

تعیین ۳۰ اولویت سرمایه‌گذاری صنعتی در خراسان رضوی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از تعیین ۳۰ اولویت اصلی توسعه سرمایه‌گذاری در این استان خبر داد و گفت: این اولویت‌ها در زمینه‌های صنایع معدنی، صنایع فلزی و لوازم خانگی، خودروسازی، دانش‌بنیان و کم‌آب‌بر است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، امیررضا رجبی اظهار کرد:

را در آورده و هر ساله قربانیان زیادی می‌گیرند
بی آنکه فکری به حال آن‌ها شود و نواقصشان
برطرف گردد؛ با اینکه دغدغه‌ها در موضوعات
مطرح شده در حوزه راه‌های خراسان رضوی
بسیار است؛ اما این بار قرار است به موضوعی
بسیلی‌ها

و ملحقات وسائل نقلیه موتوری، استخراج کانی‌های شیمیایی و کود، استخراج معادن و فراوری سنگ‌های قیمتی، ساخت انواع الکتروموتور و ژنراتور و ترانسفورماتور شامل مبدل‌های برقی (اینورتر و کنترلر) با اولویت توسعه واحدهای موجود و الکتروموتور پر بازده، ساخت محصولات غذایی و انواع آشامیدنی‌ها، عمل‌آوری و حفاظت میوه و سبزیجات از فساد،

ساخت محصولات غذایی به صورت دانش بنیان نظیر باکتری پروبیوتیک به عنوان مکمل دام، طیور و آبیان نام برد. در راستای جذب سرمایه گذار جدید، ۸۰۷ فقره جواز تأسیس طرح های توسعه ای صنعتی با سرمایه گذاری بیش از ۲۳۱ هزار میلیارد ریال و اشتغال مستقیم بیش از ۱۸ هزار نفر صادر شده است.

ش با افتاده تر از نبود راه و نواقص جاده های
بگ بپردازیم.

رایی راه های استان و از بین رفتن روکش
مفالت آن ها نه تنها در راه های فرعی بلکه در
اهراه های اصلی و پر تردد خراسان رضوی

چند سطر پاسخی که روابط عمومی اداره کل راهداری برای ما فرستاده بود، معلوم است، با اینکه در ماه پنجم سال قرار داریم، تنها ۵۹ کیلومتر از مجموع حدود ۴ هزار کیلومتر راهی که نیاز به روکش دارد، مرمت شده است و این یعنی هیچ! موضوع بعدی اینکه اداره کل راهداری برای تحقق بودجه ۳ هزار میلیارد تومانی که برای روکش کردن درون استان گذاشته است، تاکنون پیش برده، که پاسخش را خودشان می دانند.

■ **مدیریت ضعیف، مشکل اصلی راهداری استان**

برای روشن شدن قضایا با رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی تماس گرفتیم و از او در خصوص بحران راه‌های استان پرسیدیم. محمد صفایی در واکنش به این موضوع به خبرنگار ما گفت: مدیریت راه‌های استان در این دوره به شدت ضعیف عمل کرده است. در قافله در دوره مدیر کل فعلی همه چیز تعطیل شده به گونه‌ای که آقای مدیر کل با پیمانکاران نرانی نمی‌تواند وضع شدیدی در پشتیبانی و مدیریت راه‌های استان داریم. همین موضوع موجب عقب افتادگی از سایر استان‌ها شده است. وی ادامه می‌دهد: همه ما کمبود اعتبار را قبول داریم؛ اما ضعف در مدیریت شرایط آن قدر زیاد است که همان اعتبار را نظر گرفته شده هم جای جذب نشده یا نمی‌شود. به طور مثال مصوبات بسیار خیلی در سفر ریاست جمهوری برای راه‌ها داشتیم و بودجه خوبی برای آن در نظر گرفته شده است؛ اما متأسفانه مدیر کارآمدی نداریم که دنبال آن بروود و بودجه‌ای را که حق استان است بگیرد.

نماینده شهرستان‌های گناباد و چغستان در مجلس شورای اسلامی در واکنش به موضوع جایگزینی شدن فرد کارآمدی به مدیر فعلی راه‌داری استان گفت: مجمع نمایندگان، با کارآمدی و ضعف‌های مدیر کل راه‌داری را متذکر شده است که این راه‌ساز آقای استاندار را نیز قول تغییر شرایط و جایگزینی فردی کارآمد داده است.

بودجه برای مرمت و ساماندهی جاده‌های خود بگيرند؛ اما این اتفاق دست کم برای اصلی‌ترین شاهراه خراسان رضوی نیفتاده است؟

مشکل خرابی راه‌ها تنها به موضوع جاده مشهد به تهران نمی‌شود. نمونه‌ای از معضل در جاده مشهد - تربت حیدریه و از آنجا به جنوب خراسان رضوی نیز به وضوح مشهود است. هتتی برای ساماندهی خرابی این شاهراه که استان را به استان‌های جنوبی و شرق کشور وصل می‌کند وجود ندارد و گلابه‌مندی‌ها در این خصوص بسیار است. اگر بخواهیم از وضع دیگر راه‌های استان بگوییم، شرایط بدتر از این است. ارجاع به خرابی آسفالت جاده کلات یا درگز که سال‌هاست صدا می‌رود این نمونه‌ها در آورده یا محور مهم ترانزیتی سرخس نمونه‌های دیگری از ناکارآمدی مدیریت راه‌های خراسان رضوی است.

