابستگان به فرقه ضاله بهائیت، کوشیده بودند از طریق فعالیت‌های مطبوعاتی و رسانه‌ای، فرهنگ بی‌حجابی و بی‌بندوباری را در میان بانوان تبلیغ کنند. نمونه قابل ارائه آن، فعالیت‌های فرخ‌دین پارسا و همسرش، فخرآفاق پارسا در مشهد بود که با واکنش شدید مردم و علمای این شهر روبه‌رو شد واین دوبهایی ناچار به پایتخت گریختند. مجموعه این اقدامات، برای کسانی که شرایط و رویدادهای کشور را رصد می‌کردند، تردیدی باقی نمی‌گذاشت اجرای دستورالعمل کلاه شاپو، مقدمه‌ای برای اقدامات ضدفرهنگی شدیدتر است. آنچه باعث شد آیت‌الله سیدحسین قمی تصمیم بگیرد پس از برگزاری جلسه با علمای شهر مشهد، برای اعتراض به رضاخان درباره تغییر لباس و کلاه به تهران برود، همین نگرانی بود. موضوعی که به دنبال بازداشت و زندانی شدن آیت‌الله قمی در باغ سراج‌الملک شهرری، به قیام خونین مسجد گوهرشاد انجامید.

تقیمی به تاریخ

فرانسوی تجربه نظامی مناسبی نداشتند و به همین دلیل، نتوانستند در برابر ارتش‌های متفق، مقاومت کنند. در نتیجه بناپارت شکست خورد. این بار او را به جزیره سنت‌هلن تبعید و مجبورش کردند که سرطان معده بگیرد و بمیرد!

تاریخ جهان

مذاکراتی که مُثّت نمی‌ارزید!

۴۳ سال پیش در چنین روزهایی، آمریکا و اتحاد جماهیر شوروی برای بار دوم پشت میز مذاکره نشستند تا قراردادی را درباره منع گسترش جنگ افزارهای راهبردی امضا کنند؛ پیمانی که در تاریخ به «سالت-۲» مشهور شده‌است. با این حال، همه خبرنگارانی که آن مذاکرات پرهیا‌هو را پوشش خبری می‌دادند، می‌دانستند این ژست‌های بشردوستانه، مُثّت نمی‌ارزد! برژنف، رهبر شوروی که پنج سال قبل از آن، پیمان «سالت-۱» را با جرالد فورد، رئیس‌جمهور وقت آمریکا، امضا کرده‌بود، حالا با جیمی کارتر پشت یک میز می‌نشست تا با کمک هم، دنیایی را سر کار بگذارند! این پیمان، به دنبال اعتراض کاخ سفید به شوروی، پس از حمله این کشور به افغانستان منعقد می‌شد؛ کاخ سفید اعتقاد داشت روس‌ها عملاً با این اقدام نظامی، پیمان اولیه را نقض کرده‌اند؛ در حالی که اصولاً نه آمریکا و نه شوروی، حتی به یک بند از مفاد پیمان سالت-۱ عمل نکرده بودند؛ حالا در سالت-۲، قرار بود تعداد موشک‌های قاره‌پیمای دو کشور به هزار و ۳۲۰ فروند کاهش یابد و روس‌ها مکلف می‌شدند ۲۰۰ موشک اضافه خود را نابود کنند. در عوض آمریکایی‌ها هم تعهد دادند دیگر موشک‌های کروژ با بُرد بیش از ۶۰۰ کیلومتر را آزمایش نکنند. فرجام این قرارداد هم، مانند قرارداد پیشین بود. هیچ تضمینی برای اجرای آن وجود نداشت و دو طرف می‌دانستند با کاهش اقتدار موشکی، میدان را برای طرف مقابل خالی می‌کنند. به همین دلیل، سالت-۲، هم مانند سالت-۱، فقط در بایگانی‌های وزارت خارجه دو کشور خاک خورد و راه به جایی نبرد.

