نامه ۱۱ نماینده مجلس به شورای رقابت برای توقف عرضه خودرو در بورس

خبر

۱۱ نماینده مجلس در نامه‌ای به شورای رقابت خواستار توقف عرضه خودرو در بورس شدند. به گزارش تسنیم، در این نامه آمده است: اینجانبان نمایندگان مجلس ضمن اعتراض و شکایت از وزارت صنعت و شرکت‌های خودروساز مربوط، اعلام می‌کنیم شیوه کنونی عرضه خودرو در بورس کالا به دلایل متعدد غیرقانونی و ضد رقابتی است ازجمله آنکه؛

۱-هیچ‌قاعده‌وضابطه‌ای‌درخصوص‌دستورالعمل‌تعیین قیمت در این شیوه لحاظ نشده و ازاین‌رو شاهد سفته بازی‌های فاحش و نوسان‌های غیرموجه و بدون ضابطه در قیمت‌های معاملاتی خودرو در بورس کالا هستیم.

۲- اضافه درآمد حاصل شده برای خودروسازان در بورس کالا یعنی (مابه‌التفاوت قیمت معاملاتی و قیمت تمام‌شده واقعی) نباید تماماً به جیب خودروساز برود، چراکه حاصل از عملکرد خودروساز نبوده و به دلیل ساختار شبه انحصاری بازار خودرو ایجاد شده است. ازاین رو با استناد به قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و به‌ویژه مواد ۵۸ و ۶۱ از آن شورا انتظار می‌رود از اختیارات قانونی خود غفلت نکرده و ضمن توقف فوری رویه ضد رقابتی کنونی عرضه خودرو در بورس کالا و مجازات مدیران متخلف، درخصوص عودت سود اضافه درآمد صورت گرفته در معاملات اخیر بورس کالا تدبیر لازم اعمال شود.

انحصار
سواد اقتصادی

انحصار Monopoly از کلمه یونانی گرفته شده و از دو کلمه monos به معنای «تک» و polein به معنای فروش است. در اقتصاد، انحصار در حالتی است که برای یک کالا تنها تعداد معدودی فروشنده و یا خریدار وجود داشته باشد و برای آن کالای تولیدشده جانشین نزدیکی وجود نداشته باشد یک چنین شرایطی در بازار را حالت انحصاری گویند. بازارهای انحصاری نوعی فعالیت اقتصادی است که در آن فروشنده، قدرت بالایی در تعیین قیمت دارد و فروشنده میزان تولید و عرضه را به گونه‌ی تنظیم می‌کند که با صرف کم‌ترین منابع، بیشترین سود ممکن را نصیب خود کند. از آن‌جایی که در بازار انحصاری، رقابت در کار نیست و استانداردهای اجباری به شکل حداقلی اجرا می‌شوند، کیفیت چندان مورد توجه نیست. قدرت انحصاری عبارت‌اند از توانایی افزایش قیمت، از دست دادن فروش و در نتیجه ضرر کردن است. هر چه قدر قدرت انحصاری یک بنگاه بیشتر باشد پس از افزایش در قیمت، میزان کمتری از فروش خود را از دست می‌دهد و در نتیجه زیان کمتری می‌کند.

گفت‌وگو با کارشناسان اقتصادی درباره علل افزایش قیمت خودرو با وجود عرضه آن در بورس کالا

عرضه خودرو در بورس به نفع یا ضرر مصرف‌کننده؟

زهرا طوسی| دولتمردان معتقدند برای خارج شدن خودروسازان به‌ویژه سایپا و ایران‌خودرو از زیر سایه زیان و پاسخ به تقاضای تمام‌نشدنی خریداران، راه چاره‌ای جز بردن خودرو به تالار شیشه‌ای بازار سرمایه نداریم. اما سؤال اینجاست چرا با وجود عرضه خودرو در بورس کالا، همچنان شاهد رشد قیمت انواع خودرو در بازار هستیم؟ آیا ایراد کار در انتخاب روش است یا نوع استفاده از ابزاری به نام بورس کالا؟

