

شورای اسلامی نیز بیان کرد: در بحث دامداری و کشاورزی نیاز است توجه ویژه‌ای به نهاده‌های دامی شود؛ چرا که متأسفانه تأمین نهاده‌ها و خرید دام در استان نادیده گرفته می‌شود. همچنین ساخت برخی از پروژه‌ها مانند سالن‌های ورزشی و بیمارستانی بیش از ۱۰ سال طول کشیده که نیازمند پیگیری است.

موضوعات آن هم عنایت ویژه‌تری می‌شد که حقیقتاً مردم آن به رئیس جمهور علاقه‌مندند و علاقه‌شان را نشان داده‌اند. روستاهای حاشیه کویر در حال تخلیه است در حالی که این روستاها مثل مرز می‌مانند و مردم آن برای حداقل‌ها گرفتارند.

سلمان اسحاقی، نماینده مردم قاین و زیرکوه در مجلس

گلایه نماینده مجلس از توقف طرح آب‌های ژرف در طبس

برنامه‌ریزی خراسان جنوبی گفت: وقتی در بیان مصوبات از طرح‌ها نام برده می‌شود، دوست داریم گفته شود برای دانشکده علوم پزشکی فردوس که مردم جلو فرمانداری ایستادند، برای بشرویه و برای سرایان چه شد؟ به گزارش ایسنا، وی با قدردانی از نگاه رئیس جمهور به استان اظهار کرد: دوست داشتیم به غرب استان و

نماینده مردم فردوس، طبس، سرایان و بشرویه در مجلس شورای اسلامی گفت: پس از سفر پیشین رئیس جمهور به شهرستان طبس، موضوع آب‌های ژرف در طبس رونق گرفت؛ اما چند ماهی است این کار به خاطر ۲۰ تا ۳۰ میلیارد تومان تعطیل شده است. حجت‌الاسلام مجید نصیری، در شورای توسعه و



ضرورت تحول در خانه‌های هلال احمر خراسان جنوبی

محمدعلی کاوسی مدیر عامل جمعیت هلال احمر خراسان جنوبی گفت: با توجه به شرایط خاص موجود در خراسان جنوبی ضرورت ایجاد تحول در چگونگی خدمات‌رسانی خانه‌های هلال احمر استان به جامعه هدف بیش از پیش احساس می‌شود.



از جمعیت کشور در این استان ساکن هستند؛ ولی مشکل اصلی در ردیف متفرقه و اعتبارات ملی است. ۴۹۷ میلیارد تومان طرح به نام خراسان شمالی وجود دارد و دستگاه‌های اجرایی توانسته‌اند ۵۱۳ میلیارد تومان اعتبار بگیرند.

وی افزود: در خراسان شمالی ۲۰ درصد اعتبارات به صورت تملک در یافت و ۸۰ درصد اعتبارات نیز به صورت متمرکز و ملی اعطا می‌شود. بهزادفر ادامه داد: خراسان شمالی ۲/۶ از اعتبارات استان‌ها را دریافت می‌کند در حالی که ۱/۲ درصد

بهبادفر اظهار کرد: در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ رقم ۲۶۰ هزار میلیارد تومان اعتبار تملک‌داریی سرمایه‌ای در سه بخش مصوب شد که سهم خراسان شمالی از این میزان ۴۸ هزار میلیارد تومان بوده است.

سهم خراسان شمالی از اعتبارات ملی مناسب نیست رئیس سازمان برنامه و بودجه خراسان شمالی گفت: سهم این استان از اعتبارات ملی مناسب نیست.

