کاهش ذخایر خونی در خراسان رضوی

با افزایش همه‌گیری کرونا و گرمای هوا، میزان مراجعه داوطلبان به پایگاه‌های اهدای خون در ۱۰ روز گذشته کاهش یافته است. به گزارش صداوسیما، سرپرست واحد برنامه‌ریزی جذب و نگهداری اهداکنندگان اداره‌کل انتقال خون خراسان رضوی گفت: ذخایر خونی استان در صورت ادامه روند کاهش مراجعه اهداکنندگان خون، وارد شرایط بحرانی خواهد شد و در تأمین خون مورد نیاز بیمارستان‌ها و مراکز درمانی زیر پوشش با مشکل مواجه می‌شویم.

دکتر محمد شریف‌الحسینی افزود: از سوی دیگر با توجه به افزایش سفرهای تابستانه به خراسان رضوی و شهر مشهد پس از گذشت دو سال از شیوع کرونا و محدودیت‌های آن، انتقال خون خراسان رضوی باید علاوه بر تأمین خون مورد نیاز ۶۲ بیمارستان و مراکز درمانی متعدد و پرمصرف استان، پاسخگوی نیاز زائران و مسافران نیز باشد. وی با بیان اینکه ویروس کرونا از راه خون و فراورده‌های خونی منتقل نمی‌شود، گفت: از مردم در تمامی گروه‌های خونی تقاضا داریم با اطمینان خاطر برای اهدای خون به مراکز انتقال خون مراجعه و در این امر انسان‌دوستانه مشارکت کنند. در راستای پیشگیری از شیوع کرونا در تمامی پایگاه‌ها و مراکز انتقال خون استان استفاده از وسایل یکبار مصرف، دستورالعمل‌های بهداشتی، استفاده از ماسک و فاصله‌گذاری اجتماعی رعایت می‌شود و تمامی کارکنان این مراکز حداقل سه دز واکسن کرونا را دریافت کرده‌اند، بنابراین خطر انتقال کرونا در پایگاه‌های انتقال خون استان نزدیک به صفر است.

خبر روز

گزارش

عقیل رحمانی | پیگیری روزنامه قدس از کوتاهی مسئولان راه‌آهن خراسان رضوی در نصب سیستم‌های هشداردهنده کاهش سرعت (بالیز) در نقاط حادثه‌خیز خطوط ریلی حکایت دارد که عدم نصب دستگاه‌های مذکور می‌تواند احتمال بروز حوادث ریلی را در آن نقاط چند برابر کند. چند روز پس از بروز حادثه غم‌انگیز و شوک‌آور برخورد قطار مسافری مشهد-یزد با یک دستگاه بیل مکانیکی و جان باختن چندین نفر در آن واقعه، تعدادی از لکوموتیوران‌های شاغل در راه‌آهن مشهد با مراجعه به تحریریه روزنامه قدس از موضوعی بسیار حساس پرده برداشتند که تا به امروز برای رفع آن اقدامی صورت نگرفته و هر آن ممکن است شاهد حادثه‌ای دیگر باشیم و به جای پیشگیری، پس از رخ دادن حادثه‌ای دیگر فقط به دنبال شناسایی مقصر باشیم و باز همین چرخه ادامه پیدا کند. صحبت‌های این کارشناسان در حالی مطرح شد که برخی تصاویر گرفته شده از کابین لکوموتیوران عمق این فاجعه را بیشتر نمایان می‌کرد که اگر خدایی ناکرده لکوموتیوران مراقبت دقیق نداشته باشد فاجعه‌ای رخ خواهد داد...

با توجه به نصب نشدن کنترل‌کننده سرعت قطار همچنان در بعضی نقاط احتمال وقوع فاجعه وجود دارد

سامانه بی سامان هشدار ریلی

این در حالی است که خطوط سیر و حرکت قطار از سال ۹۳ به سامانه علایم الکترونیکی (ATC) مجهز شده است.

اما یکی از این لکوموتیورانان مدعی شد: سال‌هاست که شاهد حوادث ریلی در استان و کشور هستیم. هر گونه حرکت و حمل و نقل بدون وقوع حادثه تقریباً غیرممکن است اما تکرار حوادث از نوعی کوتاهی در انجام وظیفه، بی‌فکری، بی‌انضباطی و... حکایت دارد.

