در گفت‌وگوی قدس با مدیر گردشگری سلامت دانشگاه علوم پزشکی مشهد درباره ظرفیت گردشگری سلامت مطرح شد

از درمان اتباع ۸۱ کشور جهان تا فعالیت ۷ هزار دلال سلامت

۲

وحید بیات - قدس

آیین دسته عزای علوی در مشهد برگزار شد

بیش از ۱۰ سال است عـزاداران حضرت علی(ع) ظهر شهادت این امام همام در مشهد گرد هم جمع می‌شوند و آیین دسته عزاداری علوی را برگزار می‌کنند. بعدازظهر چهارشنبه همزمان با شهادت این امام مظلوم این آیین با حضور علما، فضلا، هیئت‌های مذهبی و دوستداران خاندان اهل بیت عصمت و طهارت(ع) برگزار شد.

عزاداران مشهدی که در مدرسه آیت‌الله خویی جمع شده بودند پس از ذکر مصیبت و عزاداری برای مولای متقیان حضرت علی(ع) به رسم هر سال همراه با علما و فضلای حاضر در قالب دسته عزای علوی به سمت حرم مطهر امام رضا(ع) حرکت کردند.

رایگان شدن حمل و نقل عمومی برای راهپیمایان روز قدس

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی خراسان رضوی گفت: تمام وسایل حمل و نقل عمومی اعم از اتوبوس و قطار شهری در روز قدس به صورت رایگان در خدمت مردم خواهند بود...

۴

مخالفت‌هایی که به دوستی‌های ادامه‌دار ختم شدند

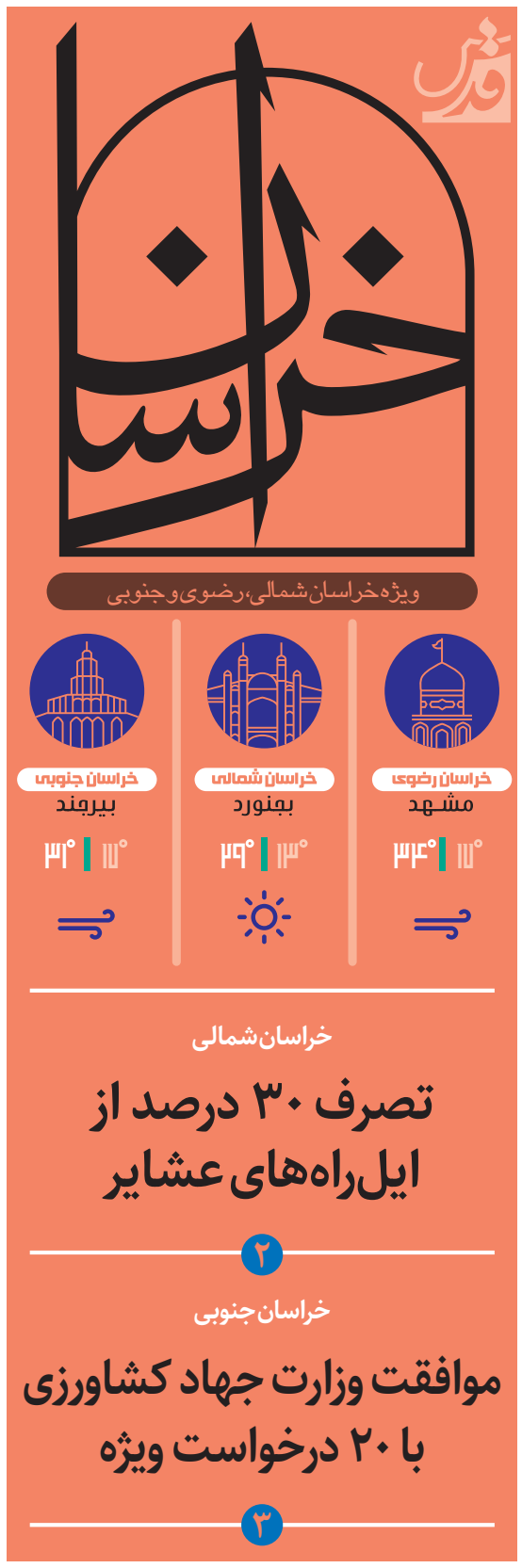
همسن و سالان من شاید به خوبی حضور مبلغان جوان در مدرسه‌ها را به خاطر بیاورند و حتی خاطرات گوناگونی از حضور آن‌ها در ذهن داشته باشند...

