

بازگشت اقتصاد به مسیر رشد بدون دغدغه تحریم

گذشته، مؤید همین واقعیت است.

بر اساس گزارش بانک مرکزی، نرخ رشد تولید ناخالص داخلی در سال گذشته با نفت ۴/۴ درصد و بدون نفت ۳/۹ درصد اعلام شد؛ نرخ رشد تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه در سه ماه نخست سال گذشته ۶/۷ درصد،

سه ماه دوم یک درصد، در سه ماه سوم ۴/۸ درصد و در سه ماهه چهارم سال به ۵/۷ درصد رسید. رشد اقتصادی بدون نفت نیز در سه ماه نخست سال گذشته به ۴/۴ درصد، سه ماه دوم به ۰/۷، سه ماه سوم به ۵ درصد و در سه ماه چهارم به ۶/۳ درصد رسیده است. همچنین با محاسبه میزان

گزارش اخیر بانک مرکزی از نماگرهای اقتصادی سال ۱۴۰۰ نشان داد اقتصاد کشور به ویژه از زمان آغاز به کار دولت سیزدهم به این سو منظر رفع تحریم ها نمانده و مسیر رو به رشد خود را آغاز کرده است. شتاب گرفتن رشد اقتصاد کشور و غیرنفتی شدن رشد اقتصاد در نیمه دوم سال

قیمت آرمیو گیری

الینور
مدل ۴۱۰۰
۲٫۲۹۹٫۰۰۰ تومان

پارس خزر
مدل مانگو
۱٫۰۸۹٫۰۰۰ تومان

تک الکتریک
مدل MJ۱۱۰۸-WS
۱٫۶۹۵٫۰۰۰ تومان

دورنیکا
مدل J-۸۰۰VD
۱٫۶۵۰٫۰۰۰ تومان

فلر
مدل PJ ۸۰۱
۳٫۴۳۰٫۰۰۰ تومان

کنوود
مدل JEM۵۰۰SS
۲٫۶۸۰٫۰۰۰ تومان

کدام مسیر ریلی برای فعال سازی کریدور شمال جنوب بین ایران و روسیه اولویت دارد؟

رونق ترانزیت ریلی از مسیر رشت - آستارا



میان مسئولان و صاحب نظران اختلاف نظر وجود دارد، بنابراین در چنین شرایطی نمی توان انتظار ترانزیتی بیش از این مقدار را داشت. ضیایی ادامه داد: در حال حاضر روسیه با ایران توافق کرده تا میزان ۱۰ میلیون تن بار را از ایران عبور دهد و در همین باره بحث هایی مطرح می شود مبنی بر اینکه می توان این ۱۰ میلیون تن را از طریق کریدور اینچه برون انتقال داد. طرح این موضوع در حالی است که تحقق چنین امری امکان پذیر نیست و کریدور اینچه برون - گرمسار توان و کشش حمل و نقل بار ۱۰ میلیون

تنی را ندارد. در واقع شرایط این کریدور به نحوی است که نمی توان بار محوری زیادی از آن منتقل کرد، چنان که توان بار نهایی پل ورسک بسیار پایین است و بایستی بار محوری اندکی از این منطقه عبور داده شود. در چنین شرایطی، اگر خط راه آهن و قطارهای باری زیادی از ناحیه ورسک بگذرد و بار عبوری کریدور یک باره تا هشت برابر افزایش پیدا کند، قطعاً تحمل آن را نخواهد داشت و مشکلات اقتصادی، اجتماعی و زیرساختی ایجاد خواهد شد. این مسئله حتی در سایر نقاط کریدور نیز وجود دارد.

