

بررسی کارشناسی سخن جدید وزیر صمت درباره اجرایی شدن واردات خودروهای کار کرده

باک خالی وعده‌های خودرویی

گمرک است که به بروکر اسی اداری بازمی‌گردد، ما حتی در حوزه خودروهای نو هم با این مشکل مواجه بودیم. مشکل دوم طولانی شدن زمان شماره‌گذاری خودروها در راهور و در نهایت طی کردن استانداردهای هشتادوپنج‌گانه است. فرزانة تصریح کرد: در این شرایط در خوشبینانه‌ترین حالت بعید است زودتر از اوایل تابستان سال آینده شاهد ورود نمونه‌های محدودی از خودروهای کارکرده به‌کشور باشیم. هرچند معتقدم در حوزه خودروهای کارکرده هیچ اتفاقی رخ نخواهد داد، چراکه این سخنان در دوره‌های سابق هم مطرح و طرح به یک مرحله‌ی می‌رسیده، اما در نهایت مسکوت می‌ماند، بنابراین معتقدم نهایتاً آیین‌نامه مصوب و در ادامه در پیچ و خم تخصیص ارز گرفتار شود.

این کارشناس بازار خودرو ادامه داد: چنانچه وزارت صمت اولویتی در حوزه واردات داشته باشد این اولویت را روی خودروهای صفرکیلومتر گذاشته، چراکه حواشی کمتر دارد یعنی دستیابی آسان به خدمات پس از فروش برای مشتری، کنترل، کیفیت و استانداردهای مورد نظر سبب می‌شود حاشیه بازار خودروهای صفرکیلومتر کمتر باشد.

وی تأکید کرد: نباید از این نکته غافل شد که چنانچه قرار باشد خودروهای کارکرده با طی همه این مراحل، وارد شوند؛ اما واردات (خودروهای کارکرده) ادامه‌دار نباشد به‌همان بلایی گرفتار می‌شود که خودروهای نو گرفتار آن شده است به‌گونه‌ای که مشاهده می‌کنید قیمت خودروهای صفرکیلومتر وارداتی با حاشیه سود ۵۰ و ۶۰ درصد در بازار عرضه می‌شوند.

فرزانة ضمن تأکید بر این نکته که واردات محدود و ضعیف‌شده خود ایجاد بازار انحصاری می‌کند، خاطرنشان کرد: بر پایه آمار پیش از منع واردات خودرو، سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور می‌شد. درحال حاضر حدود ۶ تا ۷ سال است این واردات انجام نشده، بنابراین بازار با حدود ۶۰۰ دستگاه کسری خودرو وارداتی مواجه است، به‌همین منظور دولت باید این میزان وارد کرد تا کسری بازار جبران شود و در ادامه هم در میان‌مدت و طی یک برنامه چهار ساله برای دولت آینده واردات بدون وقفه ادامه یابد.



بر پایه آمار پیش از منع واردات خودرو، سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور می‌شد. در حال حاضر حدود ۶ تا ۷ سال است این واردات انجام نشده، بنابراین بازار با حدود ۶۰۰ دستگاه کسری خودرو وارداتی مواجه است، به‌همین منظور دولت باید این میزان وارد کند تا کسری بازار جبران شود و در ادامه هم در میان‌مدت و طی یک برنامه چهار ساله برای دولت آینده واردات بدون وقفه ادامه یابد.

خواهد شد. در کنار این نکته، مسئله ارز را هم نباید نادیده گرفت و چنانچه زمین‌بازی ارز را خارج از زمین بانک مرکزی قرار دهیم و منابع ارزی خارج از کشور را در نظر بگیریم، این مسئله غیرشفاف است. به‌همین خاطر تأکید دارم بعید است تا انتهای سال شاهد واردات خودروهای کارکرده باشیم و در بهترین حالت، شاید آیین‌نامه‌ای منتشر شود.

واردات محدود، ایجاد انحصار می‌کند

وی در پاسخ به اینکه درصورت اجرایی شدن واردات خودروهای کارکرده چه میزان باید منتظر زمان بود تا اثرش را بر بازار مشاهده کنیم، اضافه کرد: پروسه واردات خودروهای نو به‌این شکل است که هر خودرو برای وارد شدن به‌کشور، باید فرایندی طی و استانداردهایی را اخذ کند که حدود ۹ تا ۱۲ ماه زمان می‌برد. در حوزه خودروهای دست‌دوم احتمالاً نیاز به طی کردن این فرایند وجود ندارد چون نمونه‌های آن در بازار وجود دارند؛ اما نکته‌ای که در این زمینه وجود دارد، زمان ترخیص کردن خودروها از

