هدررفت روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر گازوئیل و بنزین

جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت: به دلیل مصرف بالای خودروها در کشور، روزانه ۴۰ میلیون لیتر بنزین و ۶۰ میلیون لیتر گازوئیل هدر می‌رود. اگر حدود ۱۸ میلیون خودرو شخصی، مصرف سوخت ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر داشته باشند، می‌توانیم ۴۰ میلیون لیتر در روز صادرات بنزین داشته باشیم. این نشان می‌دهد خودروهای ما استانداردهای لازم را ندارند و مصرف سوخت بسیار بالاست. البته مسئله در بخش‌های دیگر هم وجود دارد. به عنوان مثال چرخه حمل‌ونقل ما دچار اشکال است.

۴ اقتصاد قدس

پاسخ یک تحلیلگر به این پرسش که «چرا ۸۰ درصد اقتصاد ایران دولتی است؟»

تولیدکننده با بی‌مهری داخلی و فرش قرمز خارجی روبه‌رو است

فرزانه غلامی | تأکیدهای مکرر و صریح رهبر معظم انقلاب در یک دهه اخیر، مبنی بر تقویت و جهش تولید، رفع موانع این حوزه، تمرکز بر تولید دانش‌بنیان و میدان دادن به مردم و بخش خصوصی واقعی نشان از این واقعیت دارد که تولید، نبض اقتصاد است و تمام توان اجرایی و اندیشه‌ای کشور باید در خدمت جان بخشیدن به این حوزه باشد.

رهبر معظم انقلاب امسال را هم سال «جهش تولید با مشارکت مردم» نام‌گذاری کرده‌اند، اما بسیاری از کارشناسان اقتصادی و فعالان بخش خصوصی معتقدند تقویت تولید هنوز در اولویت مدیران دولتی نیست، چراکه باوجود صراحت کلام رهبری و وجود قوانین بالادستی متعدد برای میدان دادن به بخش خصوصی، هنوز ۸۰ درصد اقتصاد ایران در دست دولت و خصولتی‌هاست.

به گفته رئیس مرکز تجارت جهانی ایران خلأهای عملکردی دولت‌ها در این سال‌ها منجر به فراری دادن بسیاری از فعالان بخش خصوصی از اقتصاد شده است. محمدرضا سبزعلیپور در گفت‌وگو با قدس تأکید می‌کند: اگر برای جهش اقتصادی و رونق واقعی تولید، جز ورود بخش خصوصی و مردم به عرصه اقتصاد چاره دیگری داشتیم شاید رهبری معظم بر جهش تولید با مشارکت بانک‌ها و دولت تأکید می‌کردند، اما ایشان به درستی دریافته‌اند دولت و بانک‌ها نه تنها تاجر، تولیدکننده و فعال اقتصادی نیستند، بلکه خود موانعی در حوزه اقتصاد و تولید محسوب می‌شوند.

■ تولیدکننده «احترام» می‌خواهد

این کارشناس اقتصادی معتقد است دولت‌ها بخش خصوصی را «هووی» خود می‌دانند و نه‌تنها هنوز به این بخش باور و ایمان ندارند، حتی فعالان این بخش را فراری داده‌اند، حال آنکه در اقتصادهای جهان همه بنگاه‌ها، کارخانه‌ها و تشکیلات اقتصادی بزرگ و متوسط، متعلق به بخش غیردولتی و خصوصی است.

سبزعلیپور اضافه می‌کند: چین به عنوان اقتصاد نخست دنیا با استقبال از بخش خصوصی داخلی و خارجی به این جایگاه رسیده است، اما بسیاری از فعالان اقتصادی بخش غیردولتی ما، به دلیل مانع‌تراشی‌های متعدد و بی‌احترامی‌ها عطای حضور در این حوزه را بر لقایش بخشیده‌اند.

به باور رئیس مرکز تجارت جهانی ایران، فعالان اقتصادی کشور بیش از پول به «احترام» اهمیت می‌دهند اما در بسیاری موارد حتی از سوی کارمندان جز در وزارتخانه‌ها بی‌احترامی می‌بینند و این در شرایطی است که از آن سوی مرزها نشانه‌هایی واضح برای دعوت و سرمایه‌گذاری دریافت می‌کنند و با فرش قرمز پهن شده، استقبال وزیران دیگر کشورها و تسهیلات جذاب روبه‌رو می‌شوند تا سرمایه خود را از کشور خارج کنند.

