خبر

کارگران روز ۱۱ اردیبهشت باید تعطیل باشند

البرز - دبیر کانون شورای اسلامی کار البرز اظهار کرد: ۱۱ اردیبهشت روز جهانی کارگر است و از نظر قانونی روز رسمی تعطیلی کارگر است. متأسفانه بسیاری از کارخانه‌ها این بخش از قانون را اجرا نمی‌کنند و در این روز کارگر را سر کار می‌برند.

علی اصلانی در گفت و گو با ایسنا همزمان با گرامیداشت هفته کارگر اظهار کرد: امسال دو موضوع بزرگ مطالبه جامعه کارگری بود یک درخواست مبنی بر اینکه که از نظر سبد هزینه و معیشتی حال کارگر خوب نیست.

اگر حال کارگر خوب شود، حال جامعه کارگری هم خوب خواهد شد چون در کشور نزدیک به ۴۴ میلیون نفر کارگر هستند که تقریباً نیمی از جمعیت را دربر می‌گیرد.

وی افزود: در دیداری که با حضور رهبر معظم انقلاب با جمعی از کارگران برگزار شد، هر آنچه که خواسته واقعی نمایندگان کارگری بود، توسط حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تدوین شده بود و بر ضرورت پیگیری و اجرای آن‌ها رهنمود و تأکید کردند که جای تشکر و قدردانی دارد .

اصلانی در ادامه گفت: ۱۱ اردیبهشت روز جهانی کارگر و از نظر قانونی روز رسمی تعطیلی کارگر است. متأسفانه بسیاری از کارخانه‌ها این بخش از قانون را اجرا نمی‌کنند و در این روز کارگر را سر کار می‌برند.

گلستان

۷۰ درصد پنبه کشور در گلستان تولید می‌شود

گلستان-رئیس مؤسسه تحقیقات پنبه کشور با اشاره به تولید ۷۰ درصد پنبه کشور در این استان در سال‌های گذشته گفت: کشت ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار هکتار می‌تواند ما را در محصول پنبه به خودکفایی برساند.قربان قربانی اظهار کرد: در گذشته ۲۵۰ هزار هکتار پنبه در کشور کشت می‌شد که از این میزان ۱۸۰ هزار هکتار مربوط به استان گلستان بود.وی با اشاره به اینکه در گذشته ۷۰ درصد پنبه کشور در استان گلستان تولید می‌شد، افزود: کشت ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار هکتار می‌تواند ما را در محصول پنبه به خودکفایی برساند.رئیس مؤسسه تحقیقات پنبه کشور گفت: با توجه به تأکیدات وزیر جهاد کشاورزی ما باید در بحث محصولاتی چون گندم، برنج، شکر، چغندرقند و پنبه به خودکفایی برسیم.وی خاطرنشان کرد: سال گذشته سطح زیر کشت پنبه در گلستان به دلیل کم آبی به ۱۴ هزار هکتار رسید و گلستان بیشترین کاهش سطح زیر کشت را در کشور تجربه کرد.

شرکت آزادراه ها از تحویل اصلی ترین محور ارتباطی کشور به سازمان راهداری خودداری می کند

آزادراه زنجان - تبریز درحسرت آزادسازی

گزیده

در چند سال اخیر، مقامات کشوری تلاش کردند مالکیت آزادراه زنجان- تبریز را از شرکت ملی آزادراه به سیستم دولتی منتقل کنند، اما این موضوع حتی با ورود نهادهای نظارتی از جمله سازمان بازرسی کل کشور هم حل نشده است.

عکس تزئینی است

میهن| آزادراه زنجان - تبریز در حالی که بنا بر ادعای مسئولان راهداری و همچنین تصمیمات اتخاذ شده در سفر ریاست جمهوری باید به سازمان راهداری تحویل داده شود اما به دلیل ممانعت شرکت آزادراه‌ها هنوز درانحصار قرار داشته و اقدامی برای بهسازی و یا ترمیم روکش آسفالت و یا چاله‌های خطرآفرین در این آزادراه نمی‌شود.

