بورس	اونس طلا	مثقال طلا	طلا ۱۸ عیار	ربع‌سکه	نیم‌سکه	سکه	دلار (سنا)	درهم امارات (سنا)	دینار عراق (سنا)
۱٬۲۹۱٬۷۹۸	۱٬۷۸۴	۵۵٬۶۷۰٬۰۰۰	۱۲٬۸۴۱٬۰۰۰	۳۸٬۰۵۰٬۰۰۰	۶۸٬۲۰۰٬۰۰۰	۱۲۶٬۳۷۰٬۰۰۰	۲۷۲٬۷۳۸	۷۴٬۲۶۵	۱۸۶

قیمت تولیدکننده روی کالاها درج می‌شود

سیدرضا فاطمی امین؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص نظام توزیع بیان کرد: شفافیت جریان توزیع یکی از مهم‌ترین بحث‌هاست، ۱۰ پروژه از ۹۰ پروژه که در طول سه ماه گذشته فعال شده، مربوط به نظام توزیع است که تکمیل سامانه جامع تجارت یکی از آن‌هاست.

به گزارش فارس وی درج قیمت تولیدکننده روی کالاها را از دیگر پروژه‌های نظام توزیع دانست و گفت: اجرای این پروژه آغاز شده است و با این پروژه صحنه رقابت عوض می‌شود و سازوکارهایی شفاف برای مردم و بازرسان به وجود خواهد آمد؛ چرا که قیمت تمام شده کارخانه پایین‌تر از قیمت مصرف‌کننده است که سبب سوءاستفاده نظام توزیع می‌شود، البته باید توجه داشت که درج قیمت مصرف‌کننده در بسیاری از کشورها ممنوع است. وی افزود: با تکمیل سامانه جامع تجارت و درج قیمت تولیدکننده که اجرای آن آغاز شده است اصلاحاتی را در نظام توزیع خواهیم داشت.

خبر خوب

قیمت ساعت هوشمند

شیائومی
مدل mi watch lite
۱,۷۰۰,۲۰۰ تومان

مودیو
مدل MW۰۱
۳۰۹,۰۰۰ تومان

هایلو
مدل Solar
۷۰۷,۹۰۰ تومان

میدسان
مدل A۱
۳۳۰,۰۰۰ تومان

سامسونگ Galaxy Watch
مدل Active۲
۴,۸۷۰,۰۰۰ تومان

امیزفیت
مدل Bip U Pro Global
۱,۶۳۹,۹۰۰ تومان

قدس فرصت احیای مسیر ترانزیت ریلی ایران-ترکمنستان-قزاقستان را بررسی می‌کند

«عشق‌آباد» دروازه مبادلات شرق و غرب

مینا افرازه | تجاری‌سازی کریدورهای ترانزیتی کشور و کسب درآمد از طریق آن، به عنوان یکی از راه‌های تحقق دیپلماسی اقتصادی و تاب‌آوری کشور در برابر تحریم‌های خارجی با هدف انزوای اقتصادی محسوب می‌شود؛ اما میزان آمار و ارقام مبادلات ترانزیتی به ویژه ترانزیت ریلی، حاکی از آن است که بهره‌مندی از چنین ظرفیتی مغفول مانده و برای دستیابی به نقطه ایده‌آل فاصله زیادی باقی است. به تازگی در حاشیه اجلاس اکو بحث احیای کریدور ریلی KTI یا همان کریدور ایران - ترکمنستان - قزاقستان مورد بررسی سه کشور قرار گرفته است.

امیر ترفع، مدیر کل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌ها در وزارت راه و شهرسازی به تازگی در این باره گفته است: «کریدور ریلی بین این سه کشور موضوع جدیدی نیست و از مجموع کریدورهای اکو، KTI از قدیمی‌ترین کریدورهای تعریف شده در این منطقه است. برای موفقیت جریان ترانزیت باید کریدور قدیمی KTI احیا شود. برای تجاری‌سازی کریدور KTI تفاهم‌نامه ریلی ذیل جلسه اکو امضا شده که بر هم‌گرایی کشورها در راستای احیای این کریدور و استفاده از ظرفیت آن تأکید شده است».

