



در نحوه تعطیلی
مدرسه‌ها بر
اثر آلودگی هوا
بازنگری می‌شود

به گزارش ایلنا
یوسف نوری، وزیر
آموزش و پرورش با
اعلام رضایت نداشتن
از تعطیلی مدرسه‌ها
به دلیل آلودگی هوا،
گفت: در جلسه‌ای با
رئیس‌جمهور با توجه
به نیاز دانش‌آموزان
به آموزش‌های
حضوری و نیز
حضور در مدرسه،
مقرر شد بر اساس
میزان آلاینده‌های
موجود در هوا
و با توجه به
مقطع تحصیلی
دانش‌آموزان در
تعطیلی مدرسه‌ها
بازنگری شود.



■ مردم جور کم‌کاری مسئولان را می‌کشند

به گزارش تسنیم، سردار سید تیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهور گفت: قانون هوای پاک مصوب سال ۹۶ با گذشت پنج سال، به‌دلیل وجود تکالیف بسیار، انجام نشده و با تخصیص نیافتن بودجه‌های لازم، روی زمین مانده و این شهروندان هستند که باید جور کم‌کاری مسئولان مربوط را به‌دوش بکشند.



■ آیین‌نامه انضباطی باید تغییر می‌کرد

علی شمسی‌پور، سخنگوی وزارت علوم به ایسنا گفت: در وقایع اخیر شاهد برخی تخلفات بی‌سابقه در محیط دانشگاهی بودیم. آیین‌نامه قبلی تناسبی با وقایع اخیر نداشت و نیازمند به‌روزرسانی متناسب با وضعیت امروز دانشگاه‌ها بود. تغییرات جدید، متناسب‌سازی ابزار است که به صورت حداقلی اتفاق افتاده است.



■ زمستان امسال پربارش نیست

احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی به ایسنا گفت: نمی‌توان انتظار زمستان پربارشی داشت و بارندگی‌ها کمتر از حدنرمال پیش‌بینی می‌شود. نکته مهم اینکه امسال سومین سال کم‌بارش است و اثرات خشکسالی در بسیاری از نقاط کشور حتی شدیدتر از سال گذشته خودنمایی خواهد کرد.



■ آمار بی‌نظیر تعداد هنرستانی‌ها

محمد مهدی کاظمی، معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه اکنون ۲۰۱ رشته در هنرستان‌ها داریم، به ایسنا گفت: یک میلیون و ۸۳ هزار دانش‌آموز در هنرستان‌ها تحصیل می‌کنند که این تعداد در سال‌های گذشته بی‌نظیر بوده و چنین آماری را در کشور نداشته‌ایم.



هر نفر که جان خود را در تصادف از دست می‌دهد حدود ۸ میلیارد تومان به صورت مستقیم و غیرمستقیم ضرر به کشور وارد می‌شود. هنوز ۶۰ درصد تصادفات در ۳۰ کیلومتری شهرهاست، همچنین ۳۳ درصد

بالاست، هزار و ۹۳۸ نقطه حادثه‌خیز در شهرها داریم. ۱۴ درصد افزایش تصادفات در هفت ماه گذشته بسیار زیاد است و دولت باید یک گام جدی در این زمینه بردارد و ما در این حوزه اعلام خطر می‌کنیم.

تصادفات در جاده‌ها واژگونی بوده که مهم‌ترین عامل آن، خستگی و خواب‌آلودگی و بی‌توجهی به جلو است. همچنین ۲ هزار و ۸۵۲ نقطه حادثه‌خیز در کشور داریم که بر خی خلی کشته‌اند؛ شدت تصادفات در جاده بسیار

سردار کمال هادیانفر
رئیس پلیس راهور انتظامی کشور

یک مدیر سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با قدس مطرح کرد ایمنی راه‌ها در بن‌بست بودجه