۳

اختراع کیت درمان ناباروری مردان توسط پژوهشگر مشهدی

پژوهشگر و دانشجوی دانشگاه علوم پزشکی مشهد موفق به اختراع کیت آماده‌سازی اسپرم در فرایند (آی‌وی‌اف) یا لقاح مصنوعی برای درمان ناباروری مردان شد...

۴



صدور کارت سوخت برای وسایل نقلیه سنگین دچار چالش است

تأمین سوخت کامیون‌های وارداتی در گیرودار دیوان‌سالاری

مطابق اعـلام سـازمـان راهـداری و حـمـل و نـقـل جـاده‌ای کـشـور، در سـال گذشته حـدود ۳۰ هزار دستگاه کامیون وارد کشور شده است تا نیاز صنعت حمل و نقل به ناوگان جدید تا حدودی برطرف شود.

قیمت هر دسـتـگاه کـامـیـون وارداتـی حـدود ۶۰ میلیارد ریال است و با یک محاسبه ساده می‌توان دریافت سرمایه‌گذار بخش خصوصی با هزینه‌ای نجومی گام در مسیر نوسازی ناوگان باری گذاشته؛ اما ظاهراً در این مشارکت متضرر شده و به قول معروف «کباب» شده است.

■ ۲۰هزار کامیون وارداتی گرفتار مشکلات کارت سوخت

رئیس هیئت مـدیـره کـانـون انجمن‌های صنفی کارفرمایی کامیون‌داران کشور در تشریح مشکلات کامیون‌های تازه پلاک شده وارداتی به ایرنا گفت: از فرایند شـمـاره‌گذاری بیش از ۲۰هـزار کامیون وارداتـی کـه از سـال گذشـتـه وارد کـشـور شـده، بیش از یک‌سال مـی‌گذرد؛ از ۶ ماه پیش روند پلاک‌گذاری این ناوگان شتاب گرفته؛ ولی همچنان مالکان گرفتار موضوع کارت سوخت هستند.

رضا تیموری افـزود: پس از پـلاک‌گـذاری ناوگان وارداتـی باید فرایند طولانی بـرای دریـافـت کارت سـوخـت طـی شـود؛ ولـی ایـن کـارت‌هـا سـهمیه سوختی ندارند.

وی در خصوص علت این مشکلات اضافه کرد: هم اکنون شارژ سوخت گازوئیل برای کامیون‌های وارداتـی بـه دلـیـل نـبـود هماهنگی مـیـان شرکت ملی پخش و پالایش فراورده‌های نفتی و سازمان راهداری با مشکل مواجه شده است.

تیموری که ریاست انجمن صنفی کامیون‌داران خراسـان رضـوی را نیز برعهده دارد، بیان کرد: در آذر ماه پارسال جلسه‌ای با حضور مسئولان شرکت ملی پخش فـراورده‌هـای نفتی و سازمان راهداری برگزار و در نهایت اعلام شد شرکت پخش و پالایش، تنها مسئول شـارژ کارت‌های سوخت است و مقدار سوخت را باید راهداری تعیین کند.

■ خرید گازوئیل ۴ هزار تومانی!

حدود ۴۵ هزار دستگاه در قالب ناوگان سنگین در جـاده‌هـای خـراسـان رضـوی فعالیت می‌کنند که از این تعداد ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه مربوط به شهرستان نیشابور است و مسئله ناوگان نوپلاک شده بـدون کارت سوخت آن‌قـدر جدی است که مجموعه‌های شهرستانی نیز از ناهماهنگی‌های پیش آمده در رنج هستند.