وی ادامه داد: قطار مسافری مشهد به یزد در مورخ ۱۸ خرداد با یک بیل مکانیکی در مجاور خط راه‌آهن برخورد می‌کند و ۱۴ تن از هموطنان و زائران امام هشتم(ع) فوت و تعدادی هم زخمی می‌شوند.

اما مشابه این حادثه چند سال پیش، در ناحیه راه‌آهن خراسان رضوی بین بلاک ابومسلم به تربت در برخورد قطار با یک گریدر به وقوع پیوسته بود که منجر به خروج لکوموتیو از خط آهن شد و خوشبختانه زخمی و فوتی نداشت. اگر دقت شود حادثه‌ای کاملاً مشابه آنچه در مسیر قطار مشهد به یزد به وقوع پیوست رخ داده بود.

اما آیا گذشت چند سال زمان، برای مدیران راه‌آهن کافی نبوده تا از تکرار این گونه حوادث با مدیریت و برنامه‌ریزی جلوگیری کنند و سلامتی و ایمنی سیر قطارها را با جلوگیری از حوادث تکراری تضمین کنند؟

این لکوموتیوران بیان کرد: اینکه همیشه آخرین و زحمتکش‌ترین نیروهای راه‌آهن (نیروهای عملیاتی سیر و حرکت و خط) تنها مقصران حوادث اعلام شوند مسلماً نباید پایان کار باشد و بررسی بیشتری می‌طلبد.

■ **سامانه ATC بدون کنترل‌کننده سرعت**

این فرد ادامه داد: در راه‌آهن برای اینکه بر سقف سرعت قطارها و وسایط نقلیه ریلی بتوان نظارت کرد و در صورت تخطی راهبران وسایل ریلی به هر دلیل، بتوان شرایط سیر قطارها را در محدوده ایمن حفظ کرد از سامانه‌ای با عنوان ATC استفاده می‌شود.

مثلاً اگر در فاصله بین دو ایستگاه به علت وضعیت هندسی خط و یا وجود موانع محدودکننده سرعت نیاز باشد تا قطار تحت یک سرعت مشخص حرکت کند، با نصب یک وسیله الکترونیکی با نام «بالیز» در ابتدا و انتهای ورود و خروج از آن دو ایستگاه و یا منطقه، سرعت ایمن را برای وسایل نقلیه ریلی قطعی می‌کنند به طوری که حتی در صورت عدم توجه راهبران (لکوموتیوران) به رعایت حد سقف مجاز سرعت، سامانه ATC پس از عبور از روی «بالیزها» وارد عمل شده و با انجام ترمز به اصطلاح تنبیهی خودکار قطار، سرعت سیر را به محدوده سرعت مجاز و تعریف شده کاهش می‌دهد و از بروز حوادث جانی و مالی جلوگیری می‌کند.

همچنین در ماده ۹-۱۵۱ قانون سیر و حرکت، اداره کل ارتباطات و علایم الکتریکی موظف است پنج نوع بالیز برای سرعت‌های ۱۵، ۳۰، ۶۰، ۹۰ و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت را تهیه و در اختیار ادارات کل راه‌آهن که مجهز به ATC هستند قرار دهد.

از سوی ماده ۱۰-۱۵۱ برای تقلیل سرعت موقت در بلاک باید در هر سمت محدوده تقلیل سرعت در مجاورت تابلوهای تقلیل سرعت و پایان محدودیت سرعت دو بالیز نصب شود.

جالب است که سامانه ATC از سال ۱۳۹۳ راه‌اندازی شده اما هنوز در چند نقطه در استان اقدام به نصب بالیز نکرده‌اند.