■ **ترکمنستان به ورودی و خروجی ترانزیت کشور تبدیل شود**

علی ضیایی، کارشناس حوزه ترانزیت در گفت‌وگو با قدس اظهار کرد: ترکمنستان همزمان ورودی شمال - جنوب و شرق به غرب کشور است و از آنجایی که به قزاقستان مرتبط می‌شود، می‌تواند ما را از یک سو به روسیه و از سوی دیگر به چین وصل کند.

بحث اتصال ریلی ایران و ترکمنستان از گذشته مطرح بوده و پس از مدتی نیز مرز ریلی سرخس افتتاح شد که نخستین اتصال ریلی ایران - ترکمنستان محسوب می‌شود. همچنین پس از چندین سال مرز اینچه‌برون افتتاح شد که ابتدای امسال ۱۷ قطار از این مرز عبور کرد.

ضیایی ادامه داد: متأسفانه به دلیل مشکلات گازی، در سال‌های اخیر ارتباطات ترانزیتی چندانی با ترکمنستان نداشتیم و حتی قرارداد گازی را یک‌طرفه لغو کردیم که موجب بروز بدهی ۲ میلیارد دلاری برای کشور شد. در نتیجه این شرایط، مرزهای زمینی و جاده‌ای ما با ترکمنستان مسدود شده بود و پس از کرونا نیز به کمترین میزان خود یعنی ۴۰ کامیون در روز رسید و در ادامه هم حجم ترددها صفر شد؛ اما اکنون در دولت جدید وضعیت کمی تغییر یافته و ارتباطات با ترکمنستان در حال بهبود است.

این کارشناس ترانزیت گفت: با توجه به تغییر شرایط، این انتظار می‌رود که بتوان ترکمنستان را به ورودی و خروجی ترانزیتی کشور تبدیل کنیم. در حال حاضر قزاقستان به نوعی هاب ترانزیتی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (سی‌آی‌اس) محسوب می‌شود و عمده کریدور ریلی شرق به غرب از این کشور عبور کرده و وارد کشورهایی مانند روسیه می‌شود. البته یک کریدور موازی هم وجود دارد که از روسیه می‌گذرد، اما با این حال کریدوری که از قزاقستان عبور می‌کند پررنگ‌تر است.

وی افزود: علاوه بر این، چین و قزاقستان نیز سه مرز ریلی با یکدیگر دارند که این کریدور ریلی روز به روز در حال رشد است، به ویژه در دوران کرونا که مرزهای جاده‌ای مسدود شده و حمل‌ونقل دریایی با هزینه‌های شدیدی مواجه شد. در چنین شرایطی، فرصت خیلی خوبی برای ترانزیت ریلی ایجاد شد که کشورهای همسایه از فرصت بهره بردند اما ایران از آن غافل ماند. بدین ترتیب، متأسفانه ترانزیت ریلی کشور دچار افت شد، به طوری که در سال ۹۸ میزان ترانزیت ریلی به یک‌سوم ارقام سال ۹۷ رسید. همچنین در سال ۹۹ توانستیم حجم ترانزیت ریلی را به نصف آمار سال ۹۷ برسانیم.