■ بانک‌های بازرگان و پول فروش و دست‌های خالی تولید

به گفته این کارشناس اقتصادی بخشی از مهم‌ترین خلأهای عملکردی دولت‌ها برای جذب حداکثری بخش خصوصی به اقتصاد و تولید، در حوزه بانکی و فرایند مجوزدهی ریشه دارد.

سبزعلیپور می‌گوید: متأسفانه مسئولان به نام‌گذاری‌های سالانه از سوی رهبری معظم نگاهی محدود به روزهای ابتدایی سال و صرفاً شعاری دارند حال آنکه باید این نام‌گذاری‌ها به دستورالعمل، هدف، نقشه راه و بستری برای حرکت دستگاه‌ها تبدیل شود و بر این اساس بانک‌ها باید از تفکر بازرگانی و پول‌فروشی خارج و به تفکر تولیدی وارد شوند.

وی ادامه می‌دهد: سال‌هاست بر تقویت تولید تمرکز شده و بانک‌ها همین شعارها را روی سربرگ‌های اداری خود می‌نویسند، اما نه‌تنها تفکر تولیدی ندارند بلکه به دنبال پول قرض دادن به عنوان مسیری راحت‌تر، هستند. از سویی دیگر رئیس‌جمهور بارها اعلام کرده بانک‌ها حق ندارند هیچ تولیدکننده بدهکاری را تحت فشار قرار دهند، زندانی کنند و اموال و کارخانه‌ها را به عنوان طلب، تصاحب کنند، اما باوجود این دستورهای صریح، بانک‌هایی هستند که برخی تولیدکنندگان خوشنام را تحت عنوان بدهکار بانکی زندانی کرده و اموال و کارخانه‌هایشان را گرفته‌اند و طی همین مدت همان بنگاه مدرن و تراز اول در سطح بین‌الملل را به یک ویرانه تبدیل کرده‌اند.

وی با اشاره به نادیده گرفته شدن نیاز واحدهای تولیدی به سرمایه در گردش با سودهای معقول، باوجود شعارهای سال اضافه می‌کند: البته در این خصوص که بانک‌ها با تولید برخورد مهرآمیز ندارند و به این حوزه تسهیلات با نرخ پایین نمی‌دهند، باید حق را به بانک‌ها داد، چراکه بانک مؤسسه خیریه نیست بلکه به نوعی بنگاه اقتصادی است. بانک براساس مصوبه شورای پول و اعتبار درصد مشخصی به سپرده‌های مردم سود می‌دهد و باید به عنوان وکیل پول مردم، با این پول‌ها فعالیت کند تا در پایان ماه بتواند سود را رأس موعد مقرر بپردازد و هزینه‌های خود را پوشش دهد و اندک سودی هم ببرد پس وقتی قرار است به فعال اقتصادی تسهیلات ارزان‌تر بدهیم، دولت باید به بانک‌ها اعتباراتی بدون سود بدهد تا از همین محل به تولیدکننده تسهیلات با نرخ اندک پرداخت شود.

■ هنوز بندهای مجوز، تولید را می‌آزارد

سبزعلیپور همچنین به وجود بندهای سفت و سخت و مجوزهای دست‌وپاگیر در مسیر تولید و تولیدکننده اشاره می‌کند و می‌گوید: من از ابتدای دولت سیزدهم همواره همراه و در کنار دولتمردان بودم و از برنامه‌های دولت دفاع می‌کردم و برخلاف میل باطنی پس از گذشت بیش از نیمی از عمر کابینه، در بررسی عملکرد دولتمردان می‌گویم متأسفانه بسیاری از موارد اعلامی در عمل به‌راحتی و به‌آسانی انجام نمی‌شود و مجوزها هنوز به سختی صادر می‌شود و به عینه دیده‌ام برخی هنوز به صورت دستی مجوز می‌دهند و اگر متقاضی آشنا داشته باشد در چند ساعت و بدون ورود به سیستم می‌تواند مجوز بگیرد.

این اقتصاددان اضافه می‌کند: واقعیت این است افرادی که با ضابطه وارد می‌شوند امکان ورود آسان به همان درگاهی که دولت ایجاد کرده ندارند. متقاضی برای گرفتن پروانه کسب، باید مراحل و امتحان‌هایی را بگذراند که هیچ ربطی به کسب‌وکار و حوزه تخصصی ندارند و گویی با این مانع‌تراشی‌ها اصلاً نمی‌خواهند مجوز بدهند.