آزادراه زنجان - تبریز به عنوان یکی از اصلی‌ترین محورهای کشور که شمال غرب کشور را به پایتخت متصل می‌کند و به عنوان تنها شاهراه ترانزیتی ایران به اروپا مطرح است، سال‌هاست وضعیت مناسبی نداشته و اگرچه مسئولان دولت‌های مختلف در زمینه حل این مشکلات وعده‌هایی داده‌اند اما تاکنون سرانجامی نداشته است.

رانندگان این مسیر ۳۰۰ کیلومتری می‌گویند وقتی با سرعت مجاز ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت در این آزادراه حرکت می‌کنیم، مواجه شدن با دست‌اندازهای عمیق وضعیتی خطرناک و مهلک ایجاد می‌کند، آن‌ها حتی اگر از تصادف و سانحه رانندگی جان سالم به‌در ببرند اما به خودروهای آن‌ها آسیب جدی وارد خواهد شد. آن‌ها بر این باور هستند دادستان زنجان باید به‌عنوان مدعی‌العموم به این موضوع ورود کند. با اینکه از افتتاح این آزادراه بیش از ۱۰ سال سپری می‌شود، ولی همچنان این مسیر ترانزیتی نواقص فراوانی به‌خصوص در وضعیت آسفالت دارد و این آزادراه در حد راه‌های روستایی است. از سوی دیگر روکش آسفالت این آزادراه به مبالغ کلان ملی نیاز دارد و بودجه‌های استانی، گرهی از مشکلات این آزادراه باز نمی‌کند.

■ **آزادراه در انحصار**

مدیرکل سابق راهداری زنجان در فروردین سال جاری اذعان کرد: آزادراه زنجان - تبریز در انحصار شرکت آزادراه‌هاست و هنوز تحویل سازمان راهداری نشده است و عملاً و قانوناً نمی‌توانیم برای بهبود آسفالت این محور هزینه کنیم.

قزوینیان ادامه داد: خوشبختانه در سفر ریاست جمهوری به استان آذربایجان شرقی مصوب شد آزادراه زنجان - تبریز به دولت تحویل داده شود و در این زمینه پیگیری‌هایی نیز صورت گرفته و گویا مراحل آخر واگذاری‌ها در حال انجام است، اگرچه فعلاً موضوعی در این زمینه اعلام نشده است.

■ **مأموریت استاندار به راهداری**

افشارچی استاندار زنجان نیز در حاشیه جلسه شورای اداری استان خطاب به اسماعیلی سرپرست جدید اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان مأموریت جدی وی را تعیین تکلیف مالکیت این آزادراه و همین‌طور وضعیت آسفالت آزادراه زنجان - تبریز عنوان کرده است.

حال سؤال از استاندار زنجان این است که موضوعی که سال‌های سال است دولت‌های مختلف تکلیف آن را معلوم نکرده و در چند سال اخیر حتی با ورود مقامات عالی‌رتبه کشوری، موضوع مالکیت آزادراه زنجان - تبریز مشخص نشده است، چطور انتظار می‌رود یک مدیرکل استانی آن را حل کند؟

■ **ورود نهادهای نظارتی**

در چند سال اخیر، مقامات کشوری بسیار تلاش کردند مالکیت این آزادراه را از شرکت ملی آزادراه به سیستم دولتی منتقل کنند، ولی با اینکه کشمکش‌های زیادی وجود داشته، اما فعلاً این موضوع محقق نشده است؛ حتی نهادهای نظارتی از جمله سازمان بازرسی کل کشور نیز به این موضوع ورود کرده است.

در این رابطه نهم مهرماه سال گذشته معاون سازمان بازرسی کل کشور در نامه‌ای خطاب به وزارت راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت نامطلوب آزادراه زنجان - تبریز بر ضرورت بهسازی و ترمیم سطحی آزادراه مذکور در طرحی کوتاه‌مدت همراه با سایر اقدامات ایمنی که باید در اولویت آن وزارتخانه قرار گیرد، تأکید می‌کند.

احمد اسدیان معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور در این نامه با اشاره به پایان مدت قرارداد مشارکت شرکت آزادراه زنجان - تبریز وابسته به بانک‌های ملی، صادرات و رفاه کارگران در تیرماه سال ۹۹ و عدم تعیین تکلیف این مشارکت مبنی بر تحویل پروژه به دولت یا تمدید دوره بهره‌برداری، تأکید می‌کند: شرکت مذکور همچنان از شهروندان و مسافران در آزادراه زنجان-تبریز عوارض می‌گیرد.