(پی‌ام‌اس) استفاده می‌کنیم که اگر شاخص‌ها نشان دهد کیفیت آسفالت جاده‌ای پایین است در اولویت برنامه‌ریزی برای مرمت، تعمیر و نگهداری قرار می‌گیرد. البته باز هم محورهایی که دارای بیشترین تردد هستند در اولویت مرمت قرار دارند، ضمن اینکه در اینجا هم محدودیت اعتبار داریم اما همواره تلاش کرده‌ایم روکش آسفالت جاده‌های با ترافیک بالا را در سطح استاندارد داشته باشیم. با وجود این و با توجه به محدودیت منابع مالی باز هم نمی‌توانیم روکش همه جاده‌های کشور را استاندارد کنیم.

تعمیر یا جایگزینی گارد ریل‌ها، علائم و تابلوهای محورها را انجام دهیم، همچنین تأمین روشنایی جاده‌ها را در حد فعلی داشته باشیم و اقدامات جزئی دیگر مثل شیارهای لرزاننده و...، سالانه بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم؛ اما بودجه‌ای که برای این منظور هزینه می‌کنیم به ۱۰ درصد این رقم هم نمی‌رسد. به همین دلیل اکنون بخشی از فشار کار ما روی پیمانکاران طرف قرارداد با وزارت راه و شهرسازی می‌افتد، یعنی پیمانکاران در اجرای پروژه‌ها هزینه می‌کنند ولی پولشان را به‌موقع نمی‌گیرند.

■ **نقش کیفیت پایین آسفالت جاده‌ها، نبود تابلوها و علائم راهنمایی در جاده‌ها یا قرار نداشتن آن‌ها در جاهای مناسب را در بروز تصادف‌ها چقدر می‌دانید؟**

رابطه راننده و جاده به واسطه خط کشی، تابلوها و علائم است، یعنی اگر خط کشی و جانمایی تابلوها در راه‌ها به‌درستی انجام شود، رانندگان می‌توانند مسیرشان را انتخاب و درست رانندگی کنند، اما اگر در خط کشی‌ها و تابلوگذاری‌ها اشتباه کنیم، رانندگان را به اشتباه می‌اندازیم و این موضوع موجب حادثه خواهد شد. بنابراین در بازدیدهای استانی همواره به مدیران کل ادارات راهداری در زمینه جانمایی تابلوها و علائم و همچنین انجام خط کشی جاده‌ها به صورت درست تأکید می‌کنیم. در خصوص روکش آسفالت جاده‌ها هم باید گفت برای اعمال مدیریت علمی و تخصصی، پایش، ترمیم، بهسازی و اصلاح روکش آسفالت شبکه راه‌های کشور از سامانه مدیریت روسازی

مسئولان ما معمولاً از انسان یا راننده به عنوان عامل اصلی تصادفات یاد می‌کنند و برای خودرو و جاده در بروز حوادث رانندگی نقش چندانی قائل نیستند؛ در واقع نقش این موارد را پس از عامل انسان می‌دانند؛ نظر شما در این باره چیست؟

دو دیدگاه در این خصوص وجود دارد؛ بر اساس دیدگاه نخست اگر راننده حواسش را متمرکز و جمع‌کند و به تابلوها و علائم و خط کشی‌ها توجه کافی داشته باشد و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کند تصادف نخواهد کرد. اما دیدگاه دیگر و کسانی که در مهندسی ترافیک هستند، این است که بین راه، وسیله نقلیه و انسان، ضعیف‌ترین عامل در بروز تصادفات، «انسان» است. بر اساس همین دیدگاه است که اکنون برای ایمنی جاده‌ها و ایمنی بالای خودرو خیلی سرمایه‌گذاری می‌کنند و خودروهایی می‌سازند که در تبلیغات فروششان اعلام می‌شود اگر برای مثال با این خودرو از کوه سقوط کنید یا درون رودخانه بیفتید هیچ اتفاقی

برای راننده و سایر سرشنینانش نمی‌افتد. خُب این تحول در ارتقای کیفیت خودروها و ایمنی جاده‌ها در کشورهای پیشرفته دنیا به این رویکرد برمی‌گردد که انسان خواسته و ناخواسته هنگام رانندگی خطا می‌کند. از این رو ما هم باید روی ایمنی راه و خودروها سرمایه‌گذاری بیشتری کنیم تا آمار مصدومان و فوتی‌های ناشی از تصادفات رانندگی کاهش یابد.