این فرد ادامه داد: اگر بالیز به حکم قانون در محل‌های اعلامی نصب می‌شد احتمال وقوع حادثه بسیار کم و نزدیک به صفر می‌رسید و حتی در اثر برخورد احتمالی لکوموتیو با مانعی حتی یک نفر فوتی هم نخواهیم داشت. حال چرا هنوز برای تقلیل سرعت‌ها از بالیز استفاده نمی‌شود؟

پرسش دیگر این است که با توجه به اینکه مشابه حادثه ریلی قطار مشهد به یزد، در چند سال گذشته در ناحیه خراسان رضوی هم حادثه‌ای رخ داد، کمیسیون عالی پیشگیری از سوانح در راه‌آهن برای جلوگیری از موارد مشابه چه کرده است؟

در پایان این توضیحات دقیق و کارشناسی که این لکوموتیوران به خبرنگار ما داد می‌توان وقوع حادثه در مناطقی مانند پیچ‌ها و شیب‌های تندی که تابلو رعایت سرعت مجاز وجود دارد اما از نصب سیستم کاهش‌دهنده سرعت هوشمند در صورت خطای انسانی (بالیز) خبری نیست را متصور بود.

همچنین از سوی دیگر تصاویری از داخل کابین راهبر در اختیار رسانه قرار داده شد که بازبینی آن نشان می‌داد در چند نقطه در استان که همان نزدیکی پیچ‌های تند و خطرآفرین است باید سرعت قطار مناسب با تحمل فشار روی خط آهن باشد مثلاً روی تابلو سرعت مجاز ۱۲۰ کیلومتر درج شده بود در صورتی که سیستم ناوبری هوشمند ATC پیش چشم لکوموتیوران اجازه حرکت تا ۱۴۰ کیلومتر را به او می‌داد و اگر نظارت شخص راهبر نباشد و با سرعت سیستم هوشمند یک قطار با وزن چند هزار تنی از محل عبور کند امکان احتمال فاجعه‌ای دیگر متصور است.

از طرفی این ماجرا در چند نقطه دیگر هم وجود دارد که مستندات آن در اختیار رسانه قرار گرفته است و دلیل این ماجرا عدم نصب بالیز در محل‌هاست؛ چرا که سیستم ناوبری هوشمند آخرین بانیز مجوز سرعت صادره خروج از محدودیت کاهش سرعت را مبنا قرار می‌دهد و این مشکل می‌تواند حادثه‌آفرین باشد.

■ **مدیر کل راه‌آهن و ماجرای بالیزها**

برای پیگیری بیشتر ماجرا به سراغ مدیر کل راه‌آهن خراسان رضوی رفتیم که مصطفی نصیری ورگ در واکنش به ماجرا بیان کرد: سامانه ATC چند فاز دارد، این سامانه در واقع کنترل اتوماتیک قطار نامیده می‌شود. نخستین بار هم در استان خراسان نصب شد و در حال نصب در محورهای پرتردد است.

مدیرکل راه‌آهن خراسان رضوی تصریح کرد: در رابطه با بالیزها هم چند نوع بالیز داریم که شامل موقت و دایم است. وسیله‌ای هم که سرعت قطار را کنترل می‌کند همان بالیزها هستند.

پای هر چراغ و... یک بالیز نصب است و اگر چراغی قرمز باشد اجازه حرکت به قطار نمی‌دهد. اگر محلی سرعت قطار ۸۰ کیلومتر مشخص شده باشد اجازه حرکت با سرعت بیشتر داده نمی‌شود. این فاز اول بوده است و هنوز کل شبکه مجهز به سامانه ATC نیست که آن‌ها هم در دست اقدام قرار دارد.

مصطفی نصیری ورگ گفت: بالیزهایی داریم با نام موقت که در فاز بعدی و در محل‌های کاهش سرعت نصب می‌شوند که اگر لکوموتیوران سرعت را رعایت نکرد سرعت را کاهش می‌دهد. در مسیر حرکت قطار چندین بالیز وجود دارد که سرعت قطار را کنترل می‌کنند، تکمیل موضوع در دستور کار قرار دارد.

