اصلاحات ساختاری صندوق‌های بازنشستگی در برنامه هفتم توسعه

خبر

سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه درباره اینکه پس از تصویب افزایش سن بازنشستگی به دلیل ناترازی صندوق‌های بازنشستگی این پرسش برای افکار عمومی مطرح شد؛ چرا این ناترازی‌ها برطرف نمی‌شود تا چنین احکامی تصویب نشود، گفت: مشکل صندوق‌ها به چندین صورت نهادی حل می‌شود؛ نخست اینکه برای صندوق‌ها یک مصوبه‌ای داشتیم مبنی بر اینکه آن‌ها را بررسی می‌کنیم تا بعضی از آن‌ها ادغام شوند. به گزارش ایلنا، محسن زنگنه گفت: یک‌سری اصلاحات صندوق‌های بازنشستگی اصلاحات مدیریتی است که برایش بند بسیار مهم آوردیم، باید طی ۶ ماه آیین‌نامه شرایط احراز پست در صندوق‌ها و شرکت تدوین و مصوب شود تا مدیران فعلی بر اساس آن شرایط صلاحیت‌سنجی شوند و آن‌هایی که این صلاحیت را ندارند حذف شوند. این موجب می‌شود ۳ هزار پست هیئت مدیره‌ای و مدیرعاملی را عملاً به این ترتیب اصلاح کنیم. وی افزود: اقدام دیگر این بود که صندوق‌ها به جای بنگاه‌محوری به سمت مدیریت سهامی بروند، بنگاه‌های کوچک و آن‌هایی که زیر ۵۰۰ میلیارد تومان ارزش دارند واگذار شوند. این‌ها اصلاحات ساختاری و نهادی است که در برنامه هم آمده است. وی افزود: اصلاح دیگر تراز کردن ورودی و خروجی صندوق‌هاست؛ آن هم هنگامی که ورودی با خروجی‌اش تناسب ندارد، حق بیمه‌ای که هر سال شاغلان پرداخت می‌کنند خروجی‌اش مستمری است که از سوی صندوق پرداخت می‌شود.

واگذاری سهام خودرو

سواد اقتصادی

یکی از مأموریت‌های مهم دولت پیگیری موضوع اصلاح ساختار مدیریتی خودروسازهایی است که قسمتی از سهامشان در اختیار دولت است؛ یعنی ایران‌خودرو و سایپا، اما چالش‌ها و ابهام‌های زیادی از جمله نحوه ارزش‌گذاری این دو شرکت و تعیین تکلیف شرکت‌های تودلی آن‌ها، مواجهه با واگذاری را به شمشیر دولبه برای تصمیم‌گیران تبدیل کرده است. سهام مستقیم دولت در سایپا ۱۷ درصد و در ایران‌خودرو ۵ درصد است، اما به خاطر واگذاری سهام این دو مجموعه به شرکت‌های زیرمجموعه خودشان، دولت به شکل غیرمستقیم ۴۰ درصد سهام سایپا و ۲۵ درصد سهام ایران‌خودرو را به واسطه همین شیوه سهام‌داری تودر تو به خود اختصاص داده است. بحث واگذاری بلوکی سهام این شرکت‌ها در حالی مطرح می‌شود که خودروسازان با چالش تأمین نقدینگی دست‌وپنجه نرم می‌کنند و به‌تازگی نیز در مجامع خود خبر از ثبت زیان هنگفت ۱۱۵ هزار میلیارد تومانی در سال ۱۴۰۰ داده‌اند، عددی که برآورد می‌شود با روند فعلی، تا پایان سال از مرز ۱۵۰ هزار میلیارد تومان هم فراتر رود.