بودجه

پاسخ رهبری به نامه‌های دانش‌آموزان شهر مرزی

دانش‌آموزان «درج» خراسان جنوبی در نامه‌هایی ارادت خود را به رهبر معظم انقلاب ابراز کردند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، حدود دو ماه پیش بود که دانش‌آموزان دختر پایه نهم «درج» در درس ویژگی‌های ولایت فقیه با ویژگی‌های رهبری آشنا شدند. اشتیاق دانش‌آموزان به این درس موجب شد تا خود دانش‌آموزان با کمک معلمان خانم نادی، دانش‌آموزانی را برای رهبر معظم انقلاب ارسال کنند. با گذشت چند هفته سرانجام دیروز دانش‌آموزان پاسخ نامه‌هایشان را دریافت کردند. با حضور امام جمعه بخش درج، جمعی از مسئولان آموزش و پرورش شهرستان سربیشه و دانش‌آموزان و دبیران آموزشگاه حضرت خدیجه کبری(س) شهر درج پاسخ رهبر معظم انقلاب به نامه جمعی از دانش‌آموزان پایه نهم این آموزشگاه توسط حجت‌الاسلام والمسلمین رضایی، امام جمعه درج قرائت شد.

آیین نکوداشت ملی آیت‌الله شیخ محمدتقی بجنوردی برگزار شد

محمدزاده ثانی آیین نکوداشت ملی آیت‌الله شیخ محمدتقی بجنوردی در مرکز خراسان شمالی برگزار شد. رئیس شورای هماهنگی برگزاری نکوداشت، معرفی مفاخر و مشاهیر منطقه را از مهم‌ترین وظیفه‌های فرهنگی در شورای دور ششم عنوان کرد و گفت: در کمسیون فرهنگی اجتماعی به مدد مشارکت دستگاه‌های دخیل در این وظیفه در حال تدوین سند جامع فرهنگی بجنورد هستیم و پیشگام در حرکت فرهنگی شناخت و معرفی مشاهیر و بزرگان تاریخی شدیم تا در سایه حمایت و همراهی همه متولیان امر بتوانیم گامی مؤثر برداریم. جمشید عین بیگی اظهار کرد: انتخاب شیخ محمدتقی بجنوردی با تکیه بر گفته‌های رهبر معظم انقلاب (مدظله‌العالی) که در سفر به استان در جمع طلاب به آن اشاره فرمودند، طی ۱۰ سال اخیر مورد غفلت واقع شده و در تلاش برای معرفی ابعاد شخصیتی و نقش سیاسی اجتماعی ایشان در رویدادهای بزرگ تاریخ بر آن شدیم با گردآوری مستندات، این داشته‌ها را در معرفی این عالم‌ربانی در اختیار جامعه شهروندی بگذاریم. عین بیگی با ذکر بیاناتی از رهبر معظم انقلاب (مدظله‌العالی) بیان کرد: ساختار فرهنگی نیازمند بازسازی است و باید در این فرایند روحیه تهاجمی داشت تا بنیان‌های سیاسی حاکم بر تفکرات را تغییر داد و برگزاری این رویداد می‌تواند نخستین گام در مسیر این حرکت باشد. کاوه خورابه، معاون علمی، پژوهشی انجمن آثار و مفاخر فرهنگی نیز گفت: نکوداشت مفاخر و نخبگان از عوامل انسجام ملی است و موجب منابیی فرهنگ و تمدن ایرانی اسلامی می‌شود.

