

بورس	۱۰۲۸۳،۵۴۰	اونس طلا	۱،۶۵۵	منقال طلا	۶۰۰،۶۹۰،۰۰۰	طلا ۱۸ عیار	۱۴۰۲۰،۰۰۰۰	ریج سکه	۵۵۰،۵۰۰،۰۰۰	نیم سکه	۸۵۰،۵۰۰،۰۰۰	سکه	۱۵۰۰،۶۰۰،۰۰۰	دلار (سنا)	۳۹۰۰۰،۴۳	درهم امارات (سنا)	۷۸۰،۵۴۲	دینار عراق (سنا)	۱۹۰۷۷۱
------	-----------	----------	-------	-----------	-------------	-------------	------------	---------	-------------	---------	-------------	-----	--------------	------------	----------	-------------------	---------	------------------	--------



حمایت از بازار سرمایه، می‌توان با جمع‌آوری سرمایه‌های خرد مردم، تولید و صنعت در کشور را رونق دهیم. وی با اشاره به این بسته حمایتی گفت: بیمه کردن سهام حاضر در پرتفوی اشخاص حقیقی تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان برای هر نفر از طریق انتشار عمومی اوراق تبعی می‌تواند به بازار سرمایه کمک‌کند.

بیمه‌شدن سهامداران، اعتماد مردم سرمایه‌گذار و مشتریان بازار سرمایه را جلب کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: این اقدام در رونق سرمایه‌گذاری و پشتیبانی از طرح‌های زیربنایی مؤثر است و می‌تواند با جمع‌آوری سرمایه‌های سرگردان، از وقوع تورم کاذب در بازار جلوگیری کند. وی بیان کرد: با یک برنامه منسجم در

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مورد بسته ۱۰ بندی حمایت از بازار سرمایه اظهار کرد: این اقدام در رونق سرمایه‌گذاری و پشتیبانی از طرح‌های زیربنایی مؤثر است. فرهاد طهماسبی در مورد بسته ۱۰ بندی حمایت فوری از بازار سرمایه و بیمه شدن سید سهام سهامداران گفت: سازوکار خوبی در این زمینه دیده شده است که می‌تواند با

بسته حمایت از بورس برای رونق سرمایه‌گذاری اجرا شد



زهرا طوسی؛ یکی از مأموریت‌های مهم دولت پیگیری موضوع اصلاح ساختار مدیریتی خودروسازهایی است که قسمتی از سهامشان در اختیار دولت است؛ یعنی ایران خودرو و سایپا، اما چالش‌ها و ابهامات زیادی ازجمله نحوه ارزش‌گذاری این دو شرکت و تعیین تکلیف شرکت‌های تودلی آن‌ها، مواجهه با بحث واگذاری را به ششمیر دولبه برای تصمیم‌گیران تبدیل کرده است.

چند سالی است که بحث خصوصی‌سازی و واگذاری سهام شرکت‌های دولتی مطرح است، اما ششم فروردین سال جاری بود که رضا فاطمی‌امین، وزیر صمت از واگذاری بلوک ۴۰درصدی و ۲۵درصدی سهام دولت در شرکت‌های خودروسازی سایپا و ایران خودرو به بخش خصوصی خبر داد.

سهام مستقیم دولت در سایپا ۱۷درصد و در ایران خودرو ۵درصد است، اما به خاطر واگذاری سهام این دو مجموعه به شرکت‌های زیرمجموعه خودشان، دولت به شکل غیرمستقیم ۴۰درصد سهام سایپا و ۲۵درصد سهام ایران خودرو را به واسطه همین شیوه سهام‌داری تو در تو به خود اختصاص داده است.

■ **ثبت زیان ۱۱۵ هزار میلیاردی برای خودروسازان**
بحث واگذاری بلوکی سهام این شرکت‌ها در حالی مطرح می‌شود که خودروسازان با چالش تأمین نقدینگی دست‌وپنجه نرم می‌کنند و به‌تازگی نیز در مجامع خود خبر از ثبت زیان هنگفت ۱۱۵هزار میلیارد تومانی در سال ۱۴۰۰ داده‌اند، عددی که برآورد می‌شود با روند فعلی، تا پایان سال از مرز ۱۵۰هزار میلیارد تومان هم فراتر رود.