■ **قیمت‌سازی در بورس برای بازار خودرو**

سید امیرحسین حسینی، کارشناس اقتصادی بر این باور است که خودروسازان با عرضه تعداد محدودی خودرو در بورس کالا برای میلیون‌ها خودرو که با قیمت بازار معامله می‌شوند قیمت‌سازی می‌کنند. به گفته وی، بالاترین مورد عرضه ۲هزار عدد از یک مدل خودرو در بورس است که می‌خواهد سرنوشت نزدیک به یک‌میلیون خودرو در بازار را تعیین کند. حسینی توضیح می‌دهد: بحث بعدی سودی است که خودروسازان و سهامداران در بورس کالا برایشان رقم خورد. فقط ۱۷ هزار عدد خودرو یعنی کمتر از ۵درصد بازار در بورس عرضه شد، این عدد شاید یک دهم درصد خودروهای موجود در کشور باشد، با این حال این‌ها ۲ هزارو ۶۲۰ میلیارد تومان سود شناسایی کردند، این رقم مشخصاً از جیب مردم خارج و به جیب تولیدکننده رفته است. ولی آیا کیفیتی افزایش پیدا کرده یا رقابتی شکل گرفته است؟

■ **بورس منجی یا عامل حذف مصرف‌کننده‌واقعی؟**

حسینی می‌افزاید: با وجود التهابات ارزی، سیگنال‌های گران‌تر شدن خودرو به‌ویژه در بورس کالا سبب تشدید تلاش ذی‌نفعان برای تقویت و تعمیق عرضه خودرو در بورس است، ولی در نهایت این امر هم منجر به نارضایتی عمومی و حذف تقاضاهای اصلی و مصرفی از بازار خودرو می‌شود. وی می‌گوید: روزنامه دنیای اقتصاد که عرضه خودرو در بورس کالا را خروج خودرو از حصر می‌دانست و دائم برای تأثیرات آن در ارزان‌سازی و مدیریت بازار خودرو مدیحه می‌سرود، امروز می‌گوید: «خودروهای عرضه‌شده در بورس سیاست‌گذار را به توهم انداخته که یگانه مسیر بورس می‌تواند منجی کارخانه و بازار باشد؛ به طوری که نگاه مسئولان امر به این موضوع به شکل غیرواقعی خوشبینانه شده است، با این حال سیاست‌گذار بدون توجه به فاصله بسیار عمیق تقاضای خودرو با عرضه در بورس کالا، از مصرف‌کنندگان می‌خواهد به‌جای خرید از بازار، برای خرید خودرو به تالار شیشه‌ای بورس مراجعه کنند. نتیجه چنین نگاهی است که در نهایت صنعت و بازار خودرو کشور را به وضعیت نابسامان کنونی می‌رساند».

■ **۴ علت تأکید دولتمردان به عرضه خودرو در بورس**

میلاد یزدان‌پور، تحلیلگر بازارهای مالی و بورس نیز در گفت‌وگو با قدس می‌گوید: عرضه خودرو در بورس کالا چند مزیت دارد که البته آیا به این مقاصد می‌رسیم یا نه، بحث جدایی است. ولی اینکه دولتمردان و مجلسی‌ها بر عرضه خودرو در بورس اصرار دارند بی‌شک یکی از اهدافی که می‌گویم را دنبال می‌کنند. نخستین هدف، تعیین قیمت براساس میزان واقعی عرضه و تقاضاست. دومین هدف این است که مصرف‌کننده‌های واقعی پای کار بیایند و این خودروها به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد. درزمانی که قرعه‌کشی انجام می‌شد به واسطه قیمت‌های دستوری، این اختلاف قیمت کارخانه با بازار آزاد فساد ایجاد می‌کرد به همین دلیل برخی دستگاه‌ها و افراد که می‌توانستند، برای بهره بردن از این رانت وارد سایت می‌شدند و خرید می‌کردند و مردم عادی حتی نمی‌توانستند وارد سایت شوند. یزدان‌پور تأکید می‌کند: سومین نکته بحث حذف دلال‌ها در بورس است. با شفافیتی که در بورس وجود دارد تمامی صورت‌ها و اتفاقات مالی درج می‌شود و چرایی افزایش قیمت خودرو از کارخانه تا رسیدن به مصرف‌کننده در هر مرحله کامل ذکر می‌شود. بالطبع این وسط دلال‌ها نمی‌توانند ایفای نقش کنند کما اینکه قیمت آن‌قدر با بازار آزاد متفاوت نیست. از طرفی با توجه به اینکه به هر کد ملی یک خودرو داده می‌شود این موجب شده تا نقششان کمرنگ‌تر شود.