باوجود مخالفت شورای رقابت، شرکت قطعه‌سازی کروز همچنان در خرید سهام ایران‌خودرو پافشاری می‌کند

ردپای تعارض‌منافع در یک واگذاری خودرویی

فرزانه زراعتی| به‌تازگی شرکت کروز، به‌عنوان یک گروه قطعه‌ساز، باوجود مخالفت شورای رقابت، با خریداری سهام بانک صادرات در شرکت ایران‌خودرو، تسلط خود بر این خودروساز را افزایش داد. پیش از این، کروز حدود ۱۵ درصد از سهام ایران‌خودرو را از آن خود کرده بود که با خرید سهام بانک صادرات این شرکت که حدود ۳/۳۶ درصد است، سهم کروز از ایران‌خودرو به بیش از ۱۸ درصد رسیده است. همین اتفاق موجبات نارضایتی و انتقاد بسیاری از کارشناسان را سبب شده، چراکه متأسفانه به‌دلیل انحصاری بودن بازار خودرو در ایران، چنین تصدی‌گری توسط یک قطعه‌ساز شائبه تعارض منافع را به‌وجود می‌آورد.

کارشناسان علت این اتفاق را ناشی از عملکرد نامناسب دولت در مسیر واگذاری‌ها به‌بخش خصوصی می‌دانند. به‌طوری که یکی از اتفاق‌هایی که در صنعت خودروسازی در سال‌های اخیر رخ داده این است که پس از سیاست‌های اصل ۴۴ که به‌منظور کاهش تصدی‌گری دولت به‌تصویب رسیده بود و به‌همین منظور واگذاری شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا در دستور کار قرار گرفت؛ در عمل واگذاری‌ها به‌شکلی انجام شد که دولت ظاهراً سهم کمی در سهام‌داری دو شرکت داشت؛ اما با واگذاری سهام این دو شرکت به شرکت‌های عمومی وابسته و تحت کنترل خود و ایجاد یک نظام سهام‌داری چرخه‌ای در شرکت‌های خودروسازی، عملاً مدیریت ایران‌خودرو و سایپا را در اختیار خود نگه داشت. سهامداری‌ای که به‌دلیل زیانده بودن دو شرکت سبب می‌شود پس از مدتی همین نهادهای عمومی وابسته به دولت عطایش را به لقایش ببخشند.

■ **خریداری سهام خودروساز توسط قطعه‌ساز مرسوم است اما...**

مرتضی شجاعی، کارشناس بازار خودرو درباره معایبی که این نوع سهام‌فروشی به‌وجود می‌آورد به خبرنگار قدس گفت: خریداری سهام خودروساز توسط قطعه‌ساز مرسوم است و در تمام دنیا این اتفاق رخ می‌دهد و تأمین‌کنندگان مالی و قطعه و در واقع پشتیبان‌های خودروساز سهام خودروساز را خریداری می‌کنند حتی در خودروسازی‌های آلمان؛ اما یک نکته و حساسیتی در بازار ایران وجود دارد و آن نکته به‌دلیل اینکه همچنان در خرید سقف سهام خودروساز توسط قطعه‌ساز ملاحظه اعمال می‌شود این است که سیاست‌گذاران بر این نظر اجماع دارند که بازار خودرو ایران انحصاری است. وی ادامه داد: شورای اقتصاد در سال ۹۰ مصوب می‌کند خودرو در زمره کالاهای انحصاری است و وقتی می‌گویند انحصاری، به این معناست که چنانچه رابطه عمودی شکل گیرد و تأمین‌کننده سهم شرکت مادر را خریدار کند، شائبه تبانی پررنگ می‌شود، چراکه خودروساز در یک بازار غیررقابتی بر اساس اصل انحصار فعالیت می‌کند و قطعه‌ساز هم با دیگر قطعه‌سازان رقابت دارد تا بتواند کالایی با کیفیت‌تر و با قیمت مناسب‌تر به خودروساز عرضه کند و خودروساز برای انتخاب این قطعات حق انتخاب داشته باشد؛ اما هرچقدر سهم قطعه‌ساز در شبکه سهامداری خودروساز بیشتر می‌شود، این احتمال که قطعه خریداری شده از قطعه‌ساز مزبور با قیمت مناسب و کیفیت بالاتر تهیه شود پایین می‌آید، بنابراین این اتفاق موجب اخلال رقابت در قطعه‌سازان می‌شود و امکان دارد تصمیماتی در هیئت‌مدیره اتخاذ شود که به‌نفع قطعه‌ساز است.

