

■ متولیان آمایش پاسخگو باشند



محمد جواد هراتی، قائم مقام وزیر علوم در علوم انسانی به فارس گفت: متولیان آمایش باید پاسخگوی چرایی اجرایی نشدن آمایش باشند و بدون ترس از فشارها و مقاومت‌هایی که در این زمینه می‌شود، آن را پیگیری کنند نه اینکه پس از خطاب رهبر معظم انقلاب از ایشان هزینه کنند.

■ به ماندگاری پزشکان در مناطق محروم بپندیشید



سعید کریمی، معاون درمان وزارت بهداشت به تسنیم گفت: در کنار افزایش ظرفیت دانشجویان پزشکی باید تدابیری برای افزایش ماندگاری پزشکان در مناطق محروم و کاهش آمار مهاجرت آن‌ها اندیشیده شود، زیرا پزشکان تازه دانش آموخته شده وضعیت معیشتی مناسبی ندارند و شرایط اسکان آن‌ها در مناطق محروم، مناسب نیست.

جاده‌ای یک‌بند که عرض استاندارد ی ندارد، علاوه بر کامیون، اتوبوس و خودرو سواری هم اجازه تردد پیدا می‌کند، این موضوع زمینه‌ساز سبقت و تصادفات می‌شود. البته در این بین عملکرد دور بین‌ها در جلوگیری

بیش از ۸۰ درصد تصادفات و تلفات رانندگی مربوط به سبقت‌های غیرمجاز و بی‌توجهی به جلو است، البته مشکل فقط راه‌ها نیست بلکه مقررات و مختلط بودن و ترافیک راه‌ها نیز منجر به حرکات غیر ایمن رانندگان می‌شود؛ وقتی در

محسن پورسید آقایی
عضو هیئت علمی
دانشگاه علم و صنعت

تعطیلات می‌آیند و می‌روند و مرگ همچنان در جاده‌ها می‌تازد

دست‌اندازهای بودجه در مسیر ایمنی جاده‌ها



پلیس مربوط می‌شود که با برخی نکات ساده و بدون هزینه می‌تواند آرامش را در جاده‌ها به وجود بیاورد و حتی با ممنوع کردن ورود خودروهای کندرو در برخی ایام خاص در جاده‌ها از بروز تصادفات جلوگیری کند.

■ **ضرورت فرهنگ‌سازی و بهبود کیفیت محصولات**

مدیرکل دفتر علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور نیز بحث ایمنی را یک امر نسبی می‌داند و به ما می‌گوید: از سال ۸۴ به بعد به‌طور خاص درزمینه

اتفاقات ناگوار قابل پیش‌بینی است، می‌گوید: وقتی یک کامیون یا خودرو کندرو جلو خودروهای دیگر در حال رانندگی است بقیه خودروها چند دقیقه تأمل می‌کنند، اما کم‌کم برخی رانندگان حوصله‌شان سر می‌رود و اقدام به سبقت می‌کنند و این سبقت می‌تواند منجر به تصادف شود.

وی می‌گوید: به نظر می‌رسد بخش زیادی از این مسائل در دست خود پلیس است، هرچند خودروسازان، جاده و وزارت راه در بسیاری از مواقع مقصر تصادفات هستند و ایمنی در این موارد باید وجود داشته باشد، اما یک کار بسیار جدی هم به

■ **قطع یارانه به دلیل داشتن سند رسمی یک ملک نداریم**



علی خندانی، رئیس کانون سردفتران و دفتریاران به باشگاه خبرنگاران گفت: تاکنون مورد قطع یارانه به صرف داشتن سند رسمی یک ملک در کشور اتفاق نیفتاده است. اگر موضوع قطع یارانه‌ها باشد روش‌های مختلفی برای راستی آزمایی درآمد افراد از سوی دولت وجود دارد و نیازی به ثبت سند رسمی نیست.

از بسیاری از تصادفات مهم است؛ وقتی به محض ثبت تخلف، پیام جریمه برای راننده ارسال شود، می‌تواند در ادامه مسیر وی را در رانندگی محتاط‌تر کند و مانع تخلفات بعدی شود.

ایمنی جاده و نقاط پر تصادف کار شده و نتایج مثبتی هم داشته، یعنی آمار پیش از سال ۸۴ با بعد از این تاریخ بسیار قابل تأمل است.