■ آمارسازی و بی‌مهری به تولید، فرار سرمایه را در پی دارد

رئیس مرکز تجارت جهانی ایران خاطرنشان می‌کند: متأسفانه در این زمینه آمارسازی‌هایی صورت می‌گیرد و همین آمارهای بدون تأثیر محسوس روی زندگی مردم و فضای کسب‌وکار را در اختیار مدیران ارشد هم قرار می‌دهند تا بدون صحت‌سنجی به مردم و شخص رهبری معظم اعلام کنند. وی تأکید می‌کند: ما هر دولتی را در زمان خودش نقد کرده‌ایم و می‌کنیم، ازاین‌رو چنین آمارسازی‌هایی به هیچ وجه پسندیده نیست.

سبزعلیپور با بیان اینکه هنوز هم در اتاق مسئولان به روی مردم، بخش خصوصی و فعالان اقتصادی بسته است، می‌گوید: تولیدکننده قرار است برای چندین هزار نفر شغل ایجاد کند و علاوه بر تأمین معاش نیروی کار، آسیب‌های اجتماعی را هم کاهش دهد.

به باور وی، با ترویج آمارهای مبهم و بی‌مهری به بخش خصوصی بیش از پیش شاهد خواهیم بود تولیدکنندگان پولشان را صرف سرمایه‌گذاری در کشورهای حوزه خلیج‌فارس یا دیگر کشورها می‌کنند حال آنکه برای جهش تولید باید در اتاق مسئولان به روی مردم و تولیدکنندگان باز باشد و حرمت تولیدکننده حفظ شود چون دولتمردان، خدمتگزار مردم هستند.

خبر

وزیر اقتصاد:

رفع تعهد ارزی صادرکنندگان تغییر می‌کند

سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با پیشنهاد بانک مرکزی هفته گذشته در کمیسیون اقتصادی دولت، رفع تعهد ارزی صادرکنندگان را اصلاح کردیم و امیدواریم طی ۱۰ روز آینده در صحن هیئت دولت نیز به تصویب برسد.

وی با اشاره به مأموریت رئیس جمهور به وزارت اقتصاد، سازمان برنامه و بودجه و همچنین بانک مرکزی برای تدوین برنامه جامع جهش تولید با مشارکت مردم گفت: با توجه به اینکه جلسه‌های بسیار خوبی در این زمینه برگزار شده است امیدواریم ویرایش نهایی آن را در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مصوب کرده و اطلاع‌رسانی کنیم.

وی با اشاره به سه خبر خوب برای تولیدکنندگان افزود: با توجه به اینکه بخش اول بودجه سال ۱۴۰۳ در بیست‌وهفتم اسفند از مجلس به دولت ابلاغ شد و دولت مکلف بود بخش دوم بودجه ۱۴۰۳ را آماده کند که در روزهای گذشته به مجلس ارسال شد؛ با توجه به نام‌گذاری سال به عنوان جهش تولید برای چندمین سال پیاپی از سوی رهبر معظم انقلاب، ما نیز در تدوین بخش دوم لایحه بودجه برای سومین سال پیاپی کاهش مالیات تولیدکنندگان را به عنوان لبیکی به نام‌گذاری سال جاری از سوی رهبر معظم انقلاب در دستور کار خود قرار دادیم.

خاندوزی گفت: در طول تاریخ بودجه‌نویسی کشور سابقه نداشته یک دولت برای سه سال پیاپی به ترتیب ۲، ۵ و ۷ درصد کاهش مالیات تولید را در دستور کار قرار دهد. امیدواریم با نظر مساعد مجلس شورای اسلامی این را بتوانیم به عنوان یک دستور کار حمایت از تولید داشته باشیم.

وزیر اقتصاد ادامه داد: خبر دوم، از آنجا که بخش صادرات کشور در تولید و ارزآوری نقش مهمی دارند، با پیشنهاد بانک مرکزی هفته گذشته در کمیسیون اقتصادی دولت، رفع تعهد ارزی صادرکنندگان را اصلاح کردیم و امیدواریم طی ۱۰ روز آینده در صحن هیئت دولت نیز به تصویب برسد. این موضوع که مورد مطالبه صادرکنندگان کشور بود، تولید، صادرات و ارزآوری را به دنبال خواهد داشت.