■ **خصوصی‌سازی نادرست؛ عامل مشکلات کنونی**

این کارشناس بازار خودرو دولت را مسبب اتفاق‌های فوق دانست و ابراز کرد: متأسفانه دولت با وجود اینکه سیاست‌های اصل ۴۴ او را مکلف کرده بود تا نقش خودش را از مالکیت و مدیریت به‌سمت سیاست‌گذاری، هدایت و نظارت ببرد؛ اما هدف و سیاست اصل ۴۴ را درک نکرده و هرجا که به شبکه بانکی بدهی داشته اقدام به واگذاری سهام به بانک و یا دیگر سازمان‌های دولتی می‌کند و این‌گونه توفیق اجباری نصیب برخی بانک‌ها و سازمان‌های دولت شده که آنان هم سهامدار خودروسازان دولتی شوند، یعنی دولت برای رد دیون خود بخشی از سهام خودروسازان را به این نهادها واگذار می‌کند درصورتی که ممکن است این نهادها به‌دلیل زیانده بودن خودروسازان تمایل به این سهامداری نداشته باشند و این‌گونه می‌شود که پس از مدتی همین نهادها و در مورد اخیر بانک صادرات سهام خودرا به شرکت قطعه‌سازی کروز واگذار می‌کند.

شجاعی ضمن تأکید بر اینکه چنانچه دولت از همان ابتدا مسیر دیگری برای واگذاری طی می‌کرد امروز با این مشکلات مواجه نبودیم، خاطرنشان کرد: در زمان تصدی عبدالملکی بر وزارت کار، نامه‌ای به خاندوزی و فاطمی‌امین نوشته می‌شود با این مضمون که وزارت تعاون حدود ۸ درصد از سهام ایران‌خودرو را در اختیار دارد؛ اما به‌دلیل زیانده بودن این شرکت، عملاً این سهام‌داری را نمی‌خواهیم. وی ضمن اشاره به اینکه چون از ابتدا واگذاری‌ها به‌درستی انجام نشده، ابتکار عمل از دولت اخذ شده است، گفت: دولت باید ضمن تلاش برای تشدید نکردن انحصار، فضا را به سمت رقابتی شدن هدایت کند. این کارشناس بازار خودرو در پایان با بیان اینکه انجمن قطعه‌سازان هم بارها نامه‌نگاری و اعلام کرده کروز در فضای غیررقابتی به ایران‌خودرو نزدیک شده و این نگرانی ایجاد می‌کند، اظهار کرد: چنانچه قطعه‌ساز تمام سهام شرکت را خریداری کند، به‌دلیل اینکه می‌خواهد در بازار بماند سعی در بهبود وضعیت خودروسازی و توسعه صنعتی می‌کند؛ اما زمانی که واگذاری به این شکل انجام نشود، نتیجه خطرناک خواهد بود.

■ **واگذاری نصف‌ونیمه سهام خودروساز دولتی به قطعه‌ساز اشتباه است**

حسین رحیمی‌نژاد، دیگر کارشناس صنعت خودرو هم در گفت‌وگو با قدس ضمن اشاره به مسئله تعارض منافع در این نوع واگذاری‌ها، اظهار کرد: زمانی که میان خودروساز و قطعه‌ساز معامله‌ای به‌وجود می‌آید، اینکه خودروساز قطعه را از چه شرکتی و با چه قیمتی خریداری و چه سیاست و راهبردی را دنبال کند بر قطعه‌ساز تأثیرگذار خواهد بود. وی با بیان اینکه وقتی قطعه‌سازی بتواند در سمت خودروساز، صندلی در هیئت مدیره داشته و تعیین‌کننده باشد، بالطبع می‌تواند منافع خودش را در آنجا دنبال کند، ادامه داد: علت این اتفاق این است که قطعه‌ساز درصدد است با داشتن قدرت در سمت خودروساز منافع خودش را تأمین کند، بنابراین این کار اشتباهی است که سهام خودروساز دولتی را نصفه‌ونیمه به قطعه‌ساز بدهیم.