مجید صباغ‌زاده ادامه می‌دهد: آمار حتی در کشورهای پیشرفته‌تر هم که وضعیت مالی و امکاناتشان بسیار بهتر از ماست هیچ وقت به نقطه صفر نمی‌رسد، ولی با فرهنگ‌سازی و بهبود کیفیت محصولات خود توانسته‌اند به عددهای

بسیار پایینی برسند. وی ادامه می‌دهد: برای اینکه به شرایط مطلوب و ایده‌آل برسیم موانعی هم بر سر راه وجود دارد که موضوع اعتبارات مهم‌ترین آن است؛ اگر اعتبارات لازم تأمین نشود، نمی‌توانیم بسیاری از پروژه‌ها و اهدافمان را به‌وقع و به‌نحو احسن تکمیل کنیم. این مقام مسئول در ادامه با اشاره به اینکه در بحث ایمنی و حمل‌ونقل، طبیعی است خطای انسانی را پررنگ‌تر از دیگر عوامل در نظر بگیریم، می‌گوید: اگر بخواهیم بگوییم بین انسان، وسیله نقلیه و راه، کسی که بیشترین اشتباه را دارد کدام است؛ اگر خودرو استاندارد ی داشته باشیم قاعدتاً خطای کمتری خواهیم داشت، چون قابلیت برنامه‌ریزی دارد؛ راه قابلیت استاندارد سازی دارد، ولی انسان با اینکه می‌توانیم فرهنگ‌سازی کنیم و اعمال قانون و مقررات داشته باشیم، احتمال خطای بیشتری دارد؛ پس باید فرهنگ رانندگی را بالا ببریم، یعنی آموزش بهتری داده شود و هشدارهای لازم برای رانندگی در شرایط نامساعد را داشته باشیم.

صباغ‌زاده ادامه می‌دهد: راه را می‌توانیم استاندارد سازی کنیم بدون اینکه اما و اگر داشته باشیم؛ چون راه یک جسم فیزیکی است که می‌توان استاندارد ی را برای آن تعریف کرد. خودرو را نیز می‌توانیم استاندارد سازی کنیم و احتمال خطای راننده را به حداقل برسانیم. اگر سرمایه‌گذاری ما در زمینه راه و خودرو نسبت

■ **سکوت سازمان محیط زیست در خصوص «ایران»**



پیام محبی، رئیس جامعه دامپزشکان ایران به خبرآنلاین گفت: «ایران» باید همین روزها، مثلاً در بازه ۵ تا ۱۵ اردیبهشت زایمان کند، البته اطلاعات دقیقی در دست نیست، با توجه به تجربه سال گذشته این پرسش مطرح است چرا سازمان محیط زیست درباره زایمان امسال «ایران» سکوت کرده است؟



از بسیاری از تصادفات مهم است؛ وقتی به محض ثبت تخلف، پیام جریمه برای راننده ارسال شود، می‌تواند در ادامه مسیر وی را در رانندگی محتاط‌تر کند و مانع تخلفات بعدی شود.

به گذشته بیشتر باشد می‌توانیم به نتیجه سریع‌تری در بحث ایمنی و کاهش تصادفات برسیم.

وی درخصوص کمبود علائم و تأثیر آن در بروز تصادفات می‌گوید: فرایند ارتقای ما از سال‌های گذشته واکنشی بود، یعنی بیشتر نقاط پر حادثه برای اصلاح دیده می‌شدند؛ چند سالی است در کنار فرایند واکنشی، فرایند پیشگیرانه را هم به صورت مکانیزه آغاز کرده‌ایم و تصاویر و اشتباهات راه‌ها مشخص و برای اصلاح آن‌ها برنامه‌ریزی می‌شود.

