

رشد ۵۴ درصدی درآمدهای مالیاتی و حمایت از تولیدکنندگان در سال جاری

مجتبی امیری، رئیس گروه برنامه‌ریزی و آمارهای سازمان مالیاتی اظهار کرد: در ۱۱ ماه امسال ۴۲۸ هزار و ۷۹۹ میلیارد تومان مالیات دریافت شد.

دریافتی مالیات امسال نسبت به قانون مصوب بودجه رشد ۱۰۳ درصدی داشت. این کارشناس مالیاتی با اشاره به اینکه در مالیات‌های مستقیم رشد ۱۱۹ درصدی

استقرار نظام مالیات بر مجموع در آمد، یکی از اموری است که می‌تواند نقش محوری در تحول مالیاتی کشور و افزایش منابع در آمدی پایدار بودجه ایفا کند. مالیات بر مجموع در آمد عبارت است از رویکردی در مالیات‌ستانی از در آمد

اشخاص حقیقی که همه منابع در آمدی فرد به صورت یکپارچه تحت ضوابط یکسان جمعیت شود و در پایان سال پس از کسر معافیت پایه، اعتبار و هزینه قابل قبول، مشمول مالیات شود. در مالیات بر مجموع در آمد بسیاری از معافیت‌های

کاهش بار مالیاتی بر بخش رسمی و پاداش دهی به شفافیت فعالیت‌های اقتصادی، از جمله جهت‌گیری‌های مالیاتی دولت در بودجه ۱۴۰۲ است

به‌سوی مالیات‌گیری از تاریکخانه‌های اقتصادی



می‌کند به طوری که امسال ۵۵درصد مالیات بر عملکرد بنگاه‌ها و شرکت‌ها کاهش پیدا کرد و این رقم از ۲۵درصد به ۲۰درصد رسید. در بودجه سال آینده نیز این رقم به ۱۸درصد می‌رسد و این یعنی دولت قصد ندارد از مؤدیان فعلی - چه کارمندان و اقشار حقوق‌بگیر و چه از مؤدیانی که به شکل شفاف در بخش مولد اقتصاد کار می‌کنند- مالیات بیشتری دریافت کند، بلکه جهت‌گیری به سمت بخش غیرمولد و زیرزمینی در اقتصاد است. سادات فاطمی با اشاره به اینکه ایجاد این پایه مالیاتی به مرور قسمت‌های تاریک اقتصاد ایران را روشن می‌کند، توضیح می‌دهد: این پایه مالیاتی ضمن اینکه به عدالت مالیاتی کمک می‌کند سبب می‌شود بخش‌هایی از جامعه که بدون مجوز فعالیت‌های اقتصادی انجام می‌دادند و از این مسیر صاحب درآمد بودند زیر چتر مالیاتی قرار بگیرند.

■ پاداش شفافیت فعالیت‌های اقتصادی این تحلیلگر اقتصادی با اشاره به اینکه معافیت‌های موجود در این قانون منجر به تشویق افراد به انجام فعالیت‌های اقتصادی از مسیرهای رسمی و شفاف می‌شود می‌افزاید: فعالان اقتصادی برای اینکه بتوانند از معافیت‌ها و نرخ‌های پایین‌تری که برای مالیات بر درآمد وجود دارد بهره‌مند شوند باید کسب و کار خویش را از مسیرقانونی پیش

نسبت به بودجه و ۴۸درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. وی با بیان اینکه سازمان مالیاتی از تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی حمایت می‌کند گفت: این سازمان با تأکید بر شناسایی فراهای مالیاتی درصدد است به نفع بخش‌های اقتصادی کشور قدم بردارد. امیری خاطرنشان

فعلی حذف یا محدود می‌شوند در عوض اعتبار یا هزینه قابل قبول به گونه‌ای است که نیازهای دهک‌های پایین تأمین شود و فشاری به متوجه آن‌ها نباشد. در نظام مالیاتی ایران بر خلاف نظام‌های مالیاتی استاندارد، بار مالیاتی بیشتر