آگهی مناقصه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۹۴۹۹۶۰۰۰۰۰۲

موضوع:

مرمت جداول معابر فرعی محله حر عاملی (عامل)

مبلغ بر آورد: ۱۵۰,۴۰۱,۰۶۸۷ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrkir.ir نیز درج می گردد.

آگهی مناقصه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد ۳۰۰۱۰۹۴۹۹۶۰۰۰۰۰۳

موضوع:

مرمت و بازسازی جویچه و کانپو سطح محله خین عرب

مبلغ بر آورد: ۱۱,۱۴۳,۵۳۲,۸۶۶ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrkir.ir نیز درج می گردد.

آگهی مناقصه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد ۱۰۰۱۰۹۴۹۹۶۰۰۰۰۰۱

موضوع:

مرمت و بهسازی جدول و کانپو معابر فرعی توس ۸۱ و ۸۵

مبلغ بر آورد: ۱۲,۰۰۸,۶۵۵,۸۸۵ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrkir.ir نیز درج می گردد.

آگهی مناقصه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۹۵۵۰۰۶۰۰۰۰۰۰۲

موضوع: خدمات حفاظت فیزیکی، نگهبانی، انتظامات پایانه‌ها و ایستگاه سوارها

مبلغ بر آورد: ۱۳۴,۶۰۰,۷۶۴,۷۳۸ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrkir.ir نیز درج می گردد.

آگهی ارزیابی کیفی

(۲۱-۳۷-۱۴۰۰) (تجدید) - نوبت دوم

اداره کل راه آهن خراسان در نظر دارد



بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه ، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به نشانی www.setadiran.ir به شرح زیر اقدام نماید .

مناقصه گران می بایست در سامانه فوق (ستاد) ثبت نام و پس از اخذ گواهی امضاء الکترونیکی نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه مذکور اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مپورا انجام می گردد.

۱- نام سازمان مناقصه گذار : اداره کل راه آهن خراسان .

۲- شرح مختصر موضوع مناقصه: عملیات اجرایی تثبیت فرو نشست زمین در ۹۰۳ محور سرخس اداره کل راه آهن خراسان

۳- مهلت خرید اسناد ارزیابی : تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱

۴- شایان ذکر است دریافت اسناد و ارائه پاسخ استعلام ارزیابی صرفاً «مبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد و شرکت کنندگانی در صورت تمایل ، مجاز به دریافت حضوری اسناد می باشند که قبلاً در سامانه مذکور ثبت نام و اسناد را آپلود نموده اند .

۵- پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <http://iets.mporg.ir> صرفاً جنبه اطلاع

رسانی دارد.

۶- مهلت و محل ارائه اسناد ارزیابی : شرکت کنندگان در ارزیابی کیفی می بایست اسناد ارزیابی را تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ- ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند .

۷- مبلغ کل برآورد: مبلغ ۸۳,۵۳۷,۰۴۶,۰۶۶ ریال بر اساس فهرست بهای راه

راه، آهن و باند فرودگاه و سد سازی سال ۱۴۰۱ .

۸- مدت و محل اجرا : مدت اجرای قرارداد بمدت ۱۰ ماه بوده و محل اجراء طبق اسناد مناقصه میباشد .

۹- رشته و تبه پیمانکار : داشتن حداقل (رتبه ۵ رشته راه و حداقل رتبه ۴ رشته ابنیه یا حداقل (رتبه ۵ رشته راه و حداقل رتبه ۴ رشته آب) از سازمان برنامه و بودجه الزامی می باشد. و می بایست به همراه اسناد مرتبط در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند .

در غیر اینصورت از فرآیند مناقصه حذف خواهند شد و هیچگونه ادعایی از سوی شرکت کنند در اینخصوص قابل استماع نخواهد بود .

تذکر ۱: با توجه به گواهی صلاحیت در رشته و پایه مورد نیاز دارای ظرفیت آزاد لازم (از نظر تعداد کار و مبلغ) با توجه به مبلغ برآورد اولیه مناقصه باشند.