این کارشناس بورس می‌گوید: حذف رانت‌ها هم نکته دیگری است به‌ویژه در محصولات پرتیراژ مثل انواع پژوها موجب می‌شد تا با قرعه‌کشی خیلی سریع تمام شود، ولی اینجا دیگر عملاً رانتی وجود ندارد و هر کسی که قیمت بهتری بدهد می‌تواند خودرو را بگیرد. این‌ها موارد و مزیت‌هایی است که به واسطه آن دولتمردان و مجلسی‌ها ترغیب می‌شوند این کار را در بورس به سرانجام برسانند.

■ **انتقال عرضه خودرو از بنگاه معاملات به بورس**

یزدان‌پور در پاسخ به اینکه آیا بورس ظرفیت پاسخ‌گویی به تقاضای بازار را دارد، می‌گوید: اگر می‌خواهند در چنین بستری خودروها را عرضه کنند، باید عرضه را بیشتر کنند در غیر این صورت تنها بستر خرید و فروش خودرو را از بنگاه معاملات به بورس بردند. این کارشناس اقتصادی می‌افزاید: برداشتن قیمت دستوری باید منوط بر این باشد که کیفیت خودروهای داخلی رشد کند و کیفیت خودروها زمانی رشد می‌کند که یک فضای رقابتی ایجاد شود یعنی واردات خودرو آزاد شود و قیمت خودرو را نیز از دستوری خارج و بر اساس میزان عرضه و تقاضا کنیم که خودروساز ما بتواند رقابت کرده و در یک فضای سالم کیفیت خودرواش را رشد بدهد. اگر قرار بر این باشد که همچنان واردات بسته باشد و از این طرف قیمت دستوری هم رشد کند، فقط به نفع خودروساز و صاحبان این صنعت و پشتیبان‌های این صنعت است.

■ **اختصاص خودرو به کد ملی مانع دخالت در بازار**

این تحلیلگر بازارهای مالی درباره شائبه دخالت کارگزاری‌ها می‌افزاید: با توجه به اینکه عملاً به هر کد ملی یک خودرو می‌دهیم، زیاد از جانب کارگزاری‌ها نمی‌شود این کار را کرد. اکنون نسبت به حالت قرعه‌کشی که به کسی نمی‌رسید، این تا حدودی معقول است و حتی کارگزاری هم وقتی یک کد عرضه می‌کند به دو دلیل نمی‌تواند قبضه کند: یکی اینکه به هر کد ملی یکی می‌دهند، دوم اینکه هر کس قیمت بالاتر دهد به وی تعلق می‌گیرد. بنابراین بر اساس این دو نمی‌تواند سمت تقاضا را قبضه کند.

سیاست‌های جدید بانک مرکزی نباید مغایر با قانون باشد

محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، ثبات‌بخشی به مسائل اقتصادی کشور را ضروری و برخی سیاست‌های ارزی این دولت با تغییر رئیس بانک مرکزی و بیان آن‌ها در روزهای اخیر را مغایر با قانون خواند و گفت: به‌زودی در این زمینه جلسات ویژه‌ای با دولت خواهیم داشت تا سیاست‌های جدید را بررسی کنیم.

آگهی مناقصه تامین بستر گلخانه (پیت ماس و پرلیت)

شرکت کشاورزی رضوی در نظر دارد ، نسبت به خرید بستر گلخانه (پیت ماس و پرلیت)و سینی نشاء از طریق مناقصه اقدام نماید . لذا ازکلیه تامین کنندگان و تولیدکنندگان دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس سایت www.epf.ir (قسمت مناقصات) مراجعه نمایند، مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۲ مورخه ۱۴۰۱/۱۰/۲۴ میباشد. در صورت نیاز به دریافت اطلاعات با شماره تلفن ۰۹۱۵۳۸۱۵۰۸۷ ارتباط برقرار فرمایید.