■ **واگذاری ۷۰ تا ۸۰ درصد سهام ایران‌خودرو به قطعه‌ساز؛ راه خروج از زیان**

این کارشناس صنعت خودرو اضافه کرد: چنانچه قطعه‌سازها یا درواقع بخش خصوصی ۷۰ تا ۸۰ درصد سهام ایران‌خودرو را خریداری کند، به‌دلیل اینکه هم در شرکت اصلی خود و هم در شرکت خودروسازی یکی از سهامداران اصلی محسوب می‌شود، بنابراین منافع هر دو را با هم درنظر می‌گیرد؛ اما در صورت خرید کمتر از نیمی از سهام خودروساز، به‌دلیل تعارض منافعی که ایجاد می‌شود، باید منتظر افزایش زیان خودروساز باشیم. رحیمی‌نژاد ضمن تأکید بر اینکه طبیعی است قطعه‌ساز منافع شرکتی را در نظر گیرد که مالکیت ۱۰۰ درصدی در آن دارد، تصریح کرد: این رویه با توجه به افزایش زیان‌دهی شرکت خودروساز، به ضرر مصرف کننده هم خواهد بود، چراکه درصورت افزایش زیان، خودروساز ناچار به افزایش نرخ محصول می‌شود. وی خاطرنشان کرد: شیوه صحیح این است که ۷۰ تا ۸۰ درصد سهام شرکت خودروساز به‌بخش خصوصی واگذار و دولت یک صندلی در هیئت مدیره به‌منظور نظارت داشته باشد. این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: میزان واگذاری سهام به قطعه‌ساز باید به‌اندازه‌ای باشد که وارد کردن زیان به خودروسازی به‌نفع قطعه‌سازها نباشد، بلکه شرکت خودروسازی را ملک خود بدانند و منافع آن را دنبال کنند.

خبر

جذب ۹/۲ میلیارد دلار سرمایه خارجی در دولت سیزدهم

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران با اشاره به تغییراتی که درخصوص سرمایه‌گذاری خارجی در دولت سیزدهم نسبت به پیش از آن رخ داده است، اظهار کرد: از ابتدای دولت تا امروز جذب سرمایه به صورت مصوب یعنی طرح‌های سرمایه‌گذاری که طرف‌های خارجی ابراز علاقه‌مندی کرده و بخش‌هایی از سرمایه‌شان را هم وارد ایران و شروع به فعالیت کردند، ۹/۲ میلیارد دلار بوده که در مقایسه با گذشته بسیار متفاوت است. معاون وزیر اقتصاد بیان کرد: فقط در سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۴/۲ میلیارد دلار جذب سرمایه خارجی داشتیم که در مقایسه با سال‌های پیش از آن، رشد قابل توجهی داشت، در این دوره ما حدود ۱۷۰ درصد رشد سرمایه‌گذاری را شاهد بودیم. فکری درباره قطعی شدن ۹/۲ میلیارد دلاری جذب سرمایه‌ای که به آن اشاره شد، اظهار کرد: به استثنای ۳ میلیارد دلاری که مربوط به هشت ماهه ابتدای دوره سیزدهم است و همچنان در جریان است؛ ۶ میلیارد دلار آن به طور قطعی انجام شده است.