■ **در حال حاضر سازمان راهداری برای توسعه ایمنی راه‌ها و حریم آن‌ها با چه چالش‌های عمده‌ای روبه‌رو است؟**

ما از نظر امکانات، تجهیزات و نیروی انسانی متخصص برای نگهداری و توسعه ایمنی راه‌های کشور هیچ مشکل خاصی نداریم. بیشترین چالش ما برای این منظور تأمین منابع مالی موردنیاز است. در دنیا برای نگهداری راه‌ها معادل ۲ تا ۶ درصد ارزش آن‌ها بودجه سالیانه در نظر می‌گیرند. برآوردهای سازمان راهداری نشان می‌دهد برای اینکه راه‌های کشور را در شکل نسبتاً مناسبی نگهداری کنیم در طول سال دست‌کم به ۷۰ تا ۸۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم که تأمین آن در حال حاضر از سوی دولت ممکن نیست و همان‌طور که اشاره شد کمتر از ۱۰ درصد این رقم را در اختیار می‌گیریم. اما اگر رقم یاد شده به صورت کامل تخصیص پیدا کند آن‌وقت می‌توانیم کیفیت و ایمنی جاده‌ها را بالاتر ببریم.

■ **فراوانی ایجاد سرعت‌گیر در ورودی و خروجی شهرها آن‌هم در فاصله چندمتری این شایه‌ها در بعضی رانندگان ایجاد کرده که شاید بنده بستانی بین سازمان‌های راهداری و بیمه‌گر وجود دارد؛ این سرعت‌گیرها بر اساس چه شاخص‌ها و معیارهایی ایجاد می‌شوند؟**

هیچ ماجرابی پشت این موضوع نیست. دلیل ایجاد این سرعتگاه‌ها فقط بی‌توجهی رانندگان به مقررات راهنمایی و رانندگی و کاهش ندادن سرعت خودرو در ورودی شهرهاست. وقتی راننده به نزدیکی ورودی شهر می‌رسد، یعنی محیطش تغییر می‌کند و باید در محیط جدید وسیله خود را هدایت کند. به همین دلیل ما سه راهکار را برای کاهش سرعتش اجرا می‌کنیم؛ نخست با نصب تابلویی که روی آن کاهش سرعت درج شده است. دوم، از روش ایجاد خطوط لرزاننده بهره می‌گیریم و اگر این راهکارها جواب ندهد به این معناست که رانندگان توجهی به موارد یاد شده ندارند و در این مرحله اقدام به ایجاد سرعتکاه می‌کنیم. البته برای اینکه چارچوب موردنظر رعایت شود به ادارات کل راهداری استان‌ها به‌صراحت گفته‌ایم در هراچی خواستند از سرعت‌گیر استفاده کنند ابتدا باید آن را در شورای ترافیک استان و یا شورای عالی ترافیک شهرستان مطرح کنند و تأییدش را بگیرند. با وجود این، ما هم قبول داریم برخی از سرعتکاه‌های ایجاد شده غیر استاندارد است و دستور حذف آن‌ها را داده‌ایم.