رئیس دولت راه حل جلوگیری و توقف این زیان را اصلاح ساختار مالکیت سهام این دو شرکت خودروسازی می‌داند، اما برخی کارشناسان معتقدند اکنون زمان مناسبی برای واگذاری نیست. عده‌ای ابهام در نحوه احراز اهلیت خریداران را دلیلی برای تأمل بیشتر در این ماجرا می‌دانند و برخی نحوه واگذاری سهام این دو شرکت و تعیین قیمت آن در بازار سرمایه را محل اشکال دانسته‌اند. وثیقه بودن سهام این دو شرکت نزد بانک‌ها نیز موضوعی بود که رئیس سازمان خصوصی‌سازی به آن اشاره و تأکید کرد تا زمانی که بدیهی شرکت‌های خودروسازی تسویه نشود امکان آزادسازی وجود ندارد.

■ **حذف قیمت‌گذاری دستوری، پیش‌نیاز واگذاری**
در این گزارش به دنبال این هستیم که بدانیم الزامات اصلی واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودروساز چیست و آیا دولت با فروش سهامش به وضعیت پیچیده سهام‌داری در این شرکت‌ها

اما و اگرهای واگذاری سهام دولت در سایپا و ایران خودرو به دنبال بهترین فرمول برای خصوصی‌سازی



زمان مهم‌ترین مسئله در واگذاری سهام خودروسازان است. بحث واگذاری سهام خودروسازان نه تنها صنعتگران و به خصوص قطعه‌سازان را بلا تکلیف نگه می‌دارد بلکه روی قیمت سهام خودروسازان که خودش لیدر بازار سرمایه است اثر می‌گذارد بنابراین باید هر چه سریع‌تر در این پاره تصمیم‌گیری شود.

دولت برای در اختیار گرفتن خودرو به لحاظ قیمت و کیفیت به جای تأکید به محصول نهایی، کل زنجیره تأمین را باید کنترل کند که با این کار محصول نهایی هم کنترل می‌شود.

■ **ضرورت همسویی نظام بانکی با خودروسازان**

پیش از واگذاری این مقام مسئول می‌افزاید: با توجه به مشکلات عدیده نقدینگی در خودروسازان و بدهکاری به قطعه‌سازان، دولت باید ضلع سوم این مثلث که سیستم بانکی کشور است را با خودروسازان همسو و زیرساخت‌ها را آماده کرده، سپس بحث‌های واگذاری سهام انجام گیرد تا بتوان

پیش‌بینی آینده‌روشنی از این صنعت کرد.
علیزاده تأکید می‌کند: دولت با توجه به نقش حاکمیتی که دارد در بحث‌های قیمت‌های فولاد، پلیمر و... و همچنین هم‌افزایی با سایر صنایع، خیلی راحت‌تر از بخش خصوصی می‌تواند محدودیت‌های گمرکی را حل و فصل کند و سرمایه بانک‌ها را در راستای تولید هدایت کند که خارج از توان بخش‌های خصوصی است.

دولت باید آماده‌سازی‌هایی برای واگذاری سهام انجام داده تا بتوان دست‌کم پیش‌بینی مثبتی از جریان‌ها داشت و به دور از هر عمل هیجانی کاملاً حساب شده و کارشناسی درخصوص این مسئله اقدام کرد.

پایان می‌دهد یا خیر؟

آن طور که حسین قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی می‌گوید: پیش‌نیاز واگذاری، حذف قیمت‌گذاری دستوری است تا شرکت‌ها چشم‌انداز سودآوری داشته باشند. شرکت زیانده را نمی‌توان واگذار کرد، بلکه ابتدا باید چشم‌انداز سودآوری را ترسیم کرد و سپس دولت، خروج از تصدی‌گری را دنبال کند. تاکنون ارزش‌گذاری توسط شرکت‌ها انجام و وزارت اقتصاد ارزش‌گذاری نکرده و اطلاعاتی‌ای هم در این خصوص نداشته است.