در این نامه همچنین به این موضوع اشاره شده که شرکت آزادراه زنجان- تبریز به تعهدات قانونی مبنی بر نگهداری و بهسازی پروژه در طول دوره بهره‌برداری شامل حفظ آسفالت مسیر آزادراه مشابه با کیفیت زمان اتمام دوره ساخت، عمل نکرده که این موضوع موجب افت شدید کیفیت آسفالت آزادراه و به تبع آن نارضایتی شدید رانندگان و مسافران شده است.

■ **ضرر ۳ هزار میلیارد تومانی**

ناگفته نماند آبان ماه سال گذشته ، همچنین بازرس کل استان زنجان گفته بود اگر با همین وضعیت فعلی شرکت ملی آزادراه، مالکیت آزادراه زنجان - تبریز را به دولت بدهد ، قطعاً دولت با ضرر بیش از ۳ هزار میلیارد تومانی مواجه می‌شود؛ چرا که شرکت ملی آزادراه‌ها نخست باید وضعیت (آسفالت و سیستم روشنایی) این آزادراه را بهبود ببخشد و سپس به دولت واگذار کند.

در همین راستا ابوالفضل خمسه عنوان می‌کند وضعیت آزادراه زنجان-تبریز مطلوب نیست و از نظر آسفالت، روشنایی، علائم هشداردهنده و گاردریل نیازمند ترمیم و اقدامات جدی است. وی با ابراز اینکه به‌خوبی از این مسیر بسیار حیاتی، اقتصادی و پررفت‌وآمد حفاظت نشده است، گفت: شرکت طرف تعهد باید پس از ایفای تعهدات، آزادراه مذکور را تحویل دهد.

بازرس کل استان زنجان تصریح می کند: براساس نظر کارشناسان، در زمان حاضر آزادراه زنجان - تبریز بیش از یک‌هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که به شرایط ایده‌آل تبدیل شود و اگر با چنین شرایطی آزادراه تحویل داده شود موجب زیان خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه رانندگان و مسافران از افت شدید کیفیت آسفالت آزادراه ناراضی هستند و حق هم دارند، چرا که به‌خوبی نگهداری نشده است، گفت: لازم است بهسازی و ترمیم سطحی آزادراه در طرحی کوتاه‌مدت همراه با سایر اقدامات ایمنی در اولویت قرار گیرد.

این اظهارات بازرس کل استان زنجان در حالی است که سؤال بسیاری از مردم و رانندگانی که از این مسیر تردد دارند، این است؛ اگر این جاده این حجم از مشکلات را دارد که برای رفع آن‌ها نیاز به تأمین اعتبار بیش از یک‌هزار میلیارد تومانی است، پس اساساً چرا اجازه تردد در این محور داده شده است و حالا که تردد انجام می‌شود خودروهای عبوری باید عوارض استفاده از کدام امکانات و خدمت را پرداخت کنند؟

با تمام آنچه گفته شد، با اینکه در اردیبهشت ۱۴۰۳ قرار داریم اما مالکیت آزادراه زنجان - تبریز مشخص نشده و همچنان دست سرمایه‌گذار است و از رانندگان و مسافران عوارض دریافت می‌کند.

اخبار

مشارکت یک‌هزارو۱۱۰ معلم سمنانی در طرح ایتام

سمنان - مدیرکل کمیته امداد استان سمنان از حمایت یک‌هزارو۱۱۰ معلم حامی در طرح اکرام ایتام و محسنین این استان خبر داد.

محمدحسین ذوالفقاری اظهار کرد: حدود ۶هزار کودک نیازمند در استان سمنان در انتظار همدلی حامیان هستند. مدیرکل کمیته امداد استان سمنان بیان کرد: از بین بردن فقر تحصیلی بین نسلی از مهم‌ترین گام‌های کمیته امداد در میان خانواده‌های نیازمند است که با پرداخت کمک‌هزینه‌های تحصیلی و ارائه خدمات حمایتی دنبال می‌شود.