وی می‌افزاید: در این فرایند، علائم راهنمایی و رانندگی، شیب ملایم، حفاظ، روشنایی و... بر اساس یک استاندارد بین‌المللی ایجاد می‌شوند؛ متأسفانه سالیانه میلیاردها تومان صرف درمان تلفات رانندگی می‌شود که اگر به ساخت چنین جاده‌هایی اختصاص یابد اقدام پیشگیرانه مطلوبی خواهد بود. صباغ‌زاده خاطر نشان می‌کند: برای اینکه جاده‌های کشور را به سطح کیفی مناسب برسانیم باید هزینه صرف کنیم، در واقع می‌توانیم به جای آنکه مبالغ بسیاری را پس از بروز تصادف با عنوان بیمه به افراد بپردازیم آن را صرف تجهیز و بهبود کیفیت تجهیزات و وسایل کنیم. وی افزایش جریمه‌های رانندگی را یکی از راه‌های پیشگیری و کاهش تخلفات و بروز تصادفات می‌داند و ادامه می‌دهد: اگر فرایندهای آموزشی، اختطاری و انتظامی را مدنظر قرار دهیم و نتیجه بگیریم، یکی از فرایندهایی که می‌تواند اثرات سریع‌تری داشته باشد، اعمال قانون و جریمه است، چراکه همیشه افرادی میل به تخلف دارند، بنابراین اگر عدد جریمه‌ها برای این افراد متخلف بالاتر برود قاعدتاً مجبور به رعایت قوانین و مقررات خواهند شد.



ایران میزبان اجلاس

بین‌المللی گرد

و غبار می‌شود

به گزارش ایرنا، علی

سلاجقه، رئیس

سازمان حفاظت

محیط زیست با

اشاره به برگزاری

اجلاس بین‌المللی

گرد و غبار به

میزبانی ایران در

سال جاری گفت:

سازمان حفاظت

محیط زیست امسال

دست‌کم پنج نشست

بین‌المللی برگزار

می‌کند که یکی از

آن‌ها اجلاس گرد و

غبار است. وی گفت:

دیپلماسی محیط

زیست پیشقراول

دیپلماسی سیاسی

است بنابراین

دستاوردا اجلاس گرد

و غبار اهمیت دارد.



علم و فناوری

رئیس انجمن ژنتیک ایران بیان کرد

غفلت از مهندسی ژنتیک در برنامه هفتم توسعه



توسعه‌رد پای جدی برای استفاده از این برنامه برای رشد و توسعه کشور دیده نمی‌شود. این استاد دانشگاه تربیت مدرس ادامه می‌دهد: ما در صنعت خودروسازی ۱۰۰ سال از دیگر کشورها عقب هستیم و می‌بینیم چقدر سرمایه‌های کشور را در این حوزه هدر داده‌ایم، با این حال هنوز مسئولان به سرمایه‌گذاری در این صنعت ادامه می‌دهند. اما در حوزه بیوتکنولوژی، نانوتکنولوژی، سلول‌های بنیادین و جین‌تراپی، باوجود موفقیت‌هایی که کسب کرده‌ایم به آن بی‌توجه بوده‌و از سرمایه‌گذاری در این حوزه غافل‌اند.

■ **بی‌توجهی سیاست‌گذاران به توسعه فناوری‌های نوین**

این عضو شورای انجمن‌های علمی کشور می‌افزاید: متأسفانه در برنامه هفتم توسعه سیاست‌گذاران کشور نه تنها بخشی را به توسعه فناوری‌های نوین اختصاص نداده و کمک نکرده‌اند، بلکه به جای گرفتن دست مهندسی ژنتیک و بیوتکنولوژی، پای او را گرفته و اجازه رشد و حرکت به این حوزه نداده‌اند. جلالی جواران با تأکید بر اهمیت توسعه مهندسی ژنتیک و بیوتکنولوژی در رشد و توسعه کشور، اضافه می‌کند: متأسفانه دشمنان خارجی و دوستان نادان داخلی همواره مانع استفاده از فناوری‌های نوین و پیشرفت علمی این حوزه شده‌اند. تاکنون توانسته‌ایم در زمینه پزشکی از این حوزه بهره‌برداری کنیم و بسیار دردناک است که به دلیل بی‌توجهی مسئولان به این حوزه، در سال‌های اخیر شاهد مهاجرت بسیاری از دانش‌آموختگان دکترا و کارشناسی ارشد این رشته به دیگر کشورها بوده و سرمایه‌های انسانی کشور را از دست داده‌ایم.

