

توان



دریای عمان

رضایپراسته

عکسها:

موسی تقوی نمین

ناوبندر مکران، یک جزیره متحرک ۱۲۱ هزار تنی است که نیروی دریایی ارتش آن را با تغییر کاربری به یکی از بزرگ‌ترین ناوبندره‌های بالگردنشین تبدیل کرده است. این ناوبندر همانند یک بندر کوچک به شناورهای رزمی در آب‌های آزاد خدمات می‌دهد و کاری که سایر کشورها با اعمال نفوذ سیاسی و دریافت خدمات بندری از کشورهای مختلف در جهان صورت می‌دهند، به صورت مستقل برای نیروی دریایی ارتش در هر نقطه از اقیانوس‌های جهان ارائه می‌دهد؛ برای همین هم ناوبندر مکران و ناوشکن تمام ایرانی سهند در یک مأموریت ۱۳۳ روزه به بندر «سن پترزبورگ» اعزام شدند و در رژه روز نیروی دریایی روسیه شرکت کردند. طی این مأموریت ۴۴ هزار کیلومتر دریانوردی انجام شد که طولانی‌ترین دریانوردی نظامی ایران محسوب می‌شد.

ناوبندر مکران حاصل تغییر کاربری یکی از شناورهای تجاری است. متخصصان نیروی دریایی در مدت ۶ ماه و با صرف ۷۲ هزار نفر ساعت کار مداوم و با ایجاد عرشه بالگرد ۹۵۰ تنی با مساحت ۳ هزار و ۲۰۰ متر، این شناور را تبدیل به یک ناو پشتیبان کردند.

این ناو توانایی حمل ۸۲ هزار تن انواع نیازمندی‌های پشتیبانی یگان‌های شناور رزمی را داشته و قادر است بدون ارتباط با ساحل یک هزار شبانه روز دریانوردی کند.

مکران با توانایی حمل همزمان ۱۶ الی ۷ فروند بالگرد در واقع می‌تواند به صورت یک پایگاه متحرک هوادریا عمل کرده و با بهره‌گیری از بالگردهای مین‌روب، ضدزیردریایی و رزم‌سطحی از عملیات‌های نیروهای ویژه و همچنین عملیات‌های موشکی، پشتیبانی کند.

از دیگر قابلیت‌های این ناو، توانایی حمل یک گردان تکاور دریایی و انجام عملیات در آب‌های فرامرزی ایران با استفاده از شناورهای تندرو و زیردریایی‌ها و بالگردهای مستقر در عرشه پرواز است. این ناو با مجهز بودن به انواع سامانه‌های جمع‌آوری اطلاعات می‌تواند در نقش یک ناو اطلاعاتی به اجرای مأموریت پرداخته و اطلاعات را جمع‌آوری، پردازش و تحلیل کند و در اختیار مراکز فرماندهی و کنترل در ساحل قرار دهد. ناو بندرها به عنوان یک پایگاه دریایی متحرک عمل می‌کنند، آن‌ها بخشی از زیرساخت‌های کلیدی

هستند که نیروها و تجهیزات گسترش یافته در دریا را پشتیبانی می‌کنند.



از نظر ظاهری اصلی‌ترین تغییر در ناوبندر مکران نسبت به شناور نفتکش پایه، افزوده شدن یک باند بزرگ نشست و برخاست بالگرد در نیمه جلویی عرشه و به طول حدود ۸۰ تا ۸۵ متر و عرض برابر عرض بدنه است. این عرشه وسیع، امکان استقرار همزمان پنج بالگرد را به راحتی فراهم می‌کند.

در زیر این عرشه نیز اتاقک‌های متعددی برای امور مختلف افزوده شده است که با توجه به وسعت عرشه، حجم و تعداد بالایی فضای کاری را شامل می‌شود. برخلاف ناوبندره‌های آمریکایی که بخش زیرین عرشه به طور کامل دستخوش تغییر شده، در ناوبندر ایرانی مکران با توجه به نوع نیاز بومی، ظرفیت مخازن سابق نفتکش حفظ شده و تنها به منظور حمل سوخت و آب و آذوقه کمترین تغییرات لازم را دریافت کرده است.

مکران در حال حاضر فاقد آشیانه نگهداری بالگرد است ولی با توجه به خبرهایی از ایجاد یک سازه جدید در قسمت سپینه ناو در جلو باند بالگردها ممکن است آشیانه نگهداری در این بخش در فاز دوم توسعه افزوده شود. یک جرثقیل سنگین هم برای مأموریت‌های ناوبندر مکران در وسط عرشه و با فاصله از عرشه فرود بالگردها نصب شده است.

علاوه بر دوسکوی پرتاب کانتینری موشک، ۶ موضع استقرار توپخانه پدافندی، انواع سامانه‌های جنگ الکترونیک که روی شناورهای رزمی نیروی دریایی ارتش مشاهده شده بود، بر فراز دکل تعبیه شده روی مکران نیز نصب شده که در فضای نبردهای مدرن امروزی ارزش بسیار بالایی دارند. علاوه بر سامانه شناسایی سیگنالی یا ESM ساخت صنایع دفاعی کشور، رادارهای دریایی باند X و سامانه‌های مخابرات دریایی نیز روی سازه ناوبندر مکران قابل تشخیص است.

توانایی حمل ۸۰ هزار تن سوخت و ۲۰ هزار تن آب سبب می‌شود تا مکران بتواند در مدت ۹۳ روز، یک دور به دور کره زمین حرکت کرده و تا ۱۰ بار این قابلیت را بدون مراجعه به ساحل داشته باشد. این غیر از قابلیت پشتیبانی از ناوهای رزمی در همین فرض مأموریتی است.

ناوبندر مکران با شماره بدنه ۴۴۱، حالا یک سالی می‌شود که به خدمت نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران درآمده است.

ناوبندر مکران، یک جزیره متحرک ۱۲۱ هزار تنی است که با تغییر کاربری به یکی از بزرگ‌ترین ناوبندره‌های بالگردنشین تبدیل شده است

شهر شناور ایرانی

شهریورماه سال گذشته «ناوبندر مکران» (به همراه ناوشکن تمام ایرانی سهند) با عبور از سه اقیانوس هند، اطلس جنوبی و اطلس شمالی و آبراه‌های مهم این سه اقیانوس، با پیمودن ۴۴ هزار کیلومتر مسیر سخت دریایی و مواجهه و عبور از طوفان‌های سخت هر سه اقیانوس، پس از ۱۳۳ روز دوری از وطن، به آب‌های سرزمینی وارد شد تا نشان بدهد دست توانمند جوانان ایرانی می‌تواند مرزهای خلایق را جابه‌جا کند.