■ ضرورت تصحیح درصدها و نرخ‌های مالیاتی سادات فاطمی تأکید می‌کند: فارغ از اینکه بالاخره ارکان حاکمیت به این نتیجه رسیدند که باید به سمت شفاف شدن فعالیت‌های اقتصادی حرکت کنند و برای مخارج دولت یک مسیر پایدار تأمین تدارک ببینند، این تحرکاتی که دولت با حمایت مجلس در خصوص استفاده از سیاست‌های مالی برای حل مشکلات ساختاری اقتصاد ایران پیش گرفته یک قدم مبارک است، البته ما هنوز روی درصدها و معافیت‌ها حرف داریم و معتقدیم اگر درصدها و معافیت‌هایی که در نظر گرفته شده تصحیح نشود، آن خاصیت بازدارندگی را نمی‌تواند ایجاد کند و به ضدخودش تبدیل می‌شود و این نکته بسیار مهمی است، وی تصریح می‌کند: امیدواریم زیرساخت‌های اجرایی این قانون‌ها همزمان با تصویب و تکالیف قانونی که برای دولت ایجاد می‌کنند به سرعت فراهم شود تا به سرنوشت قانون مالیات بر خانه‌های خالی دچار نشود که یکی دو سال در بودجه آمد، ولی متأسفانه هیچ عملکردی نداشت. چون اینکه با سر و صدا این طرح‌ها رسانه‌ای بشود ولی در ساحت اجرا با چالش مواجه بشود و به هدف خودش اصابت نکند مردم رانسبت به قوانین بدبین می‌کند.

■ شفافیت در گرو تراکنش‌های شناسنامه‌دار وی توضیح می‌دهد: ما سال‌های سال گفته‌ایم برای کنترل بازار و راهایی اقتصاد ایران از تورم و سوق دادن فعالان اقتصادی به سمت فعالیت‌های مولد یک حدی از شفافیت لازم است و این شفافیت هم باید در بازار پول و آنجایی که جابه‌جایی پول اتفاق می‌افتد وجود داشته باشد. وی با بیان اینکه بازار پول آینده‌ای از بازار واقعی است که یک تصویر از هر کنش و کنشگری در آن وجود دارد می‌گوید: همزمان این دو بازار یعنی هم آن تصویر و هم آن آینه که واقع بازار پول هست، باید شفاف بشود و در عین حال هم تراکنش‌ها در آن شناسنامه‌دار شود و هم انتقال دارایی‌ها ثبت و ضبط شود تا با تقاطع داده‌ها، شفافیت اقتصادی اتفاق بیفتد. وی می‌افزاید: این شفافیت که به اصطلاح یک قسمتی از آن بحث حکمرانی ریال است و شفاف شدن وقایع بازار پول در چند وجه به حاکمیت کمک می‌کند آمار و اطلاعات قابل اتکایی از میزان کالا و خدماتی که در طول سال مثلاً در هر شهر هر استان مصرف می‌شود داشته باشیم. با اتکا به اطلاعاتی که در مرکز داده جمع‌آوری می‌شود می‌توان سرمایه‌گذاری‌های هدفمند و اولویت‌دار انجام داد و از انحراف ظرفیت‌ها، ثروت‌ها و منابع بانکی در کشور در حوزه‌هایی که سرمایه‌گذاری می‌شود جلوگیری کرد.

