

آغاز طرح ساماندهی کارت سوخت جایگاه‌داران؛ استفاده از کارت سوخت شخصی دو برابر شد

با ملزم شدن وزارت نفت برای ساماندهی کارت‌های آزاد جایگاه‌داران تا پایان نیمه نخست امسال در قانون بودجه ۱۴۰۲، این اقدام از ۲۷ فروردین در کشور کلید خورد. وزارت نفت مدعی است با جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌داران، تغییری در مقدار سهمیه و روند عرضه بنزین به مردم اتفاق نخواهد افتاد، بلکه به همان مقداری

به گفته رئیس اتحادیه انجمن‌های انرژی ایران در حال حاضر روزانه ۵۷ میلیون لیتر ناترازی تولید و مصرف بنزین در کشور وجود دارد. متوسط تولید فعلی بنزین ۹۳ میلیون لیتر است. در سال ۹۹ میزان مصرف ۷۶ میلیون لیتر بود و ظرفیت صادرات

که افراد با استفاده از کارت سوخت آزاد، سوخت‌گیری می‌کردند، می‌توانند از طریق کارت سوخت شخصی خود سوخت‌گیری کنند. پیگیری‌ها از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بیانگر این است که همچنان کارت‌های جایگاه‌داران در مجاری عرضه برای هموطنانی که کارت سوخت شخصی خود را به همراه ندارند موجود است.

۲۷ میلیون لیتر وجود داشت، همچنین ظرفیت تولید بین سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ حدود ۱۰۳ میلیون لیتر در روز بوده است. متوسط مصرف بنزین در سال ۱۴۰۱، حدود ۱۰۰ میلیون لیتر در روز بود، هرچند ایرانیان در انتهای سال گذشته یعنی ۲۹ اسفند یک رکورد

خبر سازی برخی رسانه‌ها بر خلاف شعار سال

و موجب تشدید انتظارات تورمی است

آتش بازی رسانه‌ای با بنزین را متوقف کنید!



حال حرکت است. این در حالی است که سیاست آزادسازی قیمت انرژی ازجمله بنزین در قالب سیاست‌های تعدیل ساختاری به عنوان نسخه شفابخش همه مسائل اقتصادی درک می‌شود و در مطالعات نهادهای از «اثر الکلنگی» برخی ابزارهای سیاستی یاد می‌شود؛ بدین معنا که نسخه‌های شفابخش در اقتصاد برخی از کشورها، گاه در بافت اقتصاد ایران آثار معکوس برجای خواهد گذاشت.

■ **اصلاح قیمت انرژی بدون ثبات کلان، سم مهلک!**
بررسی تجارب کشورهای مختلف (ترکیه، اندونزی،

کلمبیا، غنا و...)، در خصوص اصلاح پارانه انرژی نشان می‌دهد، مهم‌ترین مقدمات موفقیت این سیاست‌ها، ثبات نسبی اقتصاد کلان در کنار پایین بودن نسبی قیمت‌های جهانی است و تورم مزمن و شوک درمانی قیمتی و بی‌توجهی به اصلاحات تدریجی و نهادهای در کشورها منجر به عدم موفقیت این سیاست و ایجاد آثار تورمی و بی‌ثباتی سیاسی می‌شود. بنابراین اجرای این سیاست‌ها بدون درنظر گرفتن شرایط بی‌ثباتی متغیرهای کلان اقتصاد ایران، عملاً موجب بدتر شدن شرایط اقتصاد ایران و افزایش تورم و رکود اقتصادی خواهد شد.

این شرکت اعلام کرده است در شرایط کنونی همه جایگاه‌ها مجهز به کارت اضطراری هستند، اما درخواست ما از دارندگان وسایل نقلیه این است که حتماً با کارت شخصی خود وارد جایگاه‌ها شوند. هم‌اکنون به علت تفاوت قیمت گازوئیل و بنزین در ایران و کشورهای همسایه، قاچاق سوخت از شهرهای مرزی به شیوه‌های مختلف صورت

تاریخی زدند و میزان مصرف بنزین در این روز به ۱۴۴ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر رسید. به گفته مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی میانه‌گین مصرف ۱۰ روزه منتهی به پایان سال ۱۴۰۱: ۲۱۱ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بود که این عدد در مقایسه با مدت مشابه



می‌گیرد که با اجرای برنامه جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد، می‌توان تا حدودی از قاچاق سوخت جلوگیری کرد. آمارها نشان می‌دهد همزمان با کاهش کارت‌های آزاد در جایگاه‌های سوخت، استفاده مردم از کارت سوخت شخصی هنگام سوخت‌گیری به نرخ آزاد دو برابر شده که نشان دهنده همکاری خوب مردم است.