■ **واگذاری سهام به مثابه مُسکن در صنعت خودرو**

امیرحسین علیزاده از مدیران خودرویی کشور در گفت‌وگو با قدس می‌گوید: واگذاری سهام خودروسازان سازوکار مشخصی را می‌طلبد و در این فرایند احراز صلاحیت شخص یا اشخاص به لحاظ فنی خیلی مهم است تا سابقه خصوصی‌سازی‌های انجام شده در سنوات قبل تکرار نشود.

علیزاده بیان می‌کند: واگذاری سهام در این برهه شبیه مسکن در این صنعت عمل خواهد کرد چون خودرو شامل انواع قطعات بوده که عمدتاً مثل فولاد و پلیمر در اختیار دولت است و نقش تعیین‌کننده در قیمت محصول نهایی هم دارند.

■ **استخراج بهترین فرمول واگذاری با ریزنی دانشگاهیان**

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور نیز در گفت‌وگو با قدس با اشاره به اینکه دولت با همکاری اصحاب صنعت خودرو و همفکری استادان دانشگاه و مشاوران دنبال بهترین شیوه واگذاری سهام به منظور جلوگیری از تبعات بعدی آن است، می‌افزاید: فکر می‌کنم طی چند جلسه به میزبانی دانشگاه‌های مختلف بهترین فرمول واگذاری استخراج می‌شود.

محبی‌نژاد با اشاره به اینکه رئیس‌جمهور نظرشان واگذاری سهام این دو خودروساز است ولی چگونگی واگذاری مدیریت اقسام متفاوتی دارد و محل بحث است، می‌افزاید: شاید کامل‌ترین و منطقی‌ترین کار همین واگذاری سهام باشد و باید هرچه سریع‌تر به جمع‌بندی در این مسئله برسیم که چطور سیستم مدیریت دولتی از صنعت خودرو رخت بر ببندد.

■ **زمان، مهم‌ترین مسئله در واگذاری سهام خودروسازان**

دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور می‌افزاید: نکته‌ای که وجود دارد و ما هم تأکید کردیم «زمان» است. بحث واگذاری سهام خودروسازان نه تنها روی خود وضعیت صنعت خودرو تأثیر می‌گذارد و صنعتگران و به خصوص قطعه‌سازان را پلاتکلیف نگه می‌دارد، بلکه روی قیمت سهام خودروسازان که خودش لیدر بازار سرمایه است اثر می‌گذارد. این مسئله یک رکودی را در بازار ایجاد می‌کند بنابراین هرچه سریع‌تر تصمیم گرفته و اجرایی شود به نفع اقتصاد کلان و رونق تولید خودرو است و کارشناسان به خصوص خود وزیر اقتصاد هم به این امر اذعان دارند و تنها نکته‌شان این بود که یک تصمیم پخته نشده بگیریم، ولی روی اینکه هرچه سریع‌تر به یک تصمیم پخته برسیم همه هم‌نظر بودیم.

محبی‌نژاد می‌افزاید: نظر ما این است که سهام یکجا واگذار شود. سهام دولت در این دو شرکت به‌ویژه ایران خودرو رقم بالایی نیست و حدود ۶درصد است و حتی اگر آن را نگه دارد منعی ندارد و در ایران خودرو اصل مطلب سهام تودلی و سهام‌های جانبی است که باید حل شود.

■ **وثیقه بودن سهام خودروسازان مانع واگذاری نیست**

این کارشناس حوزه خودرو بدهی خودروسازان به بانک‌ها و وثیقه بودن سهام نزد نظام بانکی را مانعی برای واگذاری سهام ندانسته و می‌گوید: این‌ها راحل‌های اجرایی دارد و می‌شود وقتی برای واگذاری سهام توافق شد به بانک رد دین کنند و سهام آزاد بشود.