ذوالفقاری اظهار کرد: جامعه فرهنگی و معلمان در برابر پدیده‌های اجتماعی بی‌تفاوت نبوده و همواره نقش خود را در هدایت جامعه به سمت فعالیت‌های خیرخواهانه و ایثارگری اجتماعی به‌درستی ایفا کرده‌اند.

سرقت در سیستان و بلوچستان کاهش یافت

سیستان و بلوچستان- فرمانده انتظامی سیستان و بلوچستان گفت: وقوع سرقت در فروردین ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل در استان با تلاش همکاران انتظامی، ۱۸ درصد کاهش یافته است.

سردار دوستعلی جلیلیان با ایرنا اظهار کرد: کارکنان پرتلاش کلانتری‌ها در خط مقدم تأمین امنیت جامعه قرار دارند و در بررسی های به‌عمل آمده فرماندهی انتظامی استان با اقدامات پیشگیرانه و تأمینی پلیس، اثر بخشی آموزش‌های همگانی پلیس، مشارکت‌های مردمی، توجه مردم به توصیه‌های پلیس و اقدامات کنترلی بر سارقان با کاهش ۱۸ درصدی در جمع کل سرقت‌ها در فروردین ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل حاصل شده است.

سردار جلیلیان در ادامه همدلی و همکاری را مهم‌ترین عامل موفقیت در انجام مأموریت‌های محوله دانست و افزود: کاهش سرقت‌ها و پیشگیری از جرایم منوط به تلاش مضاعف و جهادی فرماندهان و کارکنان پلیس و مشارکت شهروندان است.

راه‌اندازی سامانه استعلام کیفی دامپزشکی در کرج

کرج - رئیس اداره دامپزشکی کرج از راه اندازی نخستین سامانه یکپارچه استعلام وضعیت کیفی و بهداشتی واحدهای عرضه فراورده‌های دامی کشور با نام «سایه» در کرج خبر داد.

فردین حسین زاده در گفت‌وگو با ایرنا بیان کرد: در راستای بهبود و ارتقای کیفیت عرضه بهداشتی فراورده‌های خام دامی و مواد غذایی با منشأ دامی در فروشگاه‌های عرضه سطح شهر و به منظور رعایت حقوق مصرف کنندگان، سامانه یکپارچه استعلام همشهریان(سایه) توسط دامپزشکی کرج فعال شد.

حسین‌زاده در ادامه اضافه کرد : شهروندان می‌توانند از طریق سامانه یکپارچه استعلام همشهریان(سایه) با ارسال شناسه دامپزشکی چهار رقمی واحد عرضه فراورده خام دامی مورد نظر خود که بر سمت راست درب ورودی هر واحد نصب شده به سامانه پیامکی اداره دامپزشکی شهرستان کرج به شماره ۱۰۰۰۴۰۵۰۹۹ ،ارزیابی بهداشتی سطح کیفی هر فروشگاه را استعلام و مطالبه و گزارش‌ها و نظرات خود را به همین سامانه ارسال کنند.

حوادث

باند قاچاق موبایل در یزد متلاشی شد

یزد- دادگستری استان یزد از کشف بزرگ‌ترین باند قاچاق موبایل در این استان با کشف ۷ هزار و ۳۳۷ دستگاه گوشی تلفن همراه خبر داد. بر اساس تحقیقات صورت گرفته مشخص شد ۱۳ متهم با وارد کردن غیرمجاز داده‌های الکترونیکی در سامانه گمرکی به وسیله ورود اطلاعات نادرست مربوط به شماره گذرنامه و با سوءاستفاده از کدملی و کد فراگیر افراد از طریق دفاتر صدور سیمکارت به عنوان مسافر ورودی هویت‌های جعلی را ثبت کرده‌اند.

همچنین با وارد کردن اطلاعات شناسه آی‌ام‌ای‌آی و مدل و مشخصات تلفن همراه تحت رویه مسافری بدون رعایت تشریفات گمرکی، کد فعال‌سازی دریافت کرده و بدین صورت دست به اقدام‌های مجرمانه زده‌اند.

بر این اساس، تعداد ۷ هزار و ۳۳۷ دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش ۲۷۰ میلیارد تومان به صورت قاچاق وارد شده است. در نهایت با تکمیل تحقیقات در دادسرای یزد، قرار جلب به دادرسی متهمان صادر شد.