پیش از سال نوعملیاتی شود، درخصوص دلیل چنین تصویری ابراز کرد: یکی از دلایل این است که هنوز آیین‌نامه‌ای در این باره منتشر نشده، همچنین به دلیل فشار رسانه‌ها و مجلس، در حدود ۱۰۰ ساعت گذشته خبر مصوبه‌ای منتشر شد مبنی بر اینکه افرادی که خودرو در مناطق آزاد دارند می‌توانند طبق شرایطی خودرو را پلاک ملی کنند، اما در ادامه این خبر جزئیاتی از مصوبه منتشر نشد و چنانچه بند سوم مصوبه مورد بررسی قرار گیرد، متوجه خواهیم شد به‌خودروهایی پرداخت شده که ابتدا باید مراحل استاندارد را طی کنند و دوم اینکه خدمات پس از فروش داشته باشند در حالی که بخش زیادی از خودروهایی که در مناطق آزاد حضور دارند از برندهایی هستند که در کشور مبدأ خدمات پس از فروش خاصی ندارند.

این کارشناس صنعت خودرو اضافه کرد: بنابراین هنوز مشخص نشده خودروهای کارکرده‌ای که قرار است وارد کشور شوند کجا و تحت چه شرایطی قرار است کیفیت‌سنجی شوند که درصورت عدم کیفیت‌سنجی، بازار خودرو تبدیل به ملغمه‌ای

تأکید کرد: سخنان اخیر وزیر و سخنگوی دولت راقد ناشی از فشار مجلس و رسانه‌ها در حوزه تعیین تکلیف شدن واردات خودروهای کارکرده می‌دانم و همان‌گونه که شاهد بودید بازار خودرو تا انتهای شهریور در کف خود بود، اما از مهرماه روند افزایشی خودش را شروع کرد و در ۶۰ روز گذشته بازار خودرو به‌ویژه در حوزه خودروهای وارداتی ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش قیمت را تجربه کرد.

وی با بیان اینکه حدود سه هفته است بازار خودرو رفتاری هیجانی دارد به‌طوری‌که حتی روزانه قیمت‌ها در حال تغییر است، افزود: بخشی از این حالت به‌شرایط ارزی کشور بستگی دارد، اما بخشی دیگر مربوط به این است که وقتی بازار هیچ حرکتی از جانب بدنه سیاست‌گذار نسبت به خودروهای کارکرده و حتی نو نمی‌بیند، متوجه می‌شود بخش خبردرمانی گفته‌های مسئولان نسبت به بخش واقعی موضوع، چربش داشته است.

نه آیین‌نامه‌ای منتشر و نه منابع ارزی مشخص شده است

فرزانة با تأکید بر اینکه تصور نمی‌کنم وعده جدید،

فرزانة زراعتی! زمستان

درحال سپری شدن است، اما خبری از واردات خودروهای کارکرده برای تنظیم بازار و رفع عطش کمبود خودرو در بازار نیست، هرچند به‌تازگی عباس علی‌آبادی، وزیر صمت اعلام کرده «مشکلی درخصوص واردات خودروهای دسته‌دوم به‌کشور نداریم و این مهم به‌زودی اجرا می‌شود»، اما این وعده درحالی بیان شده که حدود دو ماه از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در هیئت‌وزیران می‌گذرد ولی آیین‌نامه هنوز از دولت خارج نشده است.

علاوه بر آن در این مدت بارها وعده واردات خودروهای دست‌دوم را از مسئولان شنیدیم به‌طوری‌که حتی به‌تازگی وزیر صمت در حاشیه مراسم پنجاهمین سالگرد تأسیس صندوق ضمانت صادرات به خبرنگاران اعلام کرده بود آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم در دولت تصویب و در مورد ارزی که صرف واردات خودروهای کارکرده می‌شود هم برنامه‌ریزی لازم انجام شده و هیچ نگرانی در این باره وجود ندارد، اما در ادامه همان‌گونه که شاهد بوده‌اید، اتفاق خاصی را در حوزه واردات مشاهده نکردیم و این وعده‌های بی‌عمل سبب شده بازار نه‌تنها واکنش مثبتی در حوزه قیمت خودرو نداشته باشد، بلکه در زمان‌هایی با افزایش‌های روزانه هم مواجه باشیم.

آیا به‌واقع راه واردات خودروهای کارکرده به‌کشور باز می‌شود، چه میزان باید واردات صورت گیرد تا شاهد اثرگذاری بر بازار باشیم و چه زمانی این اثرگذاری را مشاهده خواهیم کرد؟ این‌ها پرسش‌هایی هستند که با شنیدن وعده جدید علی‌آبادی به‌وجود می‌آیند که پاسخ به‌این پرسش‌ها را در ادامه خواهیم خواند.