شرکت کشاورزی رضوی
آستان قدس رضوی

۴۰۱۱۳۶۸۲

آگهی تجدید مرحله دوم مزایده جایگاه CNG شهرداری اسلامیه (نوبت دوم)

شهرداری اسلامیه در نظر دارد به استناد بند ۴ صورتجلسه شماره ۹۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ شورای محترم اسلامی شهراسلامیه ، اداره امور بهره برداری، نگهداشت و تعمیرات و تجهیزات و تأسیسات جایگاه عرضه سوخت CNG را واگذار نماید. لذا شایسته است پیشنهادات خود بشرح ذیل از طریق سامانه ستاد الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir ثبت نمایند. و مدارک به دبیرخانه شهرداری تحویل گردد.

تاریخ دریافت اسناد شرکت درمزایده: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۵

آخرین مهلت تحویل اسناد: پایان وقت اداری روز یك شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵

محل تسلیم پاکات مزایده: اسلامیه-خیابان امام خمینی(ره)-شهرداری اسلامیه-دبیرخانه

تاریخ بازگشایی اسناد مزایده: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶

ضمناً متقاضیان می توانند جهت اطلاع بیشتر از شرایط مزایده با شماره تلفن ۰۵۶۳۲۷۴۳۵۲۰ امورمالی شهرداری تماس حاصل نموده و یا وب سایت شهرداری به آدرس www.eslamiyeh.ir مراجعه نمایند.

سیدمحسن‌سعیدنیا-سرپرست‌شهرداری‌اسلامیه

۴۰۱۱۳۶۸۷

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۲۲ ت/۱۴۰۱
(خریدخدمات خودرویی و موتور سیکلت)
نوبت دوم

شرکت ارتباطات زیرساخت

شرکت ارتباطات زیرساخت در نظر دارد نسبت به خرید خدمات خودرویی و موتور سیکلت با برآورد ۴۳۸/۰۳۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال(چهارصد و سی وهشت میلیارد و سی و یک میلیون و نهصد هزار ریال) از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به روش فشرده مطابق با آئین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات اقدام وخدمات فوق را به اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای گواهی تعیین صلاحیت و رتبه بندی شرکت های خدماتی ، پشتیبانی و فنی مهندسی و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون ، کار ورفاه اجتماعی می باشند درقالب انعقاد قرارداد اقدام نماید. لذا واجدین شرایط جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.setadiran.ir مراجعه و از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیکی دولت : ۲۰۰۱۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۴۹

نام و نشانی مناقصه گذار : شرکت ارتباطات زیرساخت - امور هماهنگی کمیسیون معاملات به نشانی خیابان شریعتی ، نرسیده به پل سیدخندان ، روبروی خیابان شهید قندی ، ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت ، طبقه هشتم ، دورنگار : ۸۸۴۶۶۷۷۹

بهای فروش اسناد : مبلغ ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ (بیست و پنج میلیون) ریال با احتساب ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده می باشد که باید توسط مناقصه گران از طریق سامانه مذکور پرداخت گردد.

زمان و مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: ازروز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴ تا ساعت ۱۱روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۱۴/۷۶۰/۶۳۸/۰۰۰ (چهارده میلیارد و هفتصد و شصت میلیون و ششصد و سی و هشت هزار ریال) می باشدکه مناقصه گران میبایست مبلغ فوق را بصورت ضمانت نامه بانکی غیرقابل برگشت ، بدون قید و شرط و با مدت اعتبار اولیه سه ماه از زمان صدور ضمانت نامه، قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گذار برای یک دوره سه ماهه دیگر توسط یکی از بانک های داخلی به نام شرکت ارتباطات زیرساخت و مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی(فرم پیوست شرایط مناقصه) ضمیمه اسناد مناقصه تهیه وتصویر آن را در سامانه ستاد ثبت واصل آن را در پاکت در بسته حداکثر تا ساعت ۱۲روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۴ به نشانی : خیابان شریعتی ، نرسیده به پل سیدخندان ، ورودی ۱۷ ، شرکت ارتباطات زیر ساخت تحویل واحد فروش اسناد واقع در طبقه همکف نموده و رسید دریافت نماید.

نحوه ارائه پیشنهادات : مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود را براساس اطلاعات اعلام شده ازسوی مناقصه گذار در شرایط مناقصه ومنحصراً از طریق سامانه تدارکاتی دولت ثبت نمایند.