■ مرمت ۵۹ کیلومتر از ۳۹۰ کیلومتر

با اینکه تماس با مدیر کل راهداری استان و پیگیری موضوعات مربوط به آسفالت جاده‌ها در برنامه کارمان قرار داده بودیم؛ اما موفق به این کار نشدیم و در تماس با مدیر روابط عمومی، مسائل مرتبط را مطرح کردیم که پاسخ آن‌ها چند سطر کوتاه و البته تأمل‌برانگیز بود. از ابتدای سال تاکنون ۵۹ کیلومتر از راه‌های زیر پوشش در قالب قراردادها منعقد شده و روکش آسفالت شده است. در حال حاضر حدود ۳ هزار و ۹۰۰ کیلومتر از راه‌های اصلی، فرعی و روستایی با توجه به خرابی روبه و گذشت زمان از ساخت و اتمام دوره بهره‌دهی، نیاز به روکش دارد که برای اجرای آن ۳۷۰ هزار و ۳۸۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است. لازم است با تأمین اعتبارات ویژه و روکش آسفالت راه‌ها در اولویت قرار گیرد تا از خرابی‌ها افزایش هزینه‌ها بیشتر جلوگیری شود. این‌ها نیاز پاسخی بود که برای ما ارسال شد. کم کاری و نبود مدیریت لازم در همین

۳۹۰۰ کیلومتر از راه‌های خراسان رضوی نیازمند مرمت است

چال‌های عقب‌ماندگی در جاده‌های استان



راست و به دور از نقطه خرابی آسفالت و حادثه‌خیز جاده هدایت نمود تا از بروز حوادث مشابه آنچه که رخ داده بود جلوگیری نماید. نکته جالب توجه این‌که اکیپ راه‌آزادی بعد از یک ساعت از حضور پلیس در محل حاضر شده و بار یخ‌تن خاک روی قسمت خراب آسفالت به شکل تأمل برانگیزی صورت مسئله را پاک نمود که به عبور هر خودروی پخش از این خاک هم خالی می‌شد و چاله‌های مرگبار ساعتی بعد دوباره متولد شدند!

پرسش اصلی و اساسی این است که چطور مسئولان استان‌های یاد شده در مسیر شرق به غرب توانسته‌اند

■ استفاده از خاک برای مرمت روکش آسفالت

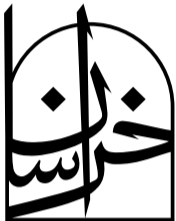
به یقین می توان گفت مدیریت راه های استان در موضوع نگهداری جاده ها مدیریتی بر مبنای اصول و قاعده نبوده که کار به اینجا کشیده شده است. اگر نمونه ای کوچک از آن را ببخاهیم یادآور شویم همان اتفاقی بود که مدتی قبل در محور مشهد به نیشابور در حوالی دیزباد رخ داد. پلیس راه زمانی که متوجه تردیدگی لاستیک چندین خودرو در محدوده دیزباد شد، با استقرار چند انکیف ضمن شناسایی خرابی آسفالت جاده که منجر به رکدگی لاستیک خودروهای می شد، خودروهای عبوری را به منتهی الیه سمت

در مسیر جاده مشهد به تهران که اصلی ترین شاهراه ارتباطی استان به شمار می رود، حرکت کنید. خرابی آسفالت در محدوده راههای استان به وضوح مشهود است. به تابلو انتهایی حوزه استحفاظی خراسان رضوی که می رسید و وارد استان سمنان می شوید، شرایط به کل عوض می شود و کمترین خرابی را در آسفالت جاده نمی بینید. اوضاع برای راههای استان تهران نیز به همین منوال است و جاده های این استان نیز جای نگرانی برای رانندگان باقی نمی گذارند و شرایطشان تقریباً استاندارد است. از تهران به کرج، قزوین، رنجان و تبریز که هزار و ۶۰۰ کیلومتر از مشهد فاصله دارد، نیز ادامه راه بدون کمترین مشکلی در آسفالت و خرابی آن برای رانندگان میسر است. دلیل این اختلاف فاحش در شرایط آسفالت جاده های که شرق کشور را به غرب متصل می کند چه می تواند باشد؟

یکی از هم‌استانی‌ها به کنایه می‌گفت شاید دلیش
سفر مسئولان خراسانی با هوپیم‌ا و راحتی آن باشد
که اگر خودشان از این راه و راه‌های مشابه برای تردد
استفاده می‌کردند قطعاً شریطش این نبود!



مساجد
خراسان شمالی
در حد انتظار
فعال نیستند
حجت الاسلام رضا
نوری؛ امام جمعه
بجنورد با اشاره به
وجود بیش از هزار
مسجد در خراسان
شمالی گفت: این
مساجد در حد
انتظار فعال نیستند
در حالی که مسجد
بهترین نهاد برای
حل مشکلات محلات
است.



تلفن پذیرش آگهی
37088
پذیرش در شبکه های اجتماعی
09020037088
@agahi_quds

المشركين الذين كفروا
من آلهم
والذين كفروا من آلهم



مستوفی درجه دکترا، دانشیار، گروه اقتصاد، دانشکده اقتصاد، دانشگاه تهران، تهران، ایران. ایمیل: farzad.khoshdel@ut.ac.ir
دانشیار، گروه اقتصاد، دانشکده اقتصاد، دانشگاه تهران، تهران، ایران. ایمیل: farzad.khoshdel@ut.ac.ir