علی فکری گفت: می‌توان برای هر سال حدود ۱۰ میلیارد دلار هدف‌گذاری کرد که البته تحقق آن بستگی به این دارد ما چطور می‌توانیم شرایط را برای ورود این سرمایه‌های خارجی فراهم کنیم. وی با اشاره به کاهش رشد سرمایه‌گذاری در بیشتر کشورهای همسایه، یادآور شد: آنچه در ایران در این دو سال رخ داد، نتیجه تغییر رویکرد بود و ما به سمت کشورهای واقعی سرمایه‌فرست که می‌توانند در ایران با ما همکاری کنند، حرکت کردیم؛ به جای اینکه منتظر بمانیم برای اینکه کسانی که به هر دلیلی از جمله دلایل سیاسی وارد ایران نشوند. فکری ادامه داد: یک سرمایه‌گذار در حوزه‌های نفت و گاز می‌تواند توتال فرانسه باشد. یک سرمایه‌گذار در حوزه نفت و گاز می‌تواند زد ان واستوک یا یکی از شرکت‌های روسی باشد، اینکه شما به سمت کدام یک از این‌ها حرکت کنید، مهم است. وی گفت: سال‌های بعد از برجام توتال وارد فاز ۱۱ پارس جنوبی شد؛ ارزش سرمایه‌گذاری یکباره بیش از ۴ میلیارد دلار اعلام شد؛ اما عملاً یک دلار هم وارد نشد و آن مجوز باطل شد، البته این باطل شده‌ها از آمار حذف نمی‌شد. فکری تأکید کرد: اکنون آمارهایی را اعلام می‌کنیم که بخشی از سرمایه حداقل وارد ایران شده و کار سرمایه‌گذاری شروع شده باشد.

همسان‌سازی حقوق بازنشستگان مسیری برای حل مشکلات معیشتی آن‌هاست

اقبال شاکری نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه دولت در برنامه هفتم توسعه مکلف به پرداخت بدهی خود به صندوق‌های بازنشستگی شد، گفت: با اجرایی شدن احکام مربوط به حقوق بازنشستگان، مستمری آن‌ها معادل ۹۰ درصد دریافتی شاغلان خواهد شد. با اجرایی شدن این احکام بی‌تردید شاهد کاهش مشکلات معیشتی این گروه خواهیم بود.

اقتصاد ۴ قدس

تجدید مناقصه عمومی شماره فراخوان سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۹۴۹۹۸۰۰۰۰۲۰

موضوع :پیاده روسازی و کانال محدوده طبرسی شمالی ۹ – زودبازده

مبلغ برآورد : ۲۸,۲۰۴,۴۱۱,۷۴۵ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر ، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید . این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد. تلفن تماس : ۰۵۱۳۱۲۹۴۰۴۹

امور قراردادهای شهرداری منطقه ۴

شهرداری مشهد

۴۰۲۱۳۳۳۳

آگهی تجدید مناقصه عمومی - شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۴۹۴۵۰۰۰۰۲۶

موضوع : احداث مصلی کوهشار

مبلغ برآورد: ۱۴,۹۴۶,۱۶۳,۸۹۹ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

امور قراردادها و پیمان های شهرداری منطقه ۸

شهرداری مشهد

۴۰۲۱۳۲۹۰

« آگهی مناقصه عمومی یك مرحله ای شماره ۱۴۰۲/۳۰ » (نوبت دوم)

شرکت مدیریت تولید برق نکا در نظر دارد نسبت به ساخت باندل های SH۴ واحد بخار نیروگاه شهید سلیمی نکا طبق شرایط ذیل و همچنین شرایط فنی و خصوصی و نقشه های کار پیوست اسناد مناقصه اقدام نماید.