می‌یابد و با افزایش واردات تلاش می‌شود همه ثبت‌نام‌کنندگان خودروپیشان را دریافت کنند. وی ابراز امیدواری کرد اقدام مجلس برای تصویب قانون مالیات بر سوداگری هم به کنترل تقاضا در این بازار کمک کند. وزیر اقتصاد در پاسخ به پرسش خبرنگار مادر باره ادعای عبدالناصر همتی، رئیس بانک مرکزی دولت قبل که گفته است افزایش بدهی دولت ناشی از اضافه برداشت بانک‌ها و ریپوی اوراق قرضه دولت نزد بانک مرکزی است که به صورت تکلیفی به بانک‌ها فروخته می‌شود، بایان اینکه‌ای کاش ایشان سال ۹۲(که در مسند ریاست بانک مرکزی بودند) این نگرانی را مطرح می‌کردند، گفت: باید یادآور شویم بخش عمده اوراقی که بانک‌ها امسال به‌عنوان ریپو استفاده کردند ناشی از فروش بی‌حیای اوراق در آن سال بوده است. وی افزود: واقعیت این است که بدهی‌های دولت در همه کشورها آستانه و نسبت استاندارد دارد که اگر از آن‌ها فراتر برود نگرانی نسبت به تأمین این بدهی‌ها ایجاد می‌شود. وی افزود: ما از این نظر در وضعیت بسیار خوب و خیلی پایین‌تر از آستانه بین‌المللی و حتی برنامه ششم توسعه قرار داریم. خاندوزی تصریح کرد: مجموع بدهی‌ها در فصل بهار امسال افزایشی بود ولی در تابستان، ۱۹۰ هزار میلیارد تومان کاهش یافت. اینکه گفته شود از نظر بدهی به شاخص نگرانی رسیده‌ایم صحیح نیست. دولت با وجود نارضایتی‌ها سعی کرد منضبط عمل کند. وزیر اقتصاد در مورد خرید اوراق توسط بانک‌ها گفت: این مسئله اقدام رایجی در همه اقتصادهاست جهان است. در سال ۹۹ میزان فروش اوراق دولت ۲۰۲ هزار میلیارد تومان و در سال ۱۴۰۰ به ۱۸۲ هزار میلیارد تومان کاهش یافت. امسال هم این عدد ۱۱۳ هزار میلیارد تومان است بنابراین شاهد کاهش ۲۴درصدی انتشار اوراق هستیم.

خبر خوب

متوجه شرکت‌های تولیدی است. در حالی که با استقرار مالیات بر مجموع در آمد می‌توان بار مالیاتی شرکت‌ها را کاهش داد و بار مالیاتی را متوجه اشخاص حقیقی پر در آمد یا مشغول در فعالیت‌های غیرمولد کرد.

تحلیل
آیا شرکت‌های بزرگ صادراتی مالک درآمدهای ارزی خود هستند؟

به گزارش مسیر اقتصاد درآمدهای ارزی همچون اراضی عمومی یک نقطه اشتراک دارند و آن اینکه هر دو به نوعی جزو «منابع عمومی» است و باید در راستای منافع همه آحاد مردم مورد استفاده قرار بگیرد. کالایی که در داخل یک کشور تولید می‌شود، صرفاً حاصل دسترنج تولیدکننده نهایی آن کالا نیست. مجموعه متعددی از عوامل دست به دست می‌دهند تا یک کالا تولید شود. تولیدکننده از زیرساخت‌های کشور نظیر آب، برق، جاده و سوخت استفاده می‌کند؛ از سرمایه نیروی انسانی که در داخل کشور تربیت شده، بهره می‌برد؛ امکان سرمایه‌گذاری و تولید را مدیون امنیتی است که توسط نیروهای نظامی کشور ایجاد می‌شود؛ از مواد اولیه‌ای استفاده می‌کند که از معادن کشور استخراج می‌شود و ده‌ها عامل دیگر که می‌توان به این فهرست اضافه کرد. وقتی محصولات نهایی از چرخه تولید و مصرف خارج می‌شود (یعنی صادر می‌شود)، بدین معناست مردمی که در حلقه‌های مختلف زنجیره‌های تولید ملی نقش آفرینی کرده‌اند، از حاصل کوشش خود محروم شده‌اند و منابع، امکانات و سرمایه‌های ملی صرف رفع نیاز و افزایش رفاه اتباع خارجی شده است. در چنین شرایطی، این پرسش اساسی مطرح می‌شود که ارز حاصل از این صادرات، متعلق به کیست و به کدام مصرف باید برسد؟