دبـیـر انجمن صنفی رانـنـدگـان نـاوگـان سبک و سنگین نیشابور در گفت‌وگو بـا ایـرنـا گفت: با وجود پرداخت همه هزینه‌ها اعم از حقوق گمرکی و پلاک‌گذاری، در نهایت با گذشت بیش از یک سال کامیون‌های وارداتی پلاک‌گذاری شده‌اند.

نعمت‌الله محمدآبادی افزود: پس از پیگیری‌های فراوان، کارت سوختی که به دست مالکان می‌رسد، بـدون شـارژ سـوخـت اسـت و رانـنـدگـان بـایـد در نهایت برای تـردد، باک خود را با گازوئیل ۴هزار تومانی پر کنند.

وی گـفـت: بـا ایـن قیمت گـازوئـیـل، حـمـل کالا برای رانندگان کامیون بدون صرفه و در حقیقت غیرممکن اسـت. از ایـن رو از مسـئولان ستاد سوخت کشـور انـتـظـار داریـم بـرای رفـع مشکل جامعه حمل و نقل کشور چاره‌ای بیندیشند.

■ تأمین سوخت ناوگان نوپلاک؛ زمانبر و بروکراتیک

رئـیـس سـامـانـه هوشمند سـوخـت شـرکـت ملی پخش فـراورده‌هـای نفتی منطقه خراسان رضوی گفت: فرایند تأمین سوخت ناوگان نوپلاک، زمانبر بوده و شامل مراحلی است که باید دستگاه‌های مختلف مطابق تأییدیه‌های لازم در آن چارچوب اقدام کنند.

شبنم تدین افزود: به عنوان نمونه باید اطلاعات ناوگان برای صدور کارت سوخت تکمیل و شناسه یکتا برای وسیله نقلیه تولید داخل یا وارداتی از سوی پلیس راهـور صـادر شـود. حـال اگـر وسیله نقلیه به دلیل عملکرد مالک یا نهاد متولی، نقص اطلاعات داشته باشد، شناسه یکتا برای ناوگان صادر نمی‌شود.

وی زمان صـدور کارت و تأمین سوخت عملیاتی برای ناوگان تولید داخل را حدود سه ماه و برای انواع وارداتی حدود ۶ ماه اعلام کرد.

رئـیـس سـامـانـه هوشمند سـوخـت شـرکـت ملی پخش فـراورده‌هـای نفتی منطقه خراسان رضوی بیان کرد: ناوگان تازه پلاک شده وارداتی مشکلات بیشتری دارند. آن‌ها باید ابتدا حدود یک ماه با سوخت آزاد تـردد کـنـنـد تـا سابقه‌ای از پیمایش آن‌ها برای راهداری ذخیره شود و پس از آن کارت سوخت برای آن‌ها صادر می‌شود.

تـدیـن ضـمـن تـأیـیـد زمـانـبـر بـودن فـرایـنـد تأمین سوخت ناوگان سنگین تازه پلاک شده، اظهار کرد: با وجود این به طور معمول کامیون‌های تازه پلاک شـده پس از ۶ مـاه سوخت مـی‌گیرند؛ اما اینکه در استان به هیچ کامیون تازه پلاک شده‌ای کارت سوخت داده نشده نیز ادعای درستی نیست.

وی گفت: ادعای صادر نشدن کارت سوخت برای ناوگان وارداتی باید مورد به مورد و پلاک به پلاک بررسی شود؛ چرا که ممکن است عدم صدور کارت هوشمند، شناسه یکتا و دیگر موارد دلایل فراوانی داشته و بروز مشکلات در این بخش هیچ ارتباطی با نهادهای متولی نداشته باشد.