■ **امکان گسترش ارتباط ریلی میان ایران و چین از طریق ترکمنستان**

ضیایی معتقد است: از سوی دیگر، ارتباط ریلی بین ایران و چین نیز می‌تواند از طریق ترکمنستان گسترش یابد. در واقع برخی از این محموله‌ها از چین آمده و وارد قزاقستان می‌شوند، اما از آنجا مستقیم وارد ترکمنستان نمی‌شوند و به جای آن وارد ازبکستان شده و پس از عبور از ترکمنستان به ایران می‌آیند. این مبادلات بیشتر جنبه وارداتی دارد و کشور هنوز چندان وارد فاز ترانزیتی نشده است؛ بنابراین می‌توان برای سال‌های آینده این هدف‌گذاری را داشت که وارد فاز ترانزیتی شد، بدین صورت که کالای شرق به غرب از طریق ایران عبور کرده و از کشورمان به ترکیه راه یابد و پس از آن به سمت غرب ترانزیت شود. البته اتصال ریلی ترکیه هم دچار مشکل است، زیرا ترکیه با وجود درخواست‌های ۴۰ ساله‌ای که کشورمان برای ریل‌گذاری حاشیه دریاچه داشته، هنوز اقدامی در راستای دور زدن دریاچه وان انجام نداده؛ بنابراین حلقه کریدور شرق به غرب به شکل ریلی در حال تکمیل است. این کارشناس حوزه حمل‌ونقل گفت: گرچه ابراز تمایلاتی برای رونق تجارت ترانزیتی کشور وجود دارد اما این موضوع در حد اظهارنظر باقی مانده و اقدام‌ها و سیاست خاصی درباره آن مشاهده نمی‌شود. به خاطر همین مسئله، درآمد ترانزیتی کشور از منطقه سی‌آی‌اس بسیار ناچیز است که آن هم بیشتر به صورت جاده‌ای بوده و عملاً درآمد ریلی نداریم؛ بنابراین برای تحقق ترانزیت ریلی نیاز است که در مرحله اول بروکراسی‌های داخلی کشور در این حوزه اصلاح شود، زیرا برخی بروکراسی‌ها عملاً تاجران و فعالان را از فعالیت در کریدورهای ایران فراری می‌دهد. این به گونه‌ای است که در حالت طبیعی هم اگر موضوع سیاسی و تحریم در میان نباشد، این فعالان تمایل چندانی برای عبور بارشان از ایران ندارند؛ بنابراین بایستی بروکراسی‌های داخلی، فرایندهای گمرکی و روندهای فعلی اصلاح و عبور بار تسهیل شود.

ضیایی تصریح کرد: پس از آن، باید بر موضوع اصلاح ارتباطات سیاسی و ورود به حوزه قراردادهای دوجانبه ترانزیتی تمرکز کرد. به همین دلیل نیاز است کانال‌های مالی خاصی برای تجارت ترانزیت تعریف شود، زیرا تحریم‌های مالی و بانکی مشکلات متعددی را برای ترانزیت ایجاد می‌کنند. علاوه بر این، بحث اتصال عملیاتی راه‌آهن مطرح است که هنوز اتصالات عملیاتی نشده است. همچنین باید یکسری فرایندها در داخل راه‌آهن رخ بدهد، زیرا بهره‌وری ریلی کشور بسیار پایین و تنها حدود یک‌سوم میانگین جهانی است.

۱۳۵ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی داریم

رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: حدود ۵۰ درصد مالیاتی که وصول می‌کنیم فرار مالیاتی داریم که بر این اساس این مبلغ ۱۳۵ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. به گزارش تسنیم، داوود منظور درباره اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی گفت: باید اطلاعات این خانه‌ها را از سامانه وزارت راه و شهرسازی دریافت کنیم که براساس آیین‌نامه مصوب دولت باید تا پایان آذر یعنی کمتر از ۱۰ روز دیگر اطلاعات قطعی در اختیار ما قرار گیرد.

۳ اقتصاد

قدس

آگهی مفقودی

اینجانب زهرا الهی مالک خودروی سواری رنو تیپ TONDAR۹۰K۴M رنگ سفید شیری روغنی سال ۱۳۹۶ به شماره شهربانی ۲۸ د ۷۸۷ ایران ۱۲ و شماره بدنه NAALSRALDHA۲۷۲۱۹۷ و شماره موتور ۱۰۰۰۱۹۶۰۶RR۱۹۶۶۳۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۱۴۰۹۰۰۰