در زمینه کاهش سرعت مقرراتی داریم؛ یک نمونه آن تابلو نزدیک شدن به مسیر است. با توجه به اینکه در محور خراسان افزایش سرعت به ۱۴۰ کیلومتر را داشتیم، سه قوس در استان داریم که از نظر شعاع آن نباید با سرعت بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر از آنجا عبور کرد که آن‌ها بالیز ثابت دارند. در برخی مکان‌ها بالیز موقت نصب و پس از مدتی حذف می‌شود، حتی در زمانی که تقلیل سرعت موقت ایجاد می‌شود به مسئول ایستگاه و لکوموتیوران اعلام می‌شود و آن‌ها برگه مربوطه را امضا می‌کنند.

■ **نصب بالیز در سه نقطه حساس در دست پیگیری**

مدیر کل راه‌آهن خراسان رضوی در واکنش به این موضوع که اگر هوشیاری لکوموتیوران از دست رفت وجود بالیز می‌تواند از حادثه جلوگیری کند و در سه قوس تابلو تقلیل سرعت دایم وجود دارد اما خبری از نصب این سیستم نیست، بیان کرد: این‌ها در فاز بعدی ATC نصب خواهد شد، موضوع را هم ستاد مرکزی به ما اعلام کرده است. این سامانه ایمنی خوبی ایجاد می‌کند. اگر ما می‌گوییم بالیز موقت معنی آن خارج از ایستگاه‌هاست. اما در محل تقلیل سرعت‌ها که ۱۲۰ کیلومتر است و بالیز بلندمدت نامیده می‌شود، باید اصلاح مسیر انجام شود. از همین رو پیگیر اصلاح آن هستیم. وی ادامه داد: اما مرکز در مورد بالیزهایی که تقلیل سرعت می‌دهد اعلام کرده است در فاز دوم موضوع پیگیری خواهد شد. ما به جز این موارد چند لایه ایمنی دیگر داریم مانند امضا از رئیس قطار و اعلام مکان‌های تقلیل سرعت، این کار ملکه ذهن آن‌ها خواهد شد که در منطقه تقلیل سرعت وجود دارد. اگر بالیز باشد مسلماً ایمنی خیلی بیشتر می‌شود. حتی سیستمی داریم که هر ۴۵ ثانیه تا یک و نیم دقیقه سیستم هوشیاری لکوموتیوران را چک می‌کند.

■ **دادستانی پیش از حادثه جدید به ماجرا ورود کند**

در پایان این گفت‌وگو آنچه مشخص است و نیاز دارد پیش از وقوع حادثه‌ای مشابه دادستان مرکز استان به ماجرا ورود کند این است که مشخص شود چرا از سال ۹۳ تاکنون اقدامی برای نصب این قطعه بااهمیت در برخی پیچ‌های خطرناک نشده است. در حالی که مدیرکل راه‌آهن خراسان رضوی مدعی بود سیستم‌های دیگری برای افزایش ایمنی سیر و سفر وجود دارد که با وجود همه این‌ها حادثه قطار مشهد به یزد بر ناکافی بودن ماجرا تأکید دارد.

یلمب چهار مرکز زیبایی متخلف در مشهد

دکتر غفاری مدیر نظارت بر درمان و اعتباربخشی دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: در این مراکز تزریق ژل، بوتاکس و لیزر توسط افراد فاقد صلاحیت و در یک آپارتمان مسکونی و...انجام می‌شد و یکی از این افراد خود را متخصص جراحی تحصیلکرده در باکو معرفی می‌کرد.

خراسان

۳ در شهر

قدس

آموزشگاه‌های تخصصی

شغل مناسب با کمترین هزینه
دوره تعمیرات تخصصی موبایل و تبلت کاملا کاربردی
دوره سیستمهای ایمنی حفاظتی (دزدگیر، دوربین، مداربسته، اعلام حریق، آیفون تصویری، دربهای برقی)، تعمیر لوازم خانگی، دوره های برق صنعتی و PLC، برق ساختمان، دوره تعمیرات تخصصی کامپیوتر، دوره های ICDL، اتو کد، فتوشاپ و ..
دوره های حسابداری + نرم افزار، مهارت های دیپلم
ویژه بازماندگان از تحصیل
آموزشگاه شهریار
با ارائه گواهینامه فنی و حرفه ای
۰۵۱-۳۷۲۸۵۶۶۲
نبش مطهری جنوبی۱۳