ناراحتی از نظارت نداشتن سازمان تاکسیرانی بر چگونگی عملکرد تاکسی‌های اینترنتی در سطح شهر گفت: تاکسی‌های اینترنتی بر اساس ماده ۹ قانون حمل و نقل باید زیرمجموعه شهرداری و تحت نظارت آن باشند؛ چون مدیریت شهری اقتضا می‌کند هر گونه حمل و نقل شهری از شهرداری مجوز داشته باشد که متأسفانه این اتفاق در خصوص تاکسی‌های اینترنتی تا کنون نیفتاده است. محبی ادامه داد: پس از اینکه ما این ادعا را در گذشته داشته‌ایم، به یک دستورالعمل منتهی شده است که توسط وزیر کشور و وزیر صمت امضا و بر اساس آن یک‌سری شرایط برای تاکسی‌های اینترنتی وضع شده است. اینکه تاکسی‌های اینترنتی به جای شهرداری از اتحادیه کسب و کارهای فضای مجازی مجوز گرفته‌اند، مورد دیگر بحث نرخ است که نرخ و نظارت بر این تاکسی‌ها برای ما همچنان مبهم است. وی ادامه داد: نرخ این شرکت‌ها شناور است و خودشان آن را تعیین می‌کنند. در حالی که ما همچنان معتقدیم کسی نظارتی بر عملکرد تاکسی‌های اینترنتی ندارد. در جایگاهی که ما الان سازمان‌های تاکسیرانی و سازمان‌های حمل و نقل همگانی را در کلانشهرها داریم؛ ولی هیچ‌کدام از سازمان‌های حمل و نقل مسافری بر نحوه عملکرد این شرکت‌های اینترنتی نظارتی ندارند. این در حالی است که این خلأ ممکن است در جایی سبب تضییع حقوق شهروندی شود. مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد افزود: در دستورالعمل ابلاغی قرار بر این بود که این خودروها علائم و نشانه داشته باشند در صورتی که به هیچ‌عنوان تاکتون به این ترتیب این تاکسی‌ها از راه‌آوردن مسافرانی برای رانندگانشان در خصوص قیمت‌گذاری، امنیت مسافران و... تبعیت می‌کند، گفت: تاکسی‌های اینترنتی بر اساس «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» که از سوی وزارت کشور تدوین و ابلاغ شده، فعالیت می‌کنند. همچنین همه مجوزهای اسنپ از سوی اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی از زیرمجموعه‌های اتاق اصناف ایران و با نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر شده است. وی در توضیح اعتبار ماهانه اسنپ به مسافران نیز گفت: ابتدا از روش‌های مختلف از جمله پیامک، تماس تلفنی، پوش‌نوتیفیکیشن و... به کاربرهایی که تسویه‌حسابشان به تعویق افتاده، یادآوری می‌شود تا صورتحسابشان را در بازه مقرر پرداخت کنند؛ اما اگر با وجود پیگیری‌های متعدد و اطلاع‌رسانی‌های انجام‌شده در خصوص پرداخت نکردن صورتحساب سرویس اعتباری، عدم پرداخت توسط کاربر اتفاق نیفتد، اطلاعاتی از صورتحساب کاربر به سامانه اعتبارسنجی با نظارت بانک مرکزی ارسال می‌شود و در اختیار سیستم بانکی کشور قرار می‌گیرد.

همان‌طور که از نامش برمی‌آید برای مواقعی است که مسافر عجله دارد و می‌خواهد شانس پذیرفته شدن درخواست سفرش بالاتر برود. روابط عمومی اسنپ در پاسخ به این سؤال که آیا اسنپ از قوانین تاکسیرانی برای رانندگانشان در خصوص قیمت‌گذاری، امنیت مسافران و... تبعیت می‌کند، گفت: تاکسی‌های اینترنتی بر اساس «دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» که از سوی وزارت کشور تدوین و ابلاغ شده، فعالیت می‌کنند. همچنین همه مجوزهای اسنپ از سوی اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی از زیرمجموعه‌های اتاق اصناف ایران و با نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر شده است. محبی در پاسخ به این سؤال که آیا حضور تاکسی‌های اینترنتی در درآمد تاکسی‌های شهری تأثیرگذار بوده، گفت: بله به شدت بر میزان درآمد تاکسی‌های مشغول در سطح شهر تأثیرگذار بوده است. رانندگی برای یک راننده تاکسی زرد، شغل است در حالی که راننده اسنپ ممکن است کارمندی باشد که عصر یکی دو ساعت به این کار مشغول شده و در واقع شغل دوم او محسوب می‌شود. این‌ها با هم خیلی متفاوت هستند. من از شهروندان می‌خواهم این‌ها را با هم مقایسه نکنند. نرخ یک تاکسی زرد از چندین فیلتر می‌گذرد تا تأیید شود و در طول یک سال هم با توجه به افزایش نرخ تورم تغییری نمی‌کند در حالی که نرخ تاکسی‌های اینترنتی متغیر است. پس می‌بینید حق تاکسیران‌ها تنها در همین یک مورد چقدر تضییع شده است.

پدیده‌ای که همچنان بلا تکلیف است

تاکسی اینترنتی؛ جای خالی ناظر تا کرایه‌های شناور



قرار بر این بود که این خودروها علائم و نشانه داشته باشند در صورتی که به هیچ‌عنوان تاکتون به این ابلانغیه عمل نشده است. به این ترتیب این تاکسی‌ها از نظر ما با خودرو شخصی که در سطح شهر مرتکب خلاف می‌شود، یکسان بوده و از نظر سازمان تاکسیرانی به هیچ‌عنوان مورد تأیید نیستند.