آگهی مفقودی

مدرک فارغ‌التحصیلی محمدرضا طالبی نسب فرزند غلامرضا صادره از انار شماره شناسنامه ۲۳۲ در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی برق و قدرت صادره از بجنورد با شماره مدرک ۱۵۹۳۱۸۳۰۰۳۹۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.
از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی بجنورد به نشانی: استان خراسان شمالی، شهرستان بجنورد ،خیابان دانشگاه بجنورد سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی بجنورد اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایید. ۱۴۰۷۸۱۱

آگهی مفقودی

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امین فدائی فرزند هوشمند به شماره شناسنامه ۰۶۴۰۲۸۱۶۸۰ صادره از بیرجند مقطع کارشناسی پیوسته رشته عمران عمران صادره از واحد دانشگاهی بیرجند با شماره ۳۳۸۶۲۴۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیرجند به نشانی بیرجند- انتهای خیابان آیت الله غفاری ارسال نمایید. ۱۴۰۸۲۵۸ ف

آگهی مفقودی

مدرک فارغ‌التحصیلی احمد محمدی نوبهاری فرزند عیسی صادره از تربت جام به شماره ملی ۰۷۲۰۰۴۲۸۲۸ درمقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی مکانیک خودرو صادره از واحد دانشگاهی تربت جام با شماره مدرک ۱۷۲۶۶۳۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.
از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی تربت جام به نشانی: استان خراسان رضوی، تربت جام، شهرک ولیعصر صندوق پستی ۱۴۰
سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی تربت جام اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایید. ۱۴۰۹۰۰۵

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت بتون شرق (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۱۹۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۱۹۰۹۰۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت بتون شرق که در ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۹ در محل شرکت به نشانی مشهد بلوار سجاد برج نگین پاسارگاد واحد ۵۰۱ کدپستی ۹۱۸۶۶۹۱۹۷۵ تشکیل می‌گردد اصالتاً یا وکالتاً حضور به هم رسانند:
دستورات جلسه:
۱- انتخاب بازرسان اصلی و علی‌البدل
۲- تصویب صورتهای مالی ۱۳۹۹
۳- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
هیئت مدیره شرکت بتون شرق ۱۴۰۸۹۵۱

نوبت اول

خورشید روشنایی بخش جهان است، با استفاده از نور طبیعی شکر گذار این نعمت الهی باشیم.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای-توام با ارزیابی کیفی شماره ۴۰۰/۳۰۱ تجدید شده

برگزار کننده مناقصه: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

این شرکت در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه یک مرحله ای - توام با ارزیابی کیفی از محل منابع داخلی سال ۱۴۰۰، با مشخصات زیر اقدام نماید. لذا از تمامی پیمانکاران واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه به شرح زیر اقدام فرمایند.
موضوع مناقصه: مناقصه فاز یک احداث ساختمان اداری ستاد(سفت کاری) شرکت توزیع برق استان خراسان شمالی بصورت کلید در دست تجدید شده (عمومی یک مرحله ای - توام با ارزیابی کیفی)
* مهلت فروش اسناد و تحویل اسناد: از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۳۰ بوده و تاریخ تحویل پاکتهای مناقصه تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۰/۱۰/۱۴ می باشد تاریخ گشایش پاکات ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۱۹ می باشد.
مناقصه گران می توانند اسناد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir در قبال واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب سپرده سپهر صادرات به شماره ۰۱۰۱۸۰۶۱۲۰۰۰۹ به نام تمرکز سایر درآمدهای این شرکت دریافت نمایند.
لازم به ذکر است ملاک شناخت مناقصه گر بارگزاری اسناد بصورت کامل و بدون نقص در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و در تحویل اسناد فیزیکی نیز ملاک زمان تحویل اسناد به دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی می باشد.
•مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : برابر آئین نامه تضمینات دولتی مبلغ ۲,۱۱۷,۹۴۰,۱۴۶ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی) فرآیند ارجاع کار(به نفع کارفرما و یا صورت وجه نقد، واریز به شماره شبا IR۸۰۰۱۹۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۶۹۶۹۳۸۰۰۳ حساب (بانک صادرات) به نام شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی ارائه گردد.
آدرس:خراسان شمالی ـ بجنورد ـ خیابان طالقانی غربی ـ شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی ـ امور تدارکات (تلفن۱۰ و۳۱۷۷۷۴۱۳-۵۸)
به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می گردد، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی ۱۴۰۸۹۶۹ ف