زندگی برمدار قرآن
آموزش تخصصی قرآن کریم
روخوانی،تجوید،صوت ولحن
۱۰جلسه تضمینی
باارایه گواهینامه
موسسه فرهنگی قرآن وعترت
آوای وحی بقیة ا...(عج)
مدیریت(غیور)۰۹۱۵۲۰۲۰۶۰۲

بازاریاب
به تعدادی بازاریاب عرقیات ودارو‌های گیاهی باروابط عمومی
بالاباحقوق ،پورسانت،پاداش هزینه تلفن
نیازمندیم ۰۹۳۰۸۸۹۶۶۷۹

استخدام فوری نیروی خانم
حقوق ماهیانه+مزایا
مجتمع تجاری مهرکوهسنگی
۰۹۱۵۲۳۹۲۶۴۹

اگر متخصص فورش محصولات پزشکی بهداشتی هستین باما تماس بگیرید
۰۹۱۵۳۱۳۰۳۸۶

به تعدادی خانم جهت مشاور املاک الهیه
نیازمندیم .پورسانت ۵۰%وتسویه آنی پس ازقرارداد
محیط کاری امن وبی حاشیه
تلاش ازشما*** حمایت ازما
هر ۵قرارداد یک سکه طلا مدیه
۰۹۳۷۳۴۱۸۸۷۲

جذب مشاور آقاوخانم
حقوق ثابت +پورسانت
(محدوده ی رضاشهر)
۰۹۰۰۱۸۰۸۰۷۰

کارگر ساده
به تعدادی نیروی خانم
جهت کاردرتولیدی
بدلیجات عبدالمطلب
نیازمندیم ۰۹۱۵۳۰۰۲۵۳۷

جهت تکمیل کادرپرسنلی هتل
به تعدادی خانه دارخانم
نیازمندیم
۰۹۱۵۱۲۱۱۷۸۷

۲آشپزوکمک آشپز
وکارگر ساده نیازمندیم
محدوده طلاب
۰۹۱۵۶۸۸۱۴۳۱

حسابدار

استخدام بزرگ
باشرایط ویژه
۱-حسابدارباتجربه
۲-حسابدارمبتدی
۳-کارورزحسابداری
۰۹۰۱۴۶۷۵۷۳۷
۰۵۱۳۸۹۲۸۵۵۸
بدون پرداخت شهریه
دریافت حقوق
ازروزاول آموزش
اینستاگرام
Anjoman_h
تلگرام
Anjomanh
باهمکاری
انجمن حسابداران و
حسابرسان خراسان رضوی

کارگرماهر
به تعدادی زیگزاگ دوز و راسته دوز وبردست
محدوده طبرسی شمالی خطی ۱۵۰نیازمندیم ۰۹۳۹۹۰۰۹۴۴۴

به یک استاد کار ماهر آپاراتی جهت کار در محدوده فلسطین نیازمندیم
تلفن
۰۹۳۹۴۱۵۸۹۰۷

فروشنده و صندوقدار
به چندفروشنده
ماهرونیمه ماهرعرب زبان
درزمینه عطر،ادکلن
آرایشی باحقوق عالی/
شرایط حضوری نبش
طبرسی جنوبی۱۹
مجتمع شارستان
۰۹۳۹۵۰۲۶۸۹۸

انجام غیرممکن‌ها لذت‌بخش است.

خرید و فروش ضایعات
ضایعات فلاح
خرید آهن،آلومینیوم،مس و...
شرکت در مزایده
۰۹۱۵۷۱۳۷۴۹۹-۳۶۶۶۰۸۸۳

نعیمی
در،پنجره وکابینت
خورده ریز وغیره
۰۹۳۵۴۶۰۴۷۴۵

خرید ضایعات
آهن، آلومینیوم،
مس، برنج
کارتن، لاک و غیره
۰۹۰۳۵۴۸۰۱۶۲

خریدضایعات خاوری
آهن آلات تخریبی دروپنجره
لوازم انباری شیرآلات
۰۹۱۵۹۸۲۹۸۸۴ بالاترین قیمت