علاقمندان میتوانند اسناد مناقصه را از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ لغایت روزیکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR با شماره ۲۰۰۲۰۹۳۷۹۱۰۰۰۰۴۰ دریافت نموده و پس از تکمیل اسناد پاکت پیشنهادی را حداکثر تا ساعت ۱۶ روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ ضمن بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) فقط پاکت الف را به صورت فیزیکی به اداره تدارکات این شرکت ارسال نمایند .پیشنهادات واصله راس ساعت ۸ صبح روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ با توجه به شرایط مناقصه باز و قرائت خواهد شد. بدیهی است به پیشنهادهای فاقد بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد فاقد امضا، مشروط، مخدوش و به پیشنهاد هایی که بعد از موعد مقرر واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

۱ - مدت زمان انجام کار : ۶۰ روز از تاریخ پیش پرداخت به پیمانکار - لیکن قرارداد از تاریخ مبادله دارای ۴ ماه اعتبار می باشد.

۲-حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنان در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی کمیسیون مناقصه آزاد می‌باشد

۳-سپرده شرکت در مناقصه : مبلغ سپردهٔ شرکت در مناقصه ۱۰۰۸۰۱۲۰۱۰۰۰۰ ریال است که بایستی به یکی از صورت‌های مشروحه‌ذیل همراه با اسناد مناقصه در پاکت الف به‌دستگاه مناقصه‌گذار تسلیم گردد:

۱-۳-رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب سیبا ۰۱۰۵۶۹۲۷۱۶۰۰۸ این شرکت نزد بانك ملی ایران شعبه نیروگاه شهید سلیمی نکا

۲-۳-ضمانتنامه بانکی به نفع خریدار برابر با فرم پیوست که می بایست دارای ۳ ماه اعتبار باشد.

۴-توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی حُسن انجام تعهدات به میزان ۱۰% مبلغ قرارداد پس از عقد قرارداد .

۵-به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می شود ، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط ، در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت مشاهده آگهی و خلاصه اسناد به سایت های www.tender.tpph.ir , www.npgm.ir ، پایگاه ملی مناقصات کشور و سامانه ستاد دولت مراجعه وبرای کسب موارد بازرگانی با شماره تلفن ۰۹۱۱۱۵۲۶۲۰۴ آقای اسدپور و جهت کسب اطلاعات فنی بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۱۲۵۲۳۸۷۶ آقای مهندس موسی نژادتماس حاصل فرمایید.

اداره روابط عمومی

۴۰۲۱۳۲۰۱

مزایده حضوری (حراج) سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد به شماره ۴۵/۱۴۰۲/۱

سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد در نظر دارد برابر مقررات مربوطه نسبت به فروش لوازم مستعمل اداری ، خانگی و انواع لاستیک خودرویی مستعمل ، لوازم یدکی خودرویی مستعمل از طریق مزایده حضوری (حراج) به شرح ذیل اقدام نماید. لذا متقاضیان محترم برای اطلاع از شرایط شرکت در حراج و دریافت اوراق مربوطه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ همه روزه در اوقات اداری به امور قراردادهای سازمان آتش نشانی وخدمات ایمنی شهرداری مشهد واقع دربلواروکیل آباد- تقاطع وکیل آباد و دانشجو – طبقه سوم ساختمان اداری مراجعه فرمایند.

۱. زمان بازدید از اقلام : مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ ساعت ۹ تا ۱۲ .

۲. مکان بازدید و حراج : مشهد، بلوار وحدت – نبش وحدت ۲۱ – ایستگاه شماره ۲ آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد

۳. زمان حراج : مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ ساعت ۹ صبح

۴. مبلغ شرکت در مزایده ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال فقط فیش واریزی به حساب شماره ۱۰۰۸۳۴۴۸۸۶۲۸ بانک شهر شعبه میدان راهنمایی به نام شهرداری مشهد (عاملیت آتش نشانی).

۵. الباقی مبلغ می بایست توسط برنده در روز برگزاری مزایده به حساب سازمان واریز گردد .

۶. پرداخت هرگونه مالیات ، عوارض ارزش افزوده ، هزینه روزنامه و هزینه برگزاری حراج بعهده خریدار می باشد.

شهرداری مشهد

۴۰۲۱۳۲۸۹