سال ۱۴۰۱: ۱۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد. این میزان مصرف بنزین در حالی رخ می‌دهد که بر پایه آمار، متوسط مصرف بنزین در ایران در سال ۱۴۰۰، بین ۸۵ تا ۱۰۰ میلیون لیتر بوده و این میزان در چین با جمعیتی میلیاردری، ۴۵۰ میلیون لیتر در روز بوده است!

■ راهکارهای غیرقیمتی برای حل مسئله بنزین

در مجموع می‌توان گفت با آزادسازی قیمت بنزین و ایجاد شوک تورمی و انتظاری با افزایش قیمت بنزین، از آنجا که تورم به ضرر مستضعفان و فقرا و به نفع صاحبان سرمایه‌ها و دارایی‌های ثابت است، عملاً اجرای سیاست‌های افزایش ناگهانی و چند برابری بنزین به اهداف عکس خود منجر می‌شود و قابل پذیرش نیست. لازم به ذکر است یکی از شروط موفقیت هرگونه طرح قیمت‌گذاری بنزین، به معنای کاهش مصرف بنزین با افزایش قیمت آن؛ امکان جایگزینی بنزین با سایر حامل‌های انرژی (نظیر سی‌ان‌جی، ال‌ان‌جی و...) یا سایر روش‌های حمل‌ونقل مانند روش حمل‌ونقل عمومی، تاکسیرانی و... است. از این رو بدیهی است اجرای این سیاست‌ها مقدم بر هرگونه سیاست قیمت‌گذاری بنزین است. بنابراین می‌توان برخی راهکارهای غیرقیمتی را به شرح زیر برای مدیریت مصرف بنزین مطرح کرد:

- قطع سهمیه خودروهای بالای ۲۰۰۰ سی‌سی
- تخصیص سهمیه بر اساس یک خودرو در هر خانوار (نه هر خودرو به صورت مطلق)
- حذف تدریجی سهمیه خودرو دهک‌های بالای جامعه
- رشد پلکانی قیمت بنزین سهمیه و آزاد به صورت سالانه و مطابق تورم
- تعیین قیمت بنزین آزاد به صورت پلکانی مانند برق (بر اساس کارت سوخت خودرو و حذف کارت سوخت جایگاه‌داران) به تعیین قیمت فوب برای کارت سوخت جایگاه‌داران) به‌خصوص در مناطق مرزی که امکان قاچاق فراهم است
- اعطای مشوق مالی به خانوارهایی که در یک بازه سه ماهه کمتر از سهمیه، مصرف کرده‌اند در قالب افزایش تشویقی پارانه معیشتی

■ سعید سید حسین‌زاده،

دکترای اقتصاد| همزمان با

آغاز طرح ساماندهی کارت‌های سوخت جایگاه‌داران که با هدف جلوگیری از قاچاق سوخت و مدیریت تقاضای بنزین صورت گرفت و با وجود اینکه به گفته وزارت نفت با جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد، تغییری در مقدار سهمیه مردم اتفاق نخواهد افتاد، موج رسانه‌ای در میان رسانه‌های مکتوب و مجازی ایجاد شد و زمزمه افزایش قیمت بنزین با دلایلی ازجمله ناترازی تولید و مصرف بنزین در داخل کشور و همچنین قاچاق گسترده بنزین و... صورت گرفت. تبعات منفی این موج رسانه‌ای خواه ناخواه به عموم مردم منتقل شده و ضمن اینکه موجب ناامنی اقتصادی فکری از چشم‌انداز آینده کشور در میان فعالان اقتصادی می‌شود، موجب افزایش انتظارات تورمی شده و بر طبل تورم بیش از پیش کوبیده خواهد شد. این در حالی است که آنچه رهبر معظم انقلاب تحت عنوان شعار «مهار تورم و رشد تولید» برای سال جدید مطرح کردند، باید نصب‌العین مسئولان کشور و فعالان رسانه‌ای قرار بگیرد. به عبارت دیگر هرگونه خبرسازی و سیاست‌گذاری که برخلاف جهت‌دهی شعار سال و موجب تشدید روند انتظارات تورمی در کشور باشد، بی‌شک مورد قبول نخواهد بود. با وجود اینکه مسئله ناترازی مصرف بنزین در کشور مسئله جدیدی نیست، اما راهکارهای بیشتر راهکارهای قدیمی و شکست‌خورده است.

■ آزادسازی قیمت انرژی همیشه شفابخش نیست!