گاهی برای یک مسیر یکسان در ساعات مختلف قیمت متفاوتی در نظر گرفته شود. عواملی مانند قیمت پایه، مسافت، مدت زمان سفر و نسبت عرضه و تقاضا قیمت‌ها را تغییر می‌دهند. **افزایش قیمت به دلیل درخواست زیاد** وی ادامه داد: شیوع کرونا و لزوم رعایت طرح فاصله‌گذاری اجتماعی موجب شد بسیاری از افراد ترجیح دهند به جای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی مثل تاکسی، اتوبوس و مترو از تاکسی‌های اینترنتی استفاده کنند. در قیمت‌گذاری پویا با افزایش تقاضا یا کاهش عرضه، قیمت‌ها افزایش می‌یابند تا تعداد بیشتری از درخواست‌ها به سفر تبدیل شوند. در چنین شرایطی سعی می‌کنیم قیمت‌ها به گونه‌ای تعیین شوند که هم قبول سفر برای راننده اقتصادی باشد و هم کاربر مسافر بتواند از خدمات حمل و نقل آنلاین استفاده کند. از آنجا که قیمت‌گذاری اسنپ پویاست، این نکته را نباید فراموش کرد که در برخی ساعات کاهش درخواست و متأثر از آن کاهش قیمت نیز داریم. روابط عمومی اسنپ در ادامه افزود: در خصوص گزینه «عجله دارم» باید بگوییم پیش از اضافه شدن این گزینه، بر اساس بررسی‌های ما، بسیاری از مردم برای اینکه شانس درخواست قبولی سفرهایشان افزایش یابد، از گزینه‌هایی مانند «توقف در سفر» استفاده می‌کردند. مطالعه رفتار کاربران و درخواست‌های مکرر سبب شد اسنپ گزینه «عجله دارم» را به سرویس درخواست خودرو خود اضافه کند. وی اضافه کرد: این گزینه

قیمت‌های غیرمنصفانه تاکسی‌های اینترنتی در برخی از ساعات روز به قدری زیاد می‌شود که سفر با این تاکسی‌ها دیگر به صرفه نیست و یک کد تخفیف ۵ هزار تومانی آن هم برای دو یا سه روز دردی از این قیمت‌ها دو نمی‌کند.

بارش باران، کمبود خودرو در ساعات خاص از روز یا در یک منطقه و... حتی مسیرهای پر ترافیک همه و همه برای فرد درخواست‌کننده در یک مسیر مشخص گاهی هزینهای دو برابر روزهای معمول دارد.

از همان ابتدای ظهور تاکسی‌های اینترنتی قرار بر این بود مسافران با پرداخت هزینه کمتر و البته با کمترین معطلی، بتوانند بهترین خدمت را دریافت کنند. در حالی که این روزها از این قضایا خبری نیست و گاهی مجبوریم برای استفاده از این تاکسی‌ها مدت نسبتاً زیادی را معطل بمانیم. ایجاد اشتغال تاکسی‌های اینترنتی یکی از مواردی است که اما و اگرهای زیادی را به همراه دارد. البته نباید از حق گذشت که ظهور تاکسی‌های اینترنتی توانست ایجاد اشتغال گسترده‌ای بکند؛ ولی در این میان هم نمی‌شود از کسادی بازار تاکسی‌های شهری و آژانس‌ها چشم‌پوشید.