مینا افزاره

مسیر عنوان می کنند اما در مقابل برخی معتقدند کریدور اینچه برون - گرمسار به عنوان یکی از راه های ترانزیتی دارای ظرفیت ویژه ای برای فعال سازی کریدور شمال - جنوب است و باید برای دستیابی به اهداف ترانزیتی و گسترش تبادلات با روسیه، اولویت را بر فعال سازی مسیر اینچه برون گذاشت. از سوی دیگر نگرانی هایی بابت تعلل در فعال سازی این کریدور مهم هم وجود دارد. آیا این تعلل از سوی ایران است یا روسیه؟

کارشناسان بسیاری راه آهن رشت - آستارا را بهترین مسیر عنوان می کنند اما در مقابل برخی معتقدند کریدور اینچه برون - گرمسار به عنوان یکی از راه های ترانزیتی دارای ظرفیت ویژه ای برای فعال سازی کریدور شمال - جنوب است و باید برای دستیابی به اهداف ترانزیتی و گسترش تبادلات با روسیه، اولویت را بر فعال سازی مسیر اینچه برون گذاشت. از سوی دیگر نگرانی هایی بابت تعلل در فعال سازی این کریدور مهم هم وجود دارد. آیا این تعلل از سوی ایران است یا روسیه؟

مسیر اینچه برون کشش حمل بار ۱۰ میلیون تنی را ندارد

در همین باره علی ضیایی، کارشناس حوزه ترانزیت در گفت و گو با قدس اظهار کرد: کریدور اینچه برون - گرمسار متعلق به دوره پهلوی اول بوده و به شدت قدیمی و فرسوده است، حتی برخی نقاط این خط شامل آثار باستانی می شود. چنان که پل ورسک جزو آثار باستانی محسوب شده و در یونسکو نیز به ثبت رسیده است و نمی توان به آن دست زد. ظرفیت کریدور اینچه برون بسیار پایین است و با وجود ظرفیت مازادی که برای آن در نظر گرفته شده، می تواند بین ۴۰۰ هزار و نهایتاً ۲ میلیون تن بار جابه جا کند. البته نسبت به همین میزان ظرفیت هم

تولید ناخالص داخلی در ۱۲ سال گذشته، قیمت پایه (به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۵) به ۶۵ هزار و ۲۶۳ میلیارد ریال رسید. به گفته ایرنا و اکسینا سیون سریع و گسترده دولت سیزدهم در همان آغاز فعالیت، نقش مهمی در نجات اقتصاد از ورطه ترنظینه های رکودی ایفا کرد.

شده اند به فکر ترانزیت و انتقال بار از مسیر ایران افتاده اند. از سوی دیگر نیز کشورمان دارای مشکلات ترانزیتی زیادی است، از جمله می توان به آشفتگی نهادی و بروکراسی به هم ریخته و ناکارآمد در حوزه ترانزیت اشاره کرد که به کل صنعت ترانزیت کشور زده است. روسیه یکی از کشورهای دارای ظرفیت ترانزیتی با ایران محسوب می شود اما شاهدیم کشورمان برای همکاری و تبادلات ترانزیتی با سایر کشورها و به سایر نقاط دنیا نیز دچار چالش است.

ضیایی معتقد است: اگرچه برخی برای کریدور لایه هایی همچون راه، انرژی و جمعیت در نظر می گیرند اما باید گفت این ها پیش فرض و پیش نیاز ترانزیت نیست. در واقع ترانزیت یک محور حمل و نقلی، خط ریلی و جاده ای و نیز بروکراسی ساده و آسان نیاز دارد و همین موارد است که موجب می شود ترانزیت بین مبدأ و مقصد وجود داشته باشد. اینکه در میان مسیر ترانزیت باید انرژی یا جمعیت و بازارها و مراکز فرهنگی داشت، جزو مسائل ایده آل یک کریدور ترانزیتی قرار می گیرد. بدین ترتیب ضرورتی ندارد تمامی این موارد را به سطح مشخصی برسانیم و تازه پس از آن به دنبال فعالیت ترانزیتی باشیم، بلکه باید محور را به عنوان بستر سخت افزاری حمل و نقل ایجاد کرد و در ادامه بروکراسی، اقتصاد و سیاست خارجی متناسبی در نظر گرفت تا ترانزیت نیز بر اساس آن اتفاق بیفتد. سایر نقاط دنیا هم که ترانزیت صورت می گیرد روال به همین صورت است. برای مثال، عمده مسیر کریدور چین به اروپا از میان نقاط کوهستانی و برفی می گذرد و عملاً از جمعیت و انرژی خبری نیست بلکه تنها یک خط راه آهن از این کریدور عبور کرده و در حال انجام بیشترین تبادلات ترانزیتی دنیاست.