خاندوزی گفت: خبر سوم، فرا رسیدن موعد اجرای آیین‌نامه‌های ماده ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود محیط کسب‌وکار است که سال گذشته از سوی دولت تصویب شد و حالا موعد اجرای آن‌ها فرا رسیده است که دستگاه‌ها و دولت را منضبط می‌کند و پیش‌بینی‌پذیری را برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان آیین‌نامه محقق خواهد شد.

یادداشت

کبریت شایعه‌ها همیشه برای بنزین روشن است

علی محمدزاده | در چند روز اخیر شاهد افزایش شایعه‌های متنوعی درخصوص مسئله سوخت و به‌ویژه بنزین بودیم و با وجود اعلام مراجع رسمی مبنی بر تصمیمات گرفته شده در این حوزه، اما رسانه‌های فرصت‌طلب با انتشار اخبار ضد و نقیض در تلاش‌اند شعله تردید را در میان مردم روشن کنند.

اگر به اخبار منتشر شده در این حوزه در دو ماه اخیر نگاهی بیندازیم می‌بینیم بیشترین اخبار مربوط به قیمت بنزین بوده تا جایی که در نخستین روز فروردین‌ماه جاری وزارت نفت با انتشار اطلاعیه‌ای رسماً عرضه بنزین با نرخ سوم را تکذیب کرد. با پایان تعطیلات نوروزی اخبار دیگری با محوریت کاهش سهمیه‌ها منتشر شد. همچنین اخباری مبنی بر عرضه بنزین ۸ هزار تومانی به افرادی که بیشتر از سهمیه آزاد ۳ هزار تومانی کارت‌های خود مصرف داشته باشند در کانال‌های خبری غیررسمی پخش شد.

متولیان در حال پاسخ دادن به این شایعه‌ها بودند که در روزهای اخیر ابتدا خبر حذف سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی در سطح وسیعی منتشر شد و پس از زمینه‌سازی‌های اولیه، خبر بنزین ۸هزار تومانی دوباره به صدر اخبار این حوزه بازگشت که در کمتر از یک روز مشخص شد بیش از یک سال است هیچ سهمیه‌ای به تاکسی‌های اینترنتی تعلق نمی‌گرفته که حالا بخواهد حذف شود و این اخبار صرفاً با اهداف دیگری منتشر می‌شوند.

در همین حال وقتی وزیر نفت خبر حذف کارت سوخت جایگاه‌ها از چند روز آینده را داد و از شهروندان خواست با کارت سوخت شخصی اقدام به سوخت‌گیری کنند، بهانه جدیدی شد تا شایعه‌سازی‌ها آغاز شود و طبق معمول شایعه زمینه‌سازی دولت برای افزایش قیمت بنزین بیشتر از هر خبر دیگری دست به دست می‌شد.

این بار علاوه بر پاسخ متولیان وزارت نفت، مصطفی نخعی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی هم وارد موضوع شد و در گفت‌وگویی، در مورد احتمال افزایش قیمت بنزین گفت: مجلس فعلاً برنامه‌ای برای تغییر قیمت و سه نرخی شدن بنزین ندارد و هرگونه افزایش قیمت یعنی دولت باید منبع جدید را در بودجه می‌آورد که در لایحه بودجه چنین منبعی را تعریف نکرده است. این به آن معناست که دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت ندارد چون اگر می‌داشت باید منابع را در بودجه می‌آورد یا اینکه لایحه جدیدی برای اصلاح بودجه ۱۴۰۳ بیاورد چون منبع جدید مصرفش هم باید مشخص شود.

البته او به تصمیم دولت برای حذف کارت سوخت جایگاه‌ها هم نقدی وارد کرد و گفت: دولت برای اینکه مصرف سوخت را مدیریت کند می‌خواهد صورت مسئله را با حذف کارت جایگاه‌ها پاک کند. سهمیه بنزین مردم ۶۰ لیتر هزار و ۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر ۳ هزار تومانی مشخص شده است. حالا اگر کسی بیشتر نیاز داشت چکار باید بکند؟ این کارت جایگاه را برای همین گذاشتند که این نیاز را برطرف کند.