در نگاه نخست چنین به نظر می‌رسد که صادرکننده پول کالای صادراتی را پرداخت کرده و آن را به تملک خود درآورد است؛ بنابراین مالک تام ارز حاصل شده است، اما این فرض تنها زمانی صادق است که فقط یک نوع ارز در تمام بازارهای جهانی رایج باشد و هیچ مانعی برای تجارت فرامرزی وجود نداشته باشد. در چنین شرایطی، هیچ تفاوتی میان پولی که صادرکننده برای تملک کالا پرداخته بود، با پولی که از محل صادرات بدست می‌آورد وجود نداشت، اما با توجه به اینکه کشورهای مختلف پول‌های رایج مختلفی دارند و عرصه و دامنه خرید این پول‌ها متفاوت است (یعنی با پول رایج یک کشور صرفاً می‌توان کالاهای عرضه‌شده در آن کشور را خرید)، ارز حاصل از صادرات کالا، «ماه‌التفاوت کارکردی» با پول رایج ملی (در اینجا ریال) دارد. به عبارت دیگر، صادرکننده با ارز حاصل از صادرات می‌تواند کالاهایی را در دخیل در تولید آن کالا که مزد خود را به ریال دریافت کرده‌اند، با ریال خود امکان خرید آن کالاها را ندارند. در واقع، عدالت حکم می‌کند همه افراد مشارکت‌کننده در تولید و عرضه کالا، بابت مزدی که دریافت می‌کنند، امکان خرید مشابهی داشته باشند.

بر این اساس، صادرکننده با باید پیش از انجام صادرات، هزینه همه امکانات و منابعی را که در داخل صرف تولید کالا شده- حتی مالیات دولت- به ارز پرداخت کند؛ یا اینکه پس از انجام صادرات، امکان خریدی را که از محل تحصیل ارز بدست آورده، میان همه افراد دخیل در فرایند تولید کالا از جمله دولت که زیرساخت‌های تولید را فراهم کرده، توزیع کند. چون عملاً چنین امکانی وجود ندارد، عدالت حکم می‌کند صادرکننده مانند همه افراد دخیل در زنجیره ارزش، مزد خود را به ریال دریافت کند و «قدرت خرید خارجی» که از محل تحصیل ارز به وجود می‌آید، در کنترل مدیریتی حاکمیت قرار گیرد تا صرف تأمین نیازهای عمومی شود. بدیهی است این به معنای سلب «مالکیت ارزش ریالی ارز» از صادرکننده نیست، بلکه صادرکننده همچنان مالک ارزش ریالی ارز خود خواهد بود و با عرضه ارز حاصل از صادرات در سازوکارهایی که حاکمیت برای مدیریت متصرف ارزی تدارک دیده، خواهد توانست مابه‌ازای ریالی ارز خود را دریافت کند. به عبارت دیگر، ارز به عنوان ابزار خرید خارجی، جزو منابع عمومی است و اگر صرفاً کسی که موفق به صادرات کالای نهایی می‌شود، مالک تام ارز باشد، خلاف عدالت رفتار شده است. بنابراین ارز حاصل از صادرات، به صورت تام متعلق به شخص صادرکننده نیست و کارکرد آن به عنوان ابزار خرید خارجی همچون اراضی عمومی کشور در زمره منابع عمومی قرار دارد.



مرد نباید هزینه بالایی تمام شده تولید خودرو را پرداخت کنند
علیرضا عباسی، نماینده مردم کرج در مجلس با بیان اینکه مردم نباید هزینه بالایی تمام‌شده خودرو را پرداخت کنند، گفت: در تولید خودرو باید قیمت تمام‌شده تولید را کاهش داد تا تولید برای مصرف‌اقتصادی داشته باشد.