■ نـوسـازی نـاوگـان اتـوبـوسـی، زیـر سـایـه طـرح چالش‌آفرین واردات کامیون

دبـیـر هیئت مـدیـره انجـمـن صنفی کارفرمـایـی شرکت‌های حمل و نقل مسافر مشهد و حومه نیز گفت: هم اینک اتوبوس برون‌شهری در کشور تولید نمی‌شود و وارداتی نیز صورت نمی‌گیرد. از این رو قیمت اتوبوس به ۲۷۰ میلیارد ریال رسیده است.

حسام آسیابان ادامه داد: رئیس سازمان راهداری در سفری که نـوروز امسال به مشهد داشـت با اشاره به واردات حدود ۲۰هزار دستگاه کامیون به کشور، وعده طرحی مشابه برای واردات اتوبوس خارجی را نیز داد.

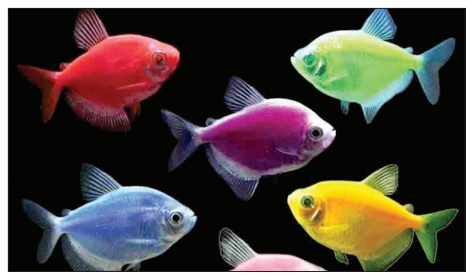
وی گفت: اگر قرار باشد اتوبوس‌های وارداتی پلاک نشده و یـا در صـورت پـلاک‌گـذاری، بـدون کارت هوشمند بمانند و واردات ناوگان اتوبوسی نیز به سرنوشت کامیون‌ها گرفتار شـود، فکر مـی‌کنیم واردات اتوبوس بی‌ثمر باشد.

دبـیـر هیئت مـدیـره انجـمـن صنفی کارفرمـایـی شرکت‌های حمل و نقل مسافر مشهد و حومه اظـهـار کـرد: وقـتـی اتـوبـوس و یـا کـامـیـونـی وارد مـی‌شـود، گـمـرک پـس از تـرخـیـص مـی‌تـوانـد با همکاری دیگر نهادهای مستقر در مرز نسبت به اختصاص سهمیه سوخت و کارت هوشمند فوری برای آن‌ها اقدام کند؛ اما ظاهراً در این خصوص ناهماهنگی‌هایی وجود دارد.

آسـیـابـان افـزود: راهـداری، شـرکـت مـلـی پـخـش فراورده‌های نفتی و گمرک در مرز مستقر هستند و به دلیل نبود یک هماهنگی ساده، شاهد بروز مشکلاتی در موضوعات مختلف از جمله صدور کارت هوشمند و تأمین سوخت هستیم.

خبر

تولید بیش از ۱/۶ میلیون قطعه ماهی زینتی در سبزوار



مسئول شیلات جهاد کشاورزی سبزوار گفت: سال گذشته یک میلیون و ۶۲۵ هزار قطعه ماهی زینتی در ۳۰ واحد پرورش آبزیان این شهرستان تولید و روانه بازار شد.

محمدعلی اسلامی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: دوسوم مراکز پرورش ماهی زینتی در سبزوار خانگی بوده و یک سوم به صورت صنعتی فعالیت دارند.

وی افـزود: پـرورش ماهیان زینتی در این شهرستان طی سال‌های گذشته رشد پنج برابری داشته، چنان‌که این مراکز از پنج واحد به ۲۷ واحد رسیده‌اند.

مسئول شیلات جهاد کـشـاورزی سبزوار گفت: پـرورش ماهیان زینتی نمونه‌ای از کسب‌وکار ارزان و باصرفه است که بیش از ۱۲۰ فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم در این شهرستان ایجاد کرده است.

اسلامی افزود: «کوی، گلدفیش، سیچلاید، گوپی و فلاور» مهم‌ترین گونه‌های ماهی زینتی تولیدی در شهرستان سبزوار هستند.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به توسعه مراکز پرورش ماهیان زینتی در سبزوار، راه‌اندازی یک کلینیک و مرکز تخصصی آبزیان زینتی در این شهرستان ضروری است.