یکی از نهادگرایان معاصر در وصف کارشناسان اقتصادی کشورهای در حال توسعه عنوان می‌کند: تمرکز اصلاحات در جهان در حال توسعه از «قیمت‌ها رادرست کنید» به‌سوی «نهادها را درست کنید» در

فرزانه غلامی|

چندین سال است میزان مصرف سوخت در ایران تبدیل به یکی از دغدغه‌های کارشناسان شده است که برای برون‌رفت از این وضعیت اقدام به ارائه راهکارهای قیمتی و یا غیرقیمتی برای مدیریت مصرف سوخت و حل مشکل ناترازی بنزین در کشور کرده‌اند.

■ راهکار قیمتی پرهزینه مدیریت مصرف

سعید میرترابی، کارشناس انرژی در همین زمینه به خبرنگار ما گفت: گریزی نیست که یکی از مهم‌ترین فاکتورها و راهکارها برای مدیریت مصرف بنزین، راهکار قیمتی است، اما به دلیل مسائل سیاسی و اجتماعی و همچنین مسئله مهار تورم که در سال جاری مورد تأکید قرار گرفته است، احتمال اینکه دولت به سمت راهکار قیمتی مدیریت مصرف سوخت نرود، وجود دارد.

■ تورم موجود اجازه افزایش قیمت بنزین را نمی‌دهد

وی اضافه کرد: متأسفانه به دلیل اینکه افزایش نرخ بنزین از گذشته با مسائل اجتماعی گره خورده و این افزایش آن هم در شرایطی که اقتصاد ما از تورم

گزارش

رفع ناترازی بنزین با سهمیه‌بندی کاهشی، ایجاد تنوع در سبد سوخت، نظارت بر قاچاق، جایگزینی خودروهای فرسوده و افزایش تولید

مدیریت مصرف از طریق راهکارهای غیرقیمتی

در دنیا بهبود یافته، اما در ایران همچنان میزان عمر خودروها بالا و استاندارد مصرف هم پایین است.

وی اضافه کرد: برنامه‌ای که می‌تواند در حوزه افزایش تولید خودرو با کیفیت و استاندارد و جایگزینی خودروهای فرسوده صورت بگیرد، برنامه میان‌مدت تلقی می‌شود نه کوتاه‌مدت، چراکه با وجود اینکه سال گذشته میانگین تولید خودرو در کشور افزایش یافته و گفته شده در سال جاری هم این میزان تولید به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید، اما همچنان در سمت عرضه و تقاضای مصرف خودرو با مشکل و در حوزه افزایش تولید با محدودیت مواجه‌ایم. از طرفی در حوزه واردات هم به دلیل مشکلات ارزی و دیگر مسائل، یک میزان محدودی می‌توانیم وارد کنیم. این کارشناس انرژی ادامه داد: بنابراین در این شرایط چنانچه برای بازار خودرو یک تقاضای جدید (جایگزینی خودروهای فرسوده) ایجاد کنیم، به دلیل افزایش دوباره تقاضا، با افزایش دوباره قیمت خودرو مواجه خواهیم شد. به همین منظور معتقدم این طرح می‌تواند به عنوان یک طرح

معتمدیم چنانچه برنامه‌ای برای افزایش میزان عرضه بنزین وجود دارد، در اولویت قرار گیرد، چراکه این سیاست می‌تواند عاملی در مسیر حل مشکل ناترازی تولید و مصرف بنزین باشد. این کارشناس اقتصادی در حوزه انرژی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع قاچاق اشاره کرد و آن را یکی از دلایل مصرف بالای بنزین در کشور و بحث ناترازی مصرف و تولید خواند و گفت: موضوع قاچاق بنزین و به‌طور کلی سوخت به مسئله قیمت بازمی‌گردد. در شرایطی که قیمت بنزین در کشور ما یک‌دهم قیمت آن در کشورهای همسایه است، موضوع قاچاق برای قاچاقچی جاذبه دارد، بنابراین چنانچه در حال حاضر برای موضوع قیمتی نمی‌توان اقدامی انجام داد، باید مسئولان نظارت خود در این زمینه تشدید کنند.

میرترابی ضمن بیان اینکه یکی دیگر از مسائلی که به دلیل اینکه تفاوت قیمتی چندانی با بنزین دولتی ندارد، عملاً بازدارندگی هم ندارد، وی ابزار دیگری که می‌تواند در دستور کار قرار گیرد را افزایش تولید دانست و تصریح کرد: در این سیاست



تغییرات کابینه

به دلیل شتیدن

صدای نارضايتی،

از افزایش

قیمت‌ها بود

وزیر اقتصاد گفت:

صدای نارضايتی ناشی

از افزایش قیمت برخی

کالاها و ضعف نظارتی

در بازار به سرعت به

گوش دولت رسیده

و بخشی از تغییرات

کابینه به این دلیل است.