حاشیه
عرضه خودرو در بورس کالا از لایحه بودجه حذف شد

محمدرضا میرتاج‌الدینی با اشاره به بررسی مواد ارجاعی لایحه بودجه به کمیسیون تلفیق در زمینه عرضه خودرو در بورس کالا گفت: در این زمینه کمیسیون تلفیق پیشتر پیشنهادی را مصوب کرده بود که ۱۵درصد از منابع این موضوع به خودروسازان و مابقی به دولت بازمی‌گشت. وی افزود: در ادامه و در صحن مجلس پیشنهاد دیگری وی تأکید کرد: بنابراین طبق تصمیم کمیسیون تلفیق هم پیشنهاد اولیه در لایحه بودجه که مربوط به عرضه خودرو در بورس کالا و همچنین پیشنهاد ثانویه که مربوط به تعیین شرایط برای این مسئله بود از لایحه حذف شد. تلاش مجلس این است در لایحه بودجه دولت طوری عمل کند که در زمینه عرضه خودرو رانت شکل نگیرد.

آرش خلیل‌خانه | کاهش بدهی و استقرار دولت از بانک‌ها، وعده افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو در

سال آینده، اعتبار ۱۰میلیونی خرید کالا برای بانزشتسگان، آغاز انتشار گواهی سپرده‌نفتی، امکان سرمایه‌گذاری مردم در معادن طلا و مس کشور و رونمایی از سامانه «فکتورینگ» برای ضمانت تأمین مالی پیمانکاران از محل مطالبات دولتی مهم‌ترین محورهای آخرین نشست مطبوعاتی سخنگوی اقتصادی دولت در سال جاری بود. به گزارش خبرنگار ما سیداحسان خاندوزی در این نشست با تفکیک تدابیر و دستاوردهای اقتصادی دولت به دو دسته واقعی و اسمی گفت: در بخش واقعی شاهد شروع امیدبخشی نسبت به گذشته بودیم از جمله بدست آمدن رشد اقتصادی ۳/۳ درصدی طبق گزارش مرکز آمار و اگر اطلاعات بانک مرکزی را ملاک قرار دهیم این رشد در ۶ ماهه نخست امسال ۲/۷درصد بوده که بیشترین سهم مربوط به بخش صنعت با ۳/۸ درصد است. وزیر اقتصاد با بیان اینکه برای نخستین بار حساب‌تخواه بانک مرکزی در این دولت به صفر رسید، افزود: البته در برخی بازارها دچار کاستی جدی شدیم، ما توانستیم در پایان اسفند ۱۴۰۰ نرخ تورم را مستقراً کاهش بدهیم و از ۵۹درصد به ۲۹درصد در هفت ماه ابتدای دولت برسانیم. تاواسط سال نیز موفق شدیم نرخ ارز را کنترل کنیم و دلار در آن زمان کمتر از ۲۹ هزار تومان معامله می‌شد اما با رخدادهای تابستان و پاییز و تحریک انتظارات تورمی متأسفانه با افزایش قیمت ارز مواجه شدیم، وی با تأکید بر اینکه اتفاق‌های پاییز سبب شد بسیاری از نقاط ضعف اقتصاد ایران بر اثر تحریک‌ها خون‌نمایی



گزارش

وزیر اقتصاد در پاسخ به خبرنگار قدس:

بدهی‌های دولت کمتر از استاندارد جهانی و برنامه ششم توسعه است



به دوره آخر دولت قبل ۱۰۰درصد رشد داشت. نرخ بیکاری در پاییز امسال به ۸/۲درصد کاهش یافت و در ۱۱ ماهه امسال صادرات غیرنفتی با ۱۳درصد رشد نسبت به پارسال به ۴۸/۸میلیارد دلار رسید.

■ تولید ۱/۷میلیون خودرو در سال آینده وی درباره اقدام‌های دولت برای کنترل تورم بازار خودرو و پیش‌بینی این بازار در سال آینده هم با بیان اینکه نوسان‌های بازار خودرو ناشی از کمبود عرضه طی سال‌های گذشته و هجوم سوداگران به این بخش بوده، تصریح کرد: تمام تلاش دولت در یک سال گذشته این بود با افزایش عرضه خودرو، عقب‌ماندگی سال‌های پیش را جبران کند در همین راستا در سال جاری یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شد که این رقم سال آینده به یک‌میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه افزایش