وی تأکید می‌کند: باید بدانیم شرایط واگذاری چیست و بعد ببینیم با آن شرایط اصلا مشتری

دارد یا خیر؟ درحال حاضر همه چیز در حد ریزنی و گمانه‌زنی است و ما نمی‌دانیم با چه شرایطی این سهام قرار است واگذار شود. به گفته وی، با این زیان انباشته‌ای که این دو شرکت دارند و قیمت‌گذاری دستوری و ابهام در واگذاری، شاید مشتری برای واگذاری پیدا نشود از طرفی توان مدیریتی در صنعت خودروسازی بسیار مهم است چراکه ۶۴صنعت وابسته دارد، بنابراین باید مدیریت در دستان کسی باشد که بتواند کار را پیش‌برد و توان مالی و تخصص داشته باشد. محبی‌نژاد با اشاره به اینکه اصلی‌ترین پیش‌نیاز واگذاری‌ها، اراده دولت است، ادامه می‌دهد: دولت باید مقررات ضد انحصار تدوین و رفع تعارض منافع کرده و تعهدات متقابل را واگذار کند.

■ **مشکل، سهم نیست فراقانونی عمل کردن است**

چشمپند ایمانی، کارشناس مالی صنعت خودرو نیز با اشاره به اینکه زیان انباشته صنعت خودرو به‌اضافه سود از دست رفته آن‌ها در این ۱۰ سال؛ کل زیان صنعت خودرو را به ۲۴۰ هزار میلیارد تومان می‌رساند، می‌افزاید: مشکل، سهم دولت نیست، بلکه مشکل فراقانونی عمل کردن چه توسط دولت و چه توسط هیئت مدیره این دو شرکت است. وی ادامه داد: در مورد سهام تودلی ذکر این نکته ضروری است که نگهداری این سهام غیرقانونی است و باید طی یک سال خودشان را تطبیق می‌دادند در حالی که از سال ۹۷ تاکنون به همین صورت در حال فعالیت هستند، بنابراین نگهداری سهام تودلی جنبه فراقانونی دارد. ایمانی یادآور شد: چه تغییر سهام‌داری اتفاق بیفتد و چه رخ ندهد، هیچ راهی وجود ندارد که اصلاح ساختار صورت گیرد. نگهداری این سهام تودلی موجب شده است حبس نقدینگی اتفاق بیفتد و قدرت نقدینگی از شرکت‌ها گرفته شده است و چنین ترکیبی را نمی‌توان اصلاح ساختار کرد.

■ **مدیریت درست به جای خصوصی‌سازی**
امیرحسن کاکایی از دانشگاه علم و صنعت ایران و دانشکده خودرو و فعال صنعت خودرو هم عنوان کرد: پرسش بنده این است که در این ۲۰ سال کدام خصوصی‌سازی در سطح صنایع بزرگ به درستی انجام شده و موجب افزایش بهره‌وری شده است؟ خصوصی‌سازی با این بستری که وجود دارد را قبول نداریم.

وی ادامه داد: به نظرم سهام‌داری دولتی مشکلی ندارد، اصل کار مدیریت خصوصی است، چراکه به بخش خصوصی اعتماد نداریم و هیچ‌کس حاضر نیست موضوع رگولاتوری و نظارت را به درستی تعریف کند. به نظرم خصوصی‌سازی انجام نشود و همین چیزی که وجود دارد را به درستی اجرا و مدیریت کنید.



واریز سود ۵۰۰ هزار تومانی سهام عدالت تا دو ماه دیگر

وزیر امور اقتصادی و دارایی از واریز بخشی از سود سهام عدالت تا پایان پاییز سال جاری خبر داد. سیداحسان خاندوزی اظهار کرد: سود سهام عدالت شرکت‌های بورسی که مهلت آن‌ها برای واریز سود به پایان رسیده و سود سهام عدالت آن‌ها قابل وصول است، تا پایان پاییز برای همه ۴۹ میلیون نفر سهامدار عدالت واریز می‌شود. میزان سود حدود ۵۰۰ هزار تومان به ازای هر برگه سهام عدالت است.



آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده سالیانه نوبت اول شرکت تعاونی درب و پنجره سازان نیشابور عملکرد سال مالی ۱۴۰۰

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت تعاونی درب و پنجره سازان نیشابور کد ۴۲۰ به شماره ثبت ۱۸۳ در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۹ در محل سالن اجتماعات کارخانه تولید پروریل شرکت واقع در شهرک صنعتی خیام ، بلوار بهره‌وری ، بهره‌وری ۸ تشکیل می‌گردد . تا نسبت به موضوعات مشروحه ذیل اتخاذ تصمیم نماید . بدینوسیله از کلیه اعضای شرکت مذکور دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه موصوف حضور بهم رسانند، ضمناًبه اطلاع می‌رساند که به موجب ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی:تعاد آراء، وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رأی و هر شخص غیرعضوتنها یک رأی خواهد بود. بدیهی است هیئت مدیره شرکت از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۳۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۰۱ از ساعت ۱۵:۳۰ بعداز ظهر لغایت ۱۷ بعداز ظهر در محل دفتر شرکت واقع در خیابان سی متری طالقانی ، وکالتنامه‌ها را با حضور وکیل و موکل مورد بررسی قرار داده و پس از احراز و تایید آن مجوز شرکت در جلسه را صادر خواهد کرد . ضمناً کاندیداتوری‌های جهت بازرسی، جهت دریافت مدارک و ثبت نام طی مدت پنج روز از تاریخ انتشار آگهی به دفتر شرکت واقع در آدرس فوق مراجعه نمایند. با توجه به مشمول بودن ماده ۵ تعاونی ارائه برگه عدم سوء پیشینه الزامی می‌باشد.

دستور جلسه :

۱. استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره، مدیرعامل و بازرس شرکت در سال مالی ۱۴۰۰ .
۲. قرانت گزارش حسابرسی و موردتهای مالی سال ۱۴۰۰ توسط نماینده موسسه حسابرسی ارقام پویا .
۳. رسیدگی و اتخاذ تصمیم در خصوص صورتهای مالی ۱۴۰۰ شرکت .
۴. طرح و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۱ .
۵. طرح و تصویب گزارش تغییرات بعمل آمده در اعضا و سرمایه شرکت در سال ۱۴۰۰ .
۶. پرداخت کمک عام المنفعه و خیریه بنا به پیشنهاد هیئت مدیره از محل ذخیره احتیاطی .
۷. تصمیم گیری در مورد تقسیم سود سال مالی ۱۴۰۰ و تعیین حق الحزمه و پاداش مدیر عامل، هیئت مدیره ، بازرس و کارکنان اداری به منظور افزایش انگیزه در جهت تولید و توزیع .
۸. خرید کالای منابع داخلی و خارجی (واردات) و فروش کالا به عضو و غیر عضو (اشخاص حقوقی و حقیقی) در سایر شهرستانها.
۹. خرید سهام و یا عضویت در شرکت‌های وابسته به اتاق تعاون و سندیکاهای مرتبط .
۱۰. تصمیم گیری در خصوص استفاده از منابع بانکی و مؤسسات مالی و اعتباری در قالب تسهیلات و اعتبارات استادی داخلی و خارجی در قالب عقود اسلامی به هر مبلغ و میزان، و در همین گذاشتن دارائی‌های غیر منقول شرکت نزد بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری.
۱۱. تعیین شرکت جهت حسابرسی صورتهای مالی شرکت در سال ۱۴۰۱ .
۱۲. تصمیم گیری در مورد نحوه مشارکت با عضو و غیر عضو اعم از حقیقی و حقوقی جهت خرید مواد اولیه .
۱۳. تصمیم گیری در خصوص افزایش سرمایه .
۱۴. تصمیم گیری در مورد توسعه زیربنائی سالن تولید و خرید باسکول الکترونیکی .
۱۵. انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت تعاونی؛ و طرح و تصویب متغییر بودن سهام اعضا تا سقف حداکثر ۱۵درصد.
۱۶. انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل برای مدت یک سال مالی .

شایان ذکر است اعضای محترمی که تمایل دارند به عنوان بازرس شرکت کاندیدا شوند می‌توانند مدارک خود را همراه درخواست کتبی حداکثر ظرف مدت ۵ روز پس از انتشار آگهی به دفتر تعاونی واقع در خیابان سی متری طالقانی ، جنب آتش نشانی شماره ۴ تحویل فرم کاندیداتوری را تکمیل نمایند . به مدارک ارائه شده پس از تاریخ مقرر ، ترتیب اثر داده نخواهد شد .

هیئت مدیره شرکت تعاونی درب و پنجره سازان نیشابور