با تمام این اوصاف همچنان که تاکنون بارها از سوی متولیان مطرح شده در قوانین بالادستی هیچ مجوزی برای افزایش قیمت سوخت به دولت داده نشده و در سال جاری قرار نیست تغییری در این بخش صورت بگیرد و همان‌گونه که عضو کمیسیون مجلس گفته ابتدا باید مصوبه‌ای از سوی مجلس به دولت ابلاغ شود تا بعد در خصوص اجرای آن سخن گفت و آنچه مسلم است چنین مصوبه‌ای تا کنون وجود خارجی نداشته و ندارد، بنابراین شهروندان هرگونه خبر منتشر شده با موضوع سوخت را از مراجع رسمی، خبرگزاری‌ها و روزنامه‌های رسمی دنبال کنند.

دقت در مصرف آب یک نیاز است

آگهی مفقودی

برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۳ رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ایران۳۲-۶۳۴ن۹۲ بنام تیمور حسن زاده چناری فرزند نعمت اله شماره موتور 124K0469173 شماره شاسی ۰۳۸۷۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۳۰۱۸۶۶۴ به شماره شاسی S1412228829509۴ به شماره پلاک ۳۲_۱۹۲ل۱۹ متعلق به بی بی اقدس علمدار سیوکی به کد ملی ۰۷۰۱۸۷۹۹۹۸ مفقودشده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو وانت نیسان تیپ Z24NI مدل ۱۳۹۳ شماره شاسی NAZPL140TE0379727 باشماره موتور ۶۷۱۳۸۳ باشماره پلاک ۴۹س۷۶۸ ایران ۴۲ بنام صادق پور محمدی مقدم مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی

برگ سبز – سندکمپانی و کارت وانت پیکان مدل ۱۳۹۳ رنگ سفید شماره موتور 118p0008839 شماره شاسی ۶۱۵۶۸۵ شماره انتظامی ایران ۴۲ – ۸۹۹ ی ۱۵ بنام خانم خدادادیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

پروانه ساختمانی به شماره ۳۴۸۵ به کدنوسازی ۴-۵-۱-۰ واقع درگلبهار مفقودشده و فاقد اعتبار می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبزپیکان وانت به شماره شهربانی ۴۲۱ط۴۹ ایران ۸۷ به شماره موتور 118p01099903 شماره شاسی NAAA36AA4EG700199 بنام محمد حسین مرادخانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی رنگ سفید شیری-روغنی سال ۱۳۸۳ به شماره شهربانی ۷۶ ب ۹۸۷ ایران ۱۲ و شماره بدنه S1412283383030 و شماره موتور ۰۱۰۰۳۲۰۵ به مالکیت حبیب الله بوژمهرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی

مفقود شده کارت و برگ سبز و سند مالکیت (کلیه مدارک) موتور سیکلت ۱۲۵CDI مدل ۱۳۹۵ ش موتور ۴۴۶۶۶۸ ش تنه ۹۵۰۹۲۶۰ پلاک ایران ۷۷۸، ۶۹۷۲۲ رنگ آبی به مالکیت علیرضا شریفی کد ملی ۰۸۵۰۲۱۳۷۶۲ فرزند علی ساکن بشرویه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری ساپیاتیپ ۱۳۱LE مدل:۱۳۹۲ رنگ سفید روغنی شماره پلاک: ۳۲-۷۸۹ن۷۸ شماره موتور: ۵۰۰۶۳۰۴ شماره شاسی: NAS411100D-1320334 به نام معصومه کرد سهل آبادی به شماره ملی ۰۷۰۰۷۱۸۳۳۸ مفقود و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی

اینجانب منیره قنبری مالک یک دستگاه خودروی سواری پژو تیپ PARSTU5 مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید روغنی و با شماره موتور 139B0064984 و با شماره شاسی NAAN11FC1EK685255 و با شماره پلاک ایران۴۲ - ۶۷۸ ط ۶۹ به علت مفقودی مدرک سند کمپانی خودرو ، تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است، لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد، ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید، بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

آگهی مفقودی

سند مالکیت ، برگ سبز و کارت موتور سیکلت تیز پر مدل ۱۳۹۳به رنگ آبی شماره موتور۰۰۹۶۶۶ شماره تنه ۱۲۵T۲۹۳۱۵۴۵۶ پلاک انتظامی ۶۶۳۵۱ - ۷۷۲به مالکیت محمد علی قادری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

برگ سبز پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید روغنی شماره موتور 13/6337736 شماره شاسی NAS421100k1257756 شماره انتظامی ایران ۴۲ – ۹۱۷ م ۳۱ بنام محمد رمضانپور فرزند حسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