تصور نمی‌کنم این وعده پیش از شروع سال جدید محقق شود

مسئح فرزانة، کارشناس اقتصادی در حوزه صنعت خودرو در خصوص وعده جدید وزیر صمت و اینکه آیا این بار شاهد عملیاتی شدن آن خواهیم بود یا خیر در گفت‌وگو با قدس، وعده جدید وزیر صمت را پیرو حضور اخیر وی در صحن علنی مجلس دانست و



قول سه وزیر در شورای عالی کار برای کاهش تورم به زیر ۲۰ درصد

اسدی، نماینده کارگران در شورای عالی کار گفت: مشروط شدن ترمیم مزد کارگران به افزایش حقوق پایه کارکنان دولت، مطالبه کارگران نبوده بلکه خواسته ما تعیین دستمزد سال جدید بر مبنای تأکیدات ماده ۴۱ قانون کار بود. نمایندگان دولت شامل وزیران کار، صمت و اقتصاد، در جواب این خواسته گفتند در سال آینده، تورم را مهار می‌کنند و اجازه افزایش نرخ تورم بیش از ۲۰ درصد را نمی‌دهند.



شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه عمومی به شرح ذیل از را طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه عمومی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ می باشد. اطلاعات و اسناد و دعوت‌نامه مناقصه عمومی موضوع فوق الذکر از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. هزینه آگهی در هر دو دونوبت بر عهده برنده مناقصه می باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار	تضمین
۱	مناقصه عمومی همراه با ارزیابی فشرده ه طرح اصلاح و توسعه شبکه توزیع آب مسکن ملی شهر کندر -شهرستان خلیل آباد	۲۰۰۲۰۰۱۴۴۶۰۰۰۱۴۸	۴۲/۱۳۶/۵۴۹/۱۸۶ (چهل ودو میلیارد ویکصد وسی وشنش میلیون وپانصد وچهل ونه هزار ویکصد وهشتاد وشنش ریال)	۲/۱۰۷/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد ویکصد وهفت میلیون ریال)
۲	مناقصه عمومی همراه با ارزیابی فشرده ه طرح آبرسانی شهر چابشلو شهرستان درگز(اتصال چاه شماره ۱۰دآگذار)	۲۰۰۲۰۰۱۴۴۶۰۰۰۱۴۹	۱۹/۶۲۵/۸۳۲/۲۸۸ (نوزده میلیارد وششصد وپنست وپنج میلیون وهشتصد وسی ودو هزار ودویست وهشتاد وهشت ریال)	۹۸۲/۰۰۰/۰۰۰ (نهصد وهشتاد ودو میلیون ریال)

مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۲/۱۰/۲۵

مهلت ارسال: ۱۴۰۲/۱۱/۰۹

«آگهی مناقصه عمومی» (نوبت اول)

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی -شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

سایت اینترنتی: www.abfakhorasan

آب شرب با هزینه های بسیار زیادی تامین می شود و برای آبیاری باغ وباغچه نیست!

در مصرف آب قناعت داشته باشیم!

مزایده حضوری (حراج) سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد

به شماره ۴۵/۱۴۰۲/۲

سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد در نظر دارد برابر مقررات مربوطه نسبت به فروش ۳ موضوع اقلام به شرح: ۱) انواع لاستیک مستعمل خودرویی ۲) لوازم نو بلااستفاده خودروهای فوتون ، پیکاپ و هیوندای ۳) انواع لوازم یدکی بلااستفاده خودروها از طریق مزایده حضوری (حراج) به شرح ذیل اقدام نماید. لذا متقاضیان محترم برای اطلاع از شرایط شرکت در حراج و دریافت اوراق مربوطه از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ همه روزه در اوقات اداری به امور قراردادهای سازمان آتش نشانی وخدمات ایمنی شهرداری مشهد واقع در بلوار وکیل آباد- تقاطع وکیل آباد و دانشجو – طبقه سوم ساختمان اداری مراجعه فرمایند.

۱.زمان بازدید از اقلام: مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ ساعت ۹ تا ۱۲

۲.مکان بازدید و حراج :مشهد، بلوار وحدت – نبش وحدت ۲۱ – ایستگاه شماره ۲ آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد

۳.زمان حراج: مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ ساعت ۹ صبح

۴.مبلغ شرکت در هر موضوع مزایده ۳۰ میلیون تومان فقط فیش واریزی به حساب شماره ۱۰۰۸۳۴۴۸۸۶۲۸ بانک شهر شعبه میدان راهنمایی به نام شهرداری مشهد (عاملیت آتش نشانی).

۵. الباقی مبلغ می بایست توسط برنده در روز برگزاری مزایده به حساب سازمان واریز گردد .

۶. پرداخت هرگونه مالیات ، عوارض ارزش افزوده ، هزینه روزنامه و هزینه برگزاری حراج بعهدہ خریدار می باشد.