خبرمشروح مشاور رئیس سازمان سنجش بیان کرد جزئیات نام‌نویسی داوطلبان شرکت در رشته‌های بدون کنکور



علیرضا کریمیان، مشاور رئیس سازمان سنجش آموزش کشور در گفت‌وگو با فارس با اعلام جزئیات نام‌نویسی و انتخاب رشته برای شرکت در گزینش برخی از رشته‌های تحصیلی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی به شیوه صرفاً با سوابق تحصیلی و با ملاک معدل کتبی دیپلم، گفت: داوطلبان شرکت در گزینش براساس سوابق تحصیلی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی می‌توانند با توجه به نوع دیپلم و رشته انتخابی برای نیمسال دوم سال تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۲ براساس ظرفیت‌های خالی مانده رشته‌محل‌های پذیرش مرحله همراهِ ۱۴۰۱ و بر اساس دفترچه راهنما ثبت‌نام خود را انجام دهند.

به گفته وی، مهلت نام‌نویسی از ۳۰ آذر ۱۴۰۱ آغاز شده و تا ۱۰ دی ماه ۱۴۰۱ ادامه دارد. کریمیان با بیان اینکه اسامی پذیرفته‌شدگان از سوی سازمان سنجش دهه سوم دی ماه ۱۴۰۱ اعلام می‌شود، افزود: ملاک پذیرش برای داوطلبان شاخه نظری در رشته‌های صرفاً با سوابق تحصیلی، معدل کتبی دیپلم و برای داوطلبان شاخه فنی و حرفه‌ای یا کاردانش، معدل کل دیپلم آنان است. اگر داوطلب در رشته‌های تحصیلی صرفاً با سوابق تحصیلی یا رشته محل‌های با آزمون سراسری سال ۱۴۰۱ پذیرفته شده است، در صورت تمایل می‌تواند در این مرحله از پذیرش شرکت کند اما در صورت قبولی در این مرحله، قبولی قبلی وی لغو و تنها می‌تواند در رشته قبولی جدید نام‌نویسی کند و مشغول به تحصیل شود. کریمیان گفت: اگر داوطلبان قصد دارند نام‌نویسی خود را در کافی نت انجام دهند دقت کنند که قبل از مراجعه به کافی نت، پیش نویس تقاضانامه و همچنین کدرشته محل‌های انتخابی را تکمیل کنند. به گفته وی، داوطلبان در پایان ثبت نام و انتخاب رشته باید یک برگ پرینت اطلاعات تهیه کنند زیرا این برگه برای کنترل و نگهداری در پرونده شخصی داوطلب الزامی است.

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۱/۲۰۹ (نوبت اول)

-ضمناً» هر شرکت کننده به تنهایی مجاز به بازدید از انبار بوده و نمی تواند همراه داشته باشند.
تاریخ انتشار مناقصات در سایت : روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۳
آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت : ساعت ۱۹ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۴
زمان بازگشایی پاکت های الف و ب و ج : ساعت ۱۱ (یازده صبح) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶ خواهد بود.
توضیح ۳: پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مزایده ، تضمینهای معتبر (بر اساس شرایط مندرج در اسناد مزایده) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهاد های فاقد امضا ، مشروط ، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد

| ردیف | شرح کالا | شماره مزایده | مقدار به کیلوگرم | مبلغ سپرده شرکت در مزایده (بريال) |
|------|----------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| ۱ | سیم مسی اسقاطی | ۱۰۰۱۰۰۹۰۰۳۰۰۰۰۰۰۵ | ۲۰۰۰۰۰۰ (دویست هزار) کیلوگرم | ۱۴/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰۰ |

(شرکت توانیر) وسایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس های : WWW.Waepd.ir , lets.Mporg.ir , WWW.tavanir. org.ir قابل مشاهده است .

توضیح ۴ : سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است.

اداره مناقصات و قرار دادها شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس: ۱۴۵۶۰
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran. ir
«بخش ثبت نام /پروفايل تامین کننده /مزایده گر « موجود است.
ضمناً» فراخوان مزایده در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت های الف:
آدرس : ارومیه ، خیابان سربازان گمنام (برق سابق) نرسیده به چهارراه مخابرات، تلفن ۳۱۱۰-۰۴۴ داخلی ۴۳۹۷