آگهی مفقودی

پروانه ساختمانی به شماره ۱۴۰۱،۹،۳۸۸۴ و شماره پلاک ثبتی ۲۳۷۶ فرعی از ۷ اصلی بخش ۵ شیروان به نام سعید ارگی فرزند غلامعلی به شماره ملی ۰۸۲۰۳۴۳۰۱۳ مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو پراید ۱۴۱ آی مدل ۱۳۸۵ رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۶۲۸۳۸۴ و شماره شاسی S1482285169343 به شماره پلاک ۸۸۷ ب ۴۸ ایران ۳۲ بنام حسین بغیشنی به شماره کدملی ۵۷۴۹۷۰۶۹۴۱ مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد .

آگهی مفقودی

برگ سبز ماشین سواری پراید مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره ای- متالیک به شماره موتور ۲۰۱۸۵۸۲ و شماره شاسی S1412286132498 به شماره پلاک ایران ۴۵-۷۴۳ ط ۹۱ به مالکیت محمد ریگی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردید.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۹۳ رنگ سفید شماره موتور 118p0008839 شماره شاسی ۶۱۵۶۸۵ شماره انتظامی ایران ۴۲ – ۸۹۹ ی ۱۵ بنام خانم خدادادیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو اردی۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۸ به رنگ طوسی روشن روغنی به شماره موتور ۲۲۳۲۷۸۱۸۴۵۱ و شماره شاسی ۷۸۷۱۷۵۰۵ و شماره پلاک ایران۳۶ -۸۴۴ن۹۳ متعلق به احمد الهی پور مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی کشنده تریلی مدل ۲۰۲۰ رنگ سفید به شماره شاسی XLRTEH4300G314489 به شماره موتور A423409 به شماره پلاک انتظامی ۳۶ ۵۶۶ ع۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری کیا کادنزا مدل ۲۰۱۲ به شماره انتظامی ایران ۷۴-۳۴۵ ق ۳۶ بنام امیر علیزاده شماره موتور ۶۹۳۱۷۴ شماره شاسی ۵۰۷۲۳۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت بلوچ CDI ۱۲۵ به رنگ مشکی-مشکی متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور 156FMI291458662* و شماره تنه NCT125B8904170 به شماره پلاک ۷۶۱-۱۷۸۴۵ به نام جواد براتی حسین آباد مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید –روغنی پلاک ۲۳۸ج ۵۴ ایران ۵۲ به شماره موتور ۰۹۲۶۵۱۹ وشماره شاسی NAAP23FG6AJ160805 متعلق به خانم مطهره جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد .

آگهی مفقودی

برگ سبز موتور سیکلت انژ کتوری زال توس تیپ CC ۲۰۰ مدل ۱۳۹۸ به رنگ مشکی شماره پلاک ۷۷۶-۸۷۴۶۳ به شماره موتور 0200N3N402870 و شماره شاسی N3NAKZKHEKMJ07427 و به نام رضا مقدم با کد ملی ۶۵۲۰۰۷۵۵۹۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز – سندکمپانی و کارت وانت پیکان مدل ۱۳۹۳ رنگ سفید شماره موتور 118p0008839 شماره شاسی ۶۱۵۶۸۵ شماره انتظامی ایران ۴۲ – ۸۹۹ ی ۱۵ بنام خانم خدادادیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی دعوت نوبت دوم

با توجه به عدم حد نصاب سهامداران در جلسه مجمع عمومی فوق العاده روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴، بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت رویای پروانه های آبی (سهامی خاص- شماره ثبت ۴۳۹۷۴) به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۹۷۸۹۴ مجددا دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ در ساعت ۹ صبح در محل استان خراسان رضوی، شهرستان طرقبه شاندیز، بخش شاندیز، دهستان شاندیز، روستای شهرک صنعتی طوس، خیابان تلاش شمالی ۶/۴، خیابان تلاش شمالی ۶، پلاک ۰، قطعه ۱۴۴، طبقه همکف به کدپستی ۹۱۸۵۱۷۵۳۸۵ برگزار می گردد ، اصالتا و یا وکالتا حضور بهم رسانند .

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده :

۱-تصمیم گیری در خصوص انحلال شرکت

۲- انتخاب مدیر / مدیران تصفیه

۳- تعیین مرکز تصفیه

۴- تعیین مدت تصفیه

هیات مدیره – شرکت رویای پروانه های آبی