سازمان مدیریت پسماند شهرداری یزد

مزایده عمومی

سازمان مدیریت پسماند شهرداری یزد در نظر دارد عملیات جمع آوری پسماندهای خشک شهروندان (تفکیک شده در مبداء) از مناطق پنجگانه شهرداری یزد به صورت سنتی و هوشمند (جمع آوری پسماندخشک با استفاده از اپلیکیشن های موبایلی) را به یک پیمانکار واجد شرایط از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید . لذا اشخاص حقوقی و شرکتهای دانش بنیان واجد شرایط در صورت تمایل می توانند جهت اخذ اسناد مزایده طبق برنامه زمان بندی ذیل به دبیرخانه سازمان مدیریت پسماند به آدرس: یزد- خیابان کاشانی- کوچه دیهیمی- پ۱۰ مراجعه و یا از طریق سایت شهرداری به آدرس www.yazd.ir اقدام نمایند.
۱.مهلت اخذ مدارک : پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۵
۲.مهلت تحویل مدارک : پایان وقت اداری روز دوشنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۶
۳.محل تحویل پیشنهادات: یزد - میدان آزادی- شهرداری مرکزی یزد - طبقه اول - دبیرخانه محرمانه اداره حراست
۴.زمان برگزاری کمیسیون و بازگشایی پیشنهادات: روز سه شنبه ۱۴۰۰/۱۰/۰۷
۵.متقاضیان میبایست مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) بابت سپرده شرکت در مزایده به صورت ضمانتنامه بانکی ، اوراق مشارکت و یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۲۰۲۳۰۵۲۳۳۷ بانک تجارت ارائه نمایند .
۶.مدت انجام کار ۲ سال شمسی می باشد، که در پایان سال اول در صورت رضایت کارفرما از عملکرد پیمانکار و انجام شرایط مندرج در قرارداد، برای سال دوم تمدید خواهد شد.
۷.متقاضیان میبایست دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری و همچنین اساسنامه مرتبط با موضوع مزایده(خدمات شهری) داشته باشند.
۸.متقاضیان میبایست توانایی اجرای نرم افزار (اپلیکیشن) جهت جمع آوری هوشمند پسماند خشک را داشته باشند.
۹.کمیسیون معاملات در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد .
۱۰.سپرده نفرات اول و دوم تا زمان انعقاد قرارداد نزد شهرداری باقی می ماند، چنانچه برنده اول تا دوم حاضر به انجام معامله نشوند برابر ماده ۲۰ آیین نامه مالی شهرداریها سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۱۱.به پیشنهادات مبهم، ناقص، مخدوش، مشروط، فاقد سپرده یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و همچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر در آگهی ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۲.برنده مزایده می بایست حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از ابلاغ ، نسبت به تجهیز و آماده نمودن مقدمات لازم جهت انعقاد قرارداد و شروع موضوع مزایده اقدام نمایند .
۱۳.با توجه به بند ۵ ماده ۱۱ آئین نامه مالی شهرداریها ، کارفرما هنگام تنظیم و عقد قرارداد حداقل معادل ۱۰ درصد کل مبلغ پیمان را به منظور حسن انجام تعهدات از پیمانکار بصورت ضمانت نامه بانکی یا اسناد خزانه به عنوان سپرده دریافت می نماید .
۱۴.جزئیات بیشتر در اسناد مزایده ذکر شده است.
** برای کسب اطلاعات بیشتر با تلفن : ۰۳۵۳۶۲۳۲۳۳۴ داخلی ۱۰۷ امور قراردادها تماس حاصل فرمائید. **
شناسه آگهی ۱۲۳۷۷۶۶

۱۴۰۸۷۶۰ ف