آخرین مهلت ثبت پیشنهادات در سامانه ستاد : مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود را طبق اسناد مورد نیاز اعلام شده در شرایط مناقصه تا ساعت۱۲روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۴.در سامانه ستاد ثبت نمایند .

زمان و محل بررسی و ارزیابی کیفی: ساعت ۱۲:۱۵روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۴در محل کمیسیون معاملات واقع در طبقه ۸ اتاق ۸۱۶ ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت

توضیح: باعنایت به اینکه مناقصه مذکور نیاز به بررسی کیفی مناقصه گران دارد.لذا بررسی پیشنهاد قیمت پس از انجام ارزیابی کیفی مناقصه توسط کمیته فنی و بازرگانی انجام خواهد گرفت.براین اساس پیشنهاد مناقصه گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی امتیاز لازم راکسب ننمایند، مورد بررسی قرار نمی گیرد و پاکت مربوط به تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار عودت می شود و شرکت ارتباطات زیر ساخت در خصوص بهای فروش اسناد و هزینه اخذ ضمانت نامه هیچگونه مسؤلیتی را ندارد.

شرکت ارتباطات زیرساخت

شناسه آگهی ۱۴۳۵۹۰۶ م الف ۳۸۹۰

۴۰۱۱۳۴۹۳

آگهی مناقصه
(ارزیابی کیفی) نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان رضوی سهامی خاص

کد فراخوان مناقصه در سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۹۲۴۰۹۰۰۰۱۵۱

۱-مناقصه‌گذار: شرکت‌گاز استان خراسان رضوی

۲) موضوع مناقصه :
خدمات بهره برداری ، وصول مطالبات، تعویض کنتور و رفع نشتی و... در سطح منطقه ۶گازرسانی مشهد

۳)شرایط اولیه متقاضیان:
الف- دارابودن حداقل پایه ۴ در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه
ب- دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار از نظر ریالی و تعداد
ج - دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کارو امور اجتماعی
د- ثبت نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی

۴)دریافت کاربرگهای استعلام ارزیابی کیفی : از سایت مذکور از مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۱ تا مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ اعلام شده در سامانه ستاد

۵)بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی به همراه مستندات مربوطه مطابق مندرجات آن : تامورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۳ اعلام شده در سامانه ستاد

۶)نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مطابق مصوبة شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ هیأت محترم وزیران و اصلاحیه های بعدی آن می باشد.

تبصره: مطابق آیین نامه اجرایی قانون حمایت از شرکتها و موسسات دانش بنیان و اصلاحات بعدی آن، شرکتها و موسسات دانش بنیان دارای صلاحیت مورد نیاز، شامل تخفیف ۵۰ درصدی در مبلغ سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می باشند.

۷)یادآوردی می گردد کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۸)رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی الزامی است و صرفا موسسات و شرکتهای ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی های مندرج در سامانه توانیران مجاز می باشد.

شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، در سایت www.nigc-khrz.ir امکان پذیربوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۷۲۲۱۲ تماس بگیرید. شناسه آگهی: ۱۴۳۶۴۱۹

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی

۴۰۱۱۳۵۰۴

آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم)

آستان قدس
شرکت صنایع معادن و عمران رضوی

شرکت صنایع معادن و عمران رضوی در نظر دارد بلوک های هبلکس شکسته غیر قابل دسته بندی را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند . متقاضیان می توانند ضمن بازدید با مراجعه به آدرس : www.rimc.ir قسمت معاملات (مناقصه و مزایده) نسبت به تکمیل فرم شرایط شرکت در مزایده اقدام و پیشنهاد قیمت خود را حداکثر ظرف مدت ۶ روزکاری از تاریخ انتشار آگهی به دبیرخانه شرکت تحویل نمایند.

تلفن تماس : ۰۵۱۳۷۶۸۹۴۳۴ داخلی ۱۱۲۸

ضمناً هزینه درج این آگهی برعهده برنده مزایده می باشد.

روابط عمومی شرکت صنایع معادن و عمران رضوی

۴۰۱۱۳۶۷۳