■ **اعظم طبرانی** | اهمیت سازمان محیط زیست در بحث‌های مختلف ازجمله حفظ منابع طبیعی، جنگل‌ها، محیط زیست، آلودگی هوا و دیگر بخش‌ها بر کسی پوشیده نیست، اما بدون تعارف باید گفت تاکنون در هیچ یک از دولت‌ها این موضوع آن گونه که باید مورد توجه قرار نگرفته، به‌طوری که علاوه بر ضعف مدیریتی، در برخی مواقع مدیرانی برای این سازمان منصوب شده‌اند که حتی با الفبای محیط زیست آشنا نبوده‌اند، ضمن آنکه در حوزه تخصیص بودجه نیز این مهم مورد بی‌مهری دولت‌های مختلف قرار گرفته است.

■ **بی‌توجهی همه دولت‌ها به استفاده از بیوتکنولوژی**

رئیس انجمن ژنتیک ایران با بیان این مطلب در گفت‌وگو با ما افزود: نه تنها در هیچ یک از دولت‌های پیشین بلکه در برنامه‌های توسعه نیز سرمایه‌گذاری برای استفاده بیوتکنولوژی در کشور آن گونه که باید مورد توجه قرار نگرفته و با آنکه در دولت‌های مختلف فراز و فرود زیادی داشته، به‌هیچ وجه رضایت‌بخش نبوده است. مختار جلالی جواران با اشاره به اینکه ایران هم‌زمان با کوبا عصر بیوتکنولوژی را آغاز کرده، می‌افزاید: کوبا مانند ایران ذخایر نفتی ندارد و بخش قابل توجهی از درآمد خود را در حوزه دارو، کشاورزی و صنعت از محل بیوتکنولوژی تأمین می‌کند و برای ساخت و اکسن به کمک ما می‌آید. اما بعضی از مسئولان کشور ما به دلیل کج‌سلیقگی و بدسلیقگی فارغ از حزب و جناحی که به آن وابستگی داشته‌اند، به این حوزه بی‌توجه بوده‌اند. اکنون نیز در برنامه هفتم

واکنش به

انتقاده‌ها از

افزایش مبلغ

جرایم رانندگی

سردار سید تیمور

حسینی، جانشین

پلیس راهور انتظامی با

انتقاد از مواضع عده‌ای

مبنی بر اینکه افزایش

مبلغ جرایم رانندگی

به سبب خانوار لطمه

می‌زند، به فارس گفت:

جرایم رانندگی در سبب

خانوار قرار ندارند که

افزایش آن لطمه‌ای

وارد کند.

اگر فردی تخلف نکند

جریمه نمی‌شود و

ملزم به پرداخت مبلغ

نیست، چه جریمه

۲۰۰ هزار تومان باشد

چه یک میلیون تومان؛

بنابراین ایراد چنین

مباحثی نادرست

است و اشتباه است که

می‌گویند پلیس نباید

متناسب با میزان تورم،

جرایم را به‌روز کند؛

چراکه اگر مبلغ جرایم

به‌روز نباشد باز رانندگی

لازم را ندارد.

روابط عمومی شهرداری قوچان

تاریخ چاپ دوم، ۱۴۰۲،۰۷

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام استانها : در سایت www.setadiran.ir بخش «ثبت نام ، پروفایل مزایده گر» وجود دارد.

شماره تماس جهت کسب اطلاعات مربوطه: ۰۵۱۴۷۱۷۳۳۰۰

تاریخ چاپ اول ۱۴۰۲،۰۳

زمان انتشار در سایت ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲،۰۳

مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲،۰۹ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲،۰۱۸

مهلت ارائه پیشنهاد : از ساعت ۸ تاریخ ۱۴۰۲،۰۳ لغایت ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲،۰۲۸

تاریخ بازدید: ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲،۰۳ لغایت ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲،۰۲۸

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت : ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲،۰۲۸

زمان بازگشایی: ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲،۰۳۰

زمان اعلام برنده، ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۲،۰۳۱

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است :

برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) میباشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده ،پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکانپذیر می باشد.

کلیه اطلاعات موارد شامل مشخصات، شرایط و نحوه واگذاری در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

علاقه مندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند.

مرکز پشتیبانی و راهبري سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام استانها : در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام ، پروفایل مزایده گر» وجود دارد.

شماره تماس جهت کسب اطلاعات مربوطه: ۰۵۱۴۷۱۷۳۳۰۰