اسنپ و تپسی امنیت دارند؟

روابط عمومی شرکت اسنپ در گفت‌وگو با خبرنگار ما در پاسخ به نوسانات قیمتی این دو شرکت و تله‌ای به نام گزینه «عجله دارم» که در اپلیکیشن‌ها تعبیه شده است، توضیح داد: قیمت‌گذاری در تاکسی‌های اینترنتی ثابت نیست، بلکه به صورت هوشمند و بر اساس چندین معیار انجام می‌شود. در این نوع قیمت‌گذاری که پویا نامیده می‌شود، ممکن است

مشاغل گوناگون

درمانگاه فخر توس
واقع در طبرسی
شمالی ۳۲ و ۳۴ نیاز
به دندانپزشک دارای
پروانه مشهد دارد.
تلفن: ۰۶۴۰۳۲۱۷۷

خرید و فروش لوازم منزل و اثاثیه

خریدار کلیه لوازم منزل
سالم و خراب، انواع ضایعات
فلزی و خرده ریز انباری
مرادی ۰۹۱۵۷۰۱۲۸۸۴

در و پنجره

تعمیم
در، پنجره و کابینت
خورده ریز و غیره خریداریم
۰۹۳۵۴۰۴۷۴۵

قالی‌شویی

قالیشویی امیرکبیر
۳۳۸۷۲۴۵۰
۰۹۱۵۳۱۴۱۳۴۳
۰۹۳۶۶۶۶۲۰۴۶

مشاورین املاک

گلپهار
خرید، فروش، رهن، اجاره
املاک (طبر و بلوار پرند)
۰۹۱۵۳۵۸۷۲۴۳۰۳۸۳۲۴۵۰

خدمات پزشکی و درمانی

سالمندان مهر و ماه
بلوار سجاد، فضای VIP
خدمات با کیفیت کادر مجرب
۰۹۱۵۴۰۷۷۹۱۶-۳۶۰۲۴۱۶۶

تخلیه چاه لوله‌بازکنی و رفع نم

لوله بازکنی
مشهد الرضا
وصل اگو
تشخیص ترکیدگی
و نم زدگی بادستگاه
ترمیم کف سرویس با مصالح
پیروزی ۰۳۸۷۶۴۴۶۷

سجاد ۰۳۸۷۶۴۴۶۸
فردوسی ۰۳۸۸۲۵۲۶۴
کوهسنگی ۰۳۸۸۲۵۲۶۴
مطهری ۰۳۷۲۸۵۶۷۰
معلم ۰۳۸۷۶۴۴۶۷
وکیل آباد ۰۳۸۷۶۴۴۶۷
عبادی ۰۳۷۲۸۵۶۷۰
هاشمیه ۰۳۸۸۲۵۲۶۴
هفت تیر ۰۳۸۷۶۴۴۶۷

نقاشی و کاغذ دیواری

نقاشی نوین
فوری، ارزان، بازدید رایگان
با رنگ اوان
۰۹۱۵۳۱۶۱۳۵۱

پیمانکاری ساختمان

پیمانکاری ساختمان
مصرف تاسد، با مصالح بدون مصالح
بازار لاترین قیمت در اسرع وقت
۰۹۱۹۹۱۹۷۱۶۰

آسانسور

کار آسان ایده
نصب و اجراء، سرویس نگهداری
آسانسور هر توقف ۸۰۰۰
۳۸۸۲۴۴۶۴

درهای اتوماتیک

میلاد در
مجری کلیه سیستم های
در ب اتومات
شیشه ای، چکی، ریلی
کرکره ای، راهبند
۰۹۱۵۱۱۱۵۴۹۳
۳۸۶۹۶۸۶۸

آموزشگاه‌های تخصصی

از پایه ۹ تا ۱۲ یکساله
دیپلم بگیرید
۰۹۱۵۲۰۹۹۷۸-۰۹۱۵۳۵۲۶۲۶۹

کرایه خودرو

کرایه اتومبیل رهنورد
ارائه لوکس ترین خودروهای ایرانی
و خارجی با راننده و بدون راننده
۰۹۱۵۵۱۱۵۶۹۲-۰۹۱۵۵۱۱۵۶۹۲

خودروهای فرسوده

خرید خودروهای فرسوده
بالاترین قیمت، بازدید رایگان
پرهیزگار ۰۹۱۵۳۰۲۶۷۲۲-۰۹۳۵۶۳۵۳۵۱۳

دنیای فرسوده

سواری، وانت، تاکسی
با ارائه کارت طلایی
۰۹۱۵۲۰۰۳۵۰۰



تلفن پذیرش آگهی
37088
پذیرش در شبکه‌های اجتماعی
09020037088
@agahi_quds