ان‌شا، الله بتوانیم در

سال جاری نظارت بهتر

و دقیق‌تری بر بازار

داشته باشیم.

بانک

مرکزی در حوزه کنترل

ارز گام‌های مهمی

برداشت و هدف‌گذاری

برای مهار تورم نیز

نیازمند همکاری بین

دولت و مجلس است.

اقتصاد

شماره

آگهی مزایده عمومی ضایعات آهن آلات

«نوبت اول»

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.rimc.ir قسمت مناقصه و مزایده مراجعه فرمایید. هزینه درج آگهی برعهده برنده مزایده می باشد.

روابط عمومی شرکت صنایع معادن و عمران رضوی

«مناقصه عمومی خرید مایع دستشویی»

آستان قدس رضوی در نظر دارد نسبت به خرید مایع دستشویی مورد نیاز

خود از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا متقاضیان محترم به منظور مشاهده شرایط مناقصه و دریافت اسناد مربوطه می‌توانند به نشانی dev.razavi.ir بخش مناقصات مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹ نسبت به تحویل پیشنهادات تکمیل شده و مدارک مطابق شرایط اعلام شده اقدام نمایند، ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره های تماس ۰۵۱۳۲۰۰۱۵۳ و ۰۳۲۰۰۱۴۲۰۰۵۱

مدیریت پشتیبانی آستان قدس رضوی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای – نوبت اول

نام مناقصه گذار : شرکت توزیع نیروی برق مازندران

(۱)موضوع مناقصه عبارت است از :

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	نام امور برق	مبلغ برآوردی (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۴۰۱۱۰۲۱۷	معین حوادث تجمیعی شهری و روستایی فاز ۲ سال ۱۴۰۱-۲	شمال ساری	۱۱/۶۲۶/۱۹۳/۱۹۸	۱/۰۵۸۲/۰۰۰/۰۰۰
۲	۴۰۱۱۰۲۲۰	توسعه احداث شهری فاز چهار	نکا	۷/۴۹۳/۸۸۶/۰۵۵	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	۴۰۱۱۰۲۱۱	توسعه احداث شهری فاز پنج	پابلسر	۷/۲۹۴/۶۹۷/۴۹۱	۷۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	۴۰۱۱۰۱۷۸	توسعه احداث شهری نصب ترانس فاز ۷	قائم‌شهر	۶/۲۴۶/۰۰۶/۲۴۸	۶۲۵/۰۰۰/۰۰۰
۵	۴۰۱۱۰۱۸۵	توسعه احداث شهری فاز هفت	غرب آمل	۶/۰۱۲/۸۸۳/۱۷۲	۶۰۲/۰۰۰/۰۰۰
۶	۴۰۱۱۰۲۰۵	توسعه احداث شهری فاز چهار	پابلسر	۵/۵۲۷/۱۸۹/۶۰۹	۵۵۳/۰۰۰/۰۰۰

۱- تضمین شرکت در مناقصه قابل قبول کارفرما برابرآکثین نامه تضمین شرکتهای توزیع می باشد .
۲- این شرکت از پذیرش چک شخصی، ارائه وجه نقد و... تحت عنوان تضمین شرکت در مناقصه خودداری خواهد نمود .
۳- به پیشنهادهای فاقد امضاء مجاز، مشروط ، مخدوش ، فاکد سیرده ، سیرده های کمتر از میزان مقرر و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در این فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب آتر داده نخواهد شد.
۴- سایر شرایط و اطلاعات در اسناد مناقصه درج شده است .
۵- تامین منابع از محل اعتبار داخلی است.

- زمان فروش اسناد: از روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۰
- محل دریافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir – سامانه مناقصه
- مبلغ فروش اسناد: مبلغ ۵۴۵۰۰۰۰ ریال به حساب جام شماره ۳۳۲۲۲۱۲-۵۲۴ بانک ملت شعبه امیراندرانی ساری
- مهلت بازگذاری اسناد: الف) زمان بازگذاری اسناد مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس Setadiran.ir حداکثر تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ می باشد.
ب) زمان تحویل اسناد فیزیکی (پاکت الف) حداکثر تا ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۲۰ می باشد.
- زمان بازگشایی پاکت: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۲۰ انجام می گیرد.
- محل تحویل اسناد الکترونیکی مناقصه : اسناد می بایست در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تبصره: فقط پاکت الف که محتوی اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه می باشد، به آدرس ساری بلوار

شرکت توزیع نیروی برق مازندران – اداره مناقصات