آگهی مزایده عمومی شهرداری نقاب - تجدید مزایده نوبت اول

شهرداری نقاب در نظر دارد به استناد جلسه شماره۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۱ شورای محترم اسلامی شهر نقاب نسبت به فروش یک قطعه زمین با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده ، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۲۰۰۲۰۰۹۳۵۵۲۰۰۰۰۱۸ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

کاربری ملک	مسکونی	مساحت ملک	۳۱۳/۵۸ مترمربع	قیمت هر مترمربع	۱۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال
آدرس ملک	شهر نقاب بلوار شهید سلیمانی جنب شرکت گل کوثر	قیمت کل	۵۳۳/۰۸۶/۰۰۰ ریال		
سایر شرایط	کل زمین به صورت مسکونی تحویل داده خواهد شد ۴۰ درصد نقدی الباقی اقساط چهارماهه				

تاریخ انتشار	مهلت دریافت اسناد مزایده	تاریخ بازدید
۱۴۰۲ / ۱۰ / ۲۴	تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲ / ۱۱ / ۰۴	از ۱۴۰۲ / ۱۰ / ۲۵ لغایت ۱۴۰۲ / ۱۱ / ۱۵
مهلت ارسال پیشنهاد :	تاریخ بازگشایی	تاریخ اعلام به برنده
۱۴۰۲ / ۱۱ / ۱۶ ساعت ۱۴:۰۰	۱۴۰۲ / ۱۱ / ۱۷ ساعت ۱۰	۱۴۰۲ / ۱۱ / ۱۸

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده

- سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۲۶۶/۵۴۳/۰۰۰ ریال میباشد که میبایست یا با ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر یا تاریخ اعتبار سه ماهه یا واریز فیش نقدی به شماره حساب ۳۱۰۰۰۰۷۵۹۰۰۰۱ نزد بانک ملی ، شعبه نقاب (حساب سپرده شهرداری) انجام شود .
- شهرداری در رد یا قبول یک یا چند پیشنهاد مختار است.
- کلیه هزینه ها از قبیل کارشناسی رسمی دادگستری و چاپ آگهی روزنامه هر چند نوبت که باشد برعهده برنده مزایده می باشد .

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد.

۱. کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده ، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از طریق سامانه فوق الذکر امکان پذیر می باشد

۲. سایر ریز اطلاعات ملک شامل مشخصات ، شرایط و نحوه فروش در اسناد پیوست در برد اعلام عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده و بررسی می باشد.

علی کریم آبادی – شهردار نقاب

آگهی مزایده عمومی شهرداری نقاب - تجدید مزایده نوبت دوم (قطعه اول)

شهرداری نقاب در نظر دارد به استناد جلسه شماره۳۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۷ شورای محترم اسلامی شهر نقاب نسبت به فروش یک قطعه زمین با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده ، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۲۰۰۲۰۰۹۳۵۵۲۰۰۰۰۱۷ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

کاربری ملک	تجاری ومسکونی	مساحت ملک	۲۷۰مترمربع	قیمت هر مترمربع	۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
آدرس ملک	شهر نقاب – خیابان مصلی – ساختمان وزمین غسلخانه نقاب	قیمت کل	۱۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		
سایر شرایط	زمین به صورت تجاری ومسکونی تحویل داده خواهد شد ۳۰ درصد نقدی الباقی اقساط چهار ماهه				

تاریخ انتشار	مهلت دریافت اسناد مزایده	تاریخ بازدید
۱۴۰۲ / ۱۰ / ۲۴	تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲ / ۱۱ / ۰۴	از ۱۴۰۲ / ۱۰ / ۲۵ لغایت ۱۴۰۲ / ۱۱ / ۱۵
مهلت ارسال پیشنهاد :	تاریخ بازگشایی	تاریخ اعلام به برنده
۱۴۰۲ / ۱۱ / ۱۶ ساعت ۱۴:۰۰	۱۴۰۲ / ۱۱ / ۱۷ ساعت ۱۰	۱۴۰۲ / ۱۱ / ۱۸

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده

- سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۶۷۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد که میبایست یا با ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر یا تاریخ اعتبار سه ماهه یا واریز فیش نقدی به شماره حساب ۳۱۰۰۰۰۷۵۹۰۰۰۱ نزد بانک ملی ، شعبه نقاب (حساب سپرده شهرداری) انجام شود .
- شهرداری در رد یا قبول یک یا چند پیشنهاد مختار است.
- کلیه هزینه ها از قبیل کارشناسی رسمی دادگستری و چاپ آگهی روزنامه هر چند نوبت که باشد برعهده برنده مزایده می باشد .

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد.

۱. کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده ، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از طریق سامانه فوق الذکر امکان پذیر می باشد

۲.سایر ریز اطلاعات ملک شامل مشخصات ، شرایط و نحوه فروش در اسناد پیوست در برد اعلام عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده و بررسی می باشد.

علی کریم آبادی – شهردار نقاب