تذکر ۲: ارائه تصویر برابر با اصل شده گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور و گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون کار و

رفاه اجتماعی (مرتبط با موضوع مناقصه) الزامی می باشد .

۱۰- هزینه دو نوبت آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می باشد .

۱۱- پس از ارزیابی کیفی ، از مناقصه گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

اداره کل راه آهن خراسان

آگهی تجدید ارزیابی کیفی

(۳۷-۳۷-۱۴۰۱) - نوبت دوم

اداره کل راه آهن خراسان در نظر دارد



بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه ، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir به شرح زیر اقدام نماید .

مناقصه گران می بایست در سامانه فوق (ستاد) ثبت نام و پس از اخذ گواهی امضاء الکترونیکی نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه مذکور اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مپورا انجام می گردد.

۱- نام سازمان مناقصه گذار : اداره کل راه آهن خراسان .

۲- شرح مختصر موضوع مناقصه : بهسازی و ایمن سازی قطاعات همسطح مجاز با راهبند .

۳- مهلت خرید اسناد ارزیابی : تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱

۴- شایان ذکر است دریافت اسناد و ارائه پاسخ استعلام ارزیابی صرفاً «مبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد و شرکت کنندگانی در صورت تمایل ، مجاز به دریافت حضوری اسناد می باشند که قبلاً در سامانه مذکور ثبت نام و اسناد را آپلود نموده اند .

۵- فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات



محمد حسین کاشف الغطاء

(۱۳۳۴- ۱۲۵۶ ش)

عالم نامدار شیعه و از پیشروان وحدت اسلامی بود. مرحوم کاشف الغطاء، در جریان اشغال عراق توسط استعمارگران انگلیسی، فتوای جهاد صادر کرد و خود در میدان مبارزه حضور یافت. از آن مرحوم آثار متعددی بر جا مانده که «اصل الشیعه و اصولها» و «حاشیه بر عروه الوثقی» از مشهور ترین آنهاست. مرحوم کاشف الغطاء، در ۱۸ ذی القعدة ۱۳۷۲ ق درگذشت و در قبرستان وادی السلام نجف اشرف به خاک سپرده شد.



<http://iets.mporg.ir> اطلاع رسانی می گردد.

۶- مهلت و محل ارائه اسناد ارزیابی : شرکت کنندگان در ارزیابی کیفی می بایست اسناد ارزیابی را تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ- ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند .

۷- مبلغ کل برآورد : مبلغ ۱۴,۹۸۷,۶۲۳,۳۷۴ ریال بر اساس فهرست بهای ابنیه،

تأسیسات مکانیکی و برقی ، راه ، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱ .

۸- مدت و محل اجرا : مدت اجرا شش ماهه می باشد و محل اجراء ایستگاه های مشهد-نیشابور-شهد مطهری و سرخس میباشد .

۹- رشته و تبه پیمانکار : داشتن حداقل رتبه ۵ رشته ابنیه یا ۵ رشته راه از سازمان برنامه و بودجه الزامی می باشد. و می بایست به همراه اسناد مرتبط در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند .

در غیر اینصورت از فرآیند مناقصه حذف خواهند گردید و هیچگونه ادعایی از سوی شرکت کنند در اینخصوص قابل استماع نخواهد بود .

تذکر ۱: با توجه به گواهی صلاحیت در رشته و پایه مورد نیاز دارای ظرفیت آزاد لازم (از نظر تعداد کار و مبلغ) با توجه به مبلغ برآورد اولیه مناقصه باشند.

تذکر ۲: ارائه تصویر برابر با اصل شده گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور و گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون کار و

رفاه اجتماعی (مرتبط با موضوع مناقصه) الزامی می باشد .

۱۱- هزینه دو نوبت آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می باشد .

پس از ارزیابی کیفی ، از مناقصه گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

اداره کل راه آهن خراسان