مشاغل گوناگون
به یک خانم تحصیلکرده باسابقه فروشندگی جهت همکاری نیازمندیم (با حقوق عالی) محدوده خیابان تهران
تماس ۰۹۱۵۳۱۹۴۰۴۳

به مربی پیش ۱و۲ نوباوه نیازمندیم
محدوده طلاب
۰۹۱۵۴۸۱۱۷۷۸

متفرقه

قابل توجه همشهریان گرامی
به اطلاع می‌رساند آقای براتقلی پاریاب ساداتی
مسئول دفتر مشاوره املاک به شماره عضویت ۵۶۹۳ به نشانی: طبرسی شمالی۳۰نبش مزینانی۹
مشارالیه قصد کناره‌گیری از شغل خود را دارند لذا از کلیه متعاملینی که در دفتر مشارالیه مدارکی دارند خواهشمند است جهت تسویه حساب حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ نشر آگهی به محل فوق‌الذکر مراجعه و مدارک خود را تحویل بگیرند. لازم به توضیح است در صورت عدم مراجعه در زمان فوق یا عدم اعلام شکایت خود از مشارالیه، اتحادیه هیچ‌گونه مسؤولیتی در قبال مشکلات و ادعای‌های احتمالی بعدی نخواهد داشت.
تلفن تماس دفتر مشاور املاک: ۰۹۱۵۵۲۲۷۳۲۸
روابط عمومی اتحادیه صنف مشاورین معاملات املاک مشهد

قابل توجه همشهریان گرامی
به اطلاع می‌رساند آقای عباس وحیدی
دفتر مشاور املاک به شماره عضویت ۱۶۴۰۱ به نشانی: ابوطالب ۲۵ نبش ۲۵/۵ پلاک۱۱۲
مشارالیه قصد کناره‌گیری از شغل خود را دارند لذا از کلیه متعاملینی که در دفتر مشارالیه مدارکی دارند خواهشمند است جهت تسویه حساب حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ نشر آگهی به محل فوق‌الذکر مراجعه و مدارک خود را تحویل بگیرند. لازم به توضیح است در صورت عدم مراجعه در زمان فوق یا عدم اعلام شکایت خود از مشارالیه، اتحادیه هیچ‌گونه مسؤولیتی در قبال مشکلات و ادعاهای احتمالی بعدی نخواهد داشت.
تلفن تماس دفتر مشاور املاک: ۰۹۱۵۵۱۶۶۱۵۶
روابط عمومی اتحادیه صنف مشاورین معاملات املاک مشهد

قابل توجه همشهریان گرامی
به اطلاع می‌رساند آقای مجید کاظمیان
مسئول دفتر مشاور املاک به شماره عضویت ۱۴۲۵۹
به نشانی: امام رضا ۳۷ نبش چهارراه دوم پلاک ۷۴
مشارالیه درخواست کناره‌گیری از شغل خود را دارند لذا از کلیه متعاملینی که در دفتر مشارالیه مدارکی دارند خواهشمند است جهت تسویه حساب حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ نشر آگهی به محل فوق‌الذکر مراجعه و مدارک خود را تحویل بگیرند. لازم به توضیح است در صورت عدم مراجعه در زمان فوق یا عدم اعلام شکایت خود از مشارالیه، اتحادیه هیچ‌گونه مسؤولیتی در قبال مشکلات و ادعاهای احتمالی بعدی نخواهد داشت.
تلفن تماس دفتر مشاور املاک: ۰۹۱۵۳۱۸۰۲۱۸
روابط عمومی اتحادیه صنف مشاورین معاملات املاک مشهد

سالن‌های مجهز و مدرن همایش و کنفرانس خبری
مؤسسه فرهنگی قدس

سالن همایش	سالن کنفرانس خبری	اتاق ویژه جلسات
۲۲۰ نفر	۱۱۰ نفر	۲۵ نفر

ویدئو پرژکتور، پرده نمایش و تلویزیون، اتاق مانیتورینگ، تجهیزات صوتی پیشرفته، امکانات تصویربرداری، سالن پذیرایی مجزا

شماره تماس رزرو و هماهنگی
(۰۵۱)۳۷۶۸۵۰۱۱
مشهد؛ نبش سجاد یک