اهدای عضو بیمار مرگ مغزی در خراسان شمالی

مسئول اهـدای عضو و بیماران خـاص معاونت درمـان دانشگاه علوم پزشکی خراسان شمالی گفت: اعضای یک زن جوان اسفراینی در نخستین اهدای عضو سال جدید، به بیماران نیازمند زندگی دوباره بخشید.

به گزارش روابـط عمومی علوم پزشکی خراسان شمالی، مهری فرشاد در این خصوص اظهار کـرد: اعضای بدن زن جوان ۲۸ ساله اسفراینی شـادروان «سمیرا یعقوبی» که بر اثر سانحه تصادف رانندگی دچار مرگ مغزی و به بیمارستان امام علی(ع) بجنورد منتقل شده بود، اهدا شد.

وی افـزود: با رضایت خانواده نوعدوست آن مرحوم پس از اعزام به بیمارستان منتصریه مشهد، قرنیه‌های زنده‌یاد سمیرا یعقوبی برای پیوند به بانک چشم دانشگاه علوم پزشکی مشهد و پوست این بیمار مرگ مغزی نیز به بانک نسوج ارسال شد.

خبر

توزیع ۲هزارو۳۰۰ جوجه ۴۰روزه بین مددجویان روستایی

معاون اشتغال اداره کل کمیته امداد خراسان شمالی از توزیع ۲هزارو۳۲۵ قطعه جوجه ۴۰روزه بین ۱۴۵ زن سرپرست خانوار مددجوی روستایی خبر داد.

جهانی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: ارزش هر قطعه جوجه ۵۰ هزار تومان است و در مجموع بیش از ۱۱۶ میلیون تومان برای خرید این جوجه‌ها از محل منابع امدادی هزینه شده است.

وی افزود: به هر زن سرپرست خانوار ۱۵ قطعه جوجه ۴۰ روزه تحویل شده است.

جهانی ادامـه داد: ایـن اقـدام با هـدف ترغیب مددجویان به کارآفرینی و توسعه فرهنگ کار و تلاش در بین مددجویان و زنان سرپرست خانوار انجام شد.

وی توضیح داد: جوجه‌ها از نوع بومی و مقاوم به بیماری‌اند و تاکنون ۶ دوره از واکسن‌ها را دریافت کرده‌اند و احتمال بروز تلفات در میان آن‌ها بسیار اندک است.

ایـن مقام مسئول بیان کـرد: جوجه‌ها پس از رسیدن به سن مورد نظر اگر تخم‌گذار بودند که خانوار می‌تواند از تخم‌مرغ تولیدی استفاده کرده و حتی برای کسب درآمد تخم‌مرغ‌های محلی تولیدشده را به فروش برساند و اگر گوشتی بوده که گوشت آن مورد استفاده خانواده قرار می‌گیرد.

کشف ۸هزار و ۸۰۰لیتر سوخت قاچاق در خراسان جنوبی

فرمانده انتظامی شهرستان بیرجند از کشف ۸هزار و ۸۰۰ لیتر سوخت قاچاق و خارج از شبکه توزیع فراورده‌های نفتی در این شهرستان خبر داد.

سرهنگ احمدرضا کارگر گفت: مأموران انتظامی شهرستان بیرجند در راستای اجرای طرح مبارزه با قاچاق سوخت، هنگام کنترل خودروهای عبوری در محورهای مواصلاتی این شهرستان به یک دستگاه تریلی مشکوک شدند و خودرو را برای بررسی بیشتر متوقف کردند.

وی افـزود: مأموران پس از هماهنگی با مقام قضایی در بازرسی تکمیلی از تریلی، ۸ هزار و ۸۰۰ لیتر سوخت قاچاق و خارج از شبکه توزیع فراورده‌های نفتی کشف کردند.

فرمانده انتظامی شهرستان بیرجند گفت: در این خصوص یک دستگاه تریلی توقیف و یک متهم دستگیر و به همراه پرونده برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شد.