سدسازی

تخصیص ۵هزارو ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای سدهای مازندران

مازندران- معاون طرح و توسعه آب منطقه‌ای مازندران گفت: در سال قبل پنج هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال برای پنج سد استان تخصیص داده شد. افراسیاب میرزایی در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: سال ۱۴۰۱ برای طرح‌های مرتبط با سدهای هراز، گلورد، زارم‌رود، سجادرود و البرز در مجموع ۳ هزار و ۷۷۰ میلیارد ریال اعتبار تخصیص یافته بود که این رقم در سال مالی ۱۴۰۲ به ۵ هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال اعتبار افزایش یافت. معاون طرح و توسعه شرکت آب منطقه‌ای مازندران خاطرنشان کرد: تلاش می‌کنیم برای سد هراز با تعریف طرح بسته هراز که شامل سد و شبکه می‌شود در قالب فاینانس چین اعتبارات مورد نیاز را تأمین مالی کنیم.

وی خاطرنشان کرد: طرح‌های پرشماری مرتبط با آب در استان مازندران با سرعت قابل ملاحظه‌ای در حال اجراست و تلاش می‌شود از منابع اعتباری مختلف و همچنین تعامل با پیمانکاران روند اجرایی هیچ کدام از طرح‌ها متوقف نشود.

میراث

پیشرفت ۴۰ درصدی مرمت ساختمان ساعت رشت

گیلان- شهردار رشت از پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی مرمت ساختمان ساعت این شهر خبر داد و گفت: صدور پروانه ساختمانی در رشت الکترونیکی می‌شود.

رحیم شوقی ظهر اظهار کرد: در یک سال گذشته عمر خدمتی‌ام به وعده‌هایی که دادم یا تحقق یافته و یا در حال انجام است. شهردار رشت با اشاره به پیشرفت فیزیکی پروژه‌های عمرانی در این شهر بیان کرد: در برخی پروژه‌های عمرانی شهری رشت از تعهدات جلوتر هستیم.

شوقی با اشاره به اقدامات رضایت‌بخش مدیریت شهری در اجرای طرح میثاق رشت اضافه کرد: تقاطع حمیدیان و رودباری بالای ۲۰ درصد پیشرفت، تقاطع شهید باهنر بالای ۳۰ درصد پیشرفت و تقاطع امام حسین(ع) نزدیک به ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی را نشان می‌دهد. شهردار رشت در ادامه از پیشرفت ۴۰ درصدی مرمت ساختمان ساعت خبر داد و اضافه کرد: با اجرای پروژه‌های عمرانی در نقاط مختلف شهر، رشت به کارگاه عمران و آبادانی تبدیل شده است.

خبر

رشد ۶۲ درصدی صادرات آبزیان از خوزستان

خوزستان- رئیس سازمان شیلات ایران از رشد ۶۲ درصدی صادرات آبزیان در خوزستان خبر داد. سید حسین حسینی دربازدید از نمایشگاه بین المللی ایران اکسپو ۲۰۲۴، خوزستان را یکی از قطب‌های شیلاتی کشور دانست و بیان کرد: نقش شرکت‌های دانش بنیان در راستای برنامه‌های محوری شیلات و تأکید بر اقتصاد دریامحور بسیار مؤثر است. وی ضمن اشاره به وجود استعدادهای فراوان در خوزستان در راستای توسعه تولید آبزیان گفت: صادرات آبزیان در سال گذشته در این استان با ۶۲ درصد رشد ۴۷ هزار تن برآورد شد که با استفاده از ظرفیت‌های جدید شیلاتی امکان افزایش آن وجود دارد.

اجرای ۱۹۰ پروژه بازسازی عتبات عالیات

مازندران- محمد جلال ماب رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات گفت: حدود ۱۸۰ تا ۱۹۰ پروژه بازسازی عتبات عالیات در دست اجرا بوده که طراحی و ساخت صحن مطهر حضرت زهرا (س) و صحن حرم حضرت زینب (س) که متراژی ۲ هزار متر مربعی دارد در کربلا از جمله آن است.

میهن ۲ قدس