کریدور رشت - آستارا دارای ظرفیت بهتر و هزینه های پایین تر خواهد بود

این کارشناس حوزه ترانزیت گفت: در مقابل کریدور اینچه برون، خط رشت - آستارا محوری است که می تواند با اهداف ترانزیتی ساخته شود و حتی قطارها و محموله های ترانزیتی روسیه و کشورهای عضو سی ای اف نیز از آن عبور کنند. با توجه به شرایط فعلی، فعال سازی کریدور رشت - آستارا بسیار بهتر است و هزینه های آن پایین تر خواهد بود. بدین ترتیب رقم مبلغی که کشورمان با شرکت سازنده روسی برای اجرای پروژه برقی سازی گرمسار - اینچه برون به توافق رسیده، بسیار بیشتر از تمام مبالغ و هزینه های ساخت کریدور رشت - آستارا است؛ بنابراین برای مابه صرفه نیست به سمت اینچه برون برویم، زیرا از یک سو دارای ظرفیت اندکی است و از سوی دیگر هزینه های آن بسیار بالاست. علاوه بر این باید گفت کریدور اینچه برون در شرق دریای خزر واقع شده، در حالی که تمرکز جمعیتی عمدتاً در غرب دریاست و تمامی این عوامل سبب می شود چندان نیازی نباشد بر اینچه برون تمرکز شود. وی تصریح کرد: متأسفانه نسبت به تکمیل و فعال سازی ظرفیت های کریدور شمال - جنوب از سوی دو کشور ایران و روسیه تعلل صورت گرفته است. به طور کلی روسیه تجارت خودش را مبتنی بر دریا و اقدام های حمل و نقلی و بندری با اروپا قرار داده و اغلب امور ترانزیتی و تجاری این کشور با ناحیه غربی بوده است. در چنین شرایطی در سال های گذشته، سهم ایران از حجم اقدام های ترانزیتی روسیه بسیار اندک بوده و روسیه برای ترانزیت محموله های خود از طریق ایران توجهی نداشته و حتی می توان گفت عملاً ترانزیت با کشورمان را حذف کرده است؛ اما روس ها در حال حاضر که دچار تنگنا



مسکن و عده داده شده را در موعد مقرر تحویل می دهیم

قاسمی، وزیر راه اظهار کرد: تعهد دولت این است که ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد شهری و ۸۰۰ هزار واحد روستایی بسازیم. امروز در کل کشور یک میلیون و ۳۵۸ هزار واحد از عملیات فونداسیون تا نازک کاری را در دست اجرا داریم. متعهد هستیم و اطمینان داریم با شرایطی که امروز در کشور شروع شده ما ۴ میلیون واحد مسکونی را ان شاء الله تا پایان دولت به مردم تحویل خواهیم داد.

اقتصاد

شهر

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای تأمین کالا ۰۰۷/ت ک آ ج/۱۴۰۱ (نوبت اول)



شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (خرید ۲ قلم شیر آنتی سرج توربین زمینی) به شماره (۰۰۸۹/۹۲۳۲۸۰۰۰۰۰۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۱/۰۴/۲۸ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۰ امتیاز می باشد.

مهلت دریافت اسناداستعلام ارزیابی کیفی: از ساعت ۸:۰۰ صبح تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۸ الی ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۸

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۲

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:

آدرس: استان خوزستان - شهرستان امیدیه - بلوار نفت - شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری / اداره تدارکات و امور کالا فکس: ۰۶۱۵۲۶۲۲۶۸۳

تلفن: ۰۶۱۵۲۶۲۰۸۹۷

تلفن: ۰۶۱۵۲۶۲۲۷۳۲ داخلی ۲۳۱۷۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری

هنگونه اسراف آب در شهرها و روستاها استان با سامانه ۱۲۲ در میان یکنبار بد.

تجدید فراخوان جهت برگزاری مناقصه عمومی



سامانه ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار	مبلغ تضمین
۱	طرح اصلاح و توسعه شبکه توزیع آب شرب شهر تربت حیدریه - تکمیل کارهای باقیمانده اولویت اجرایی ۱۳۹۸	۲۰۵۱۰۵۱۴۴۶۰۰۰۱۹۱	۳۱٫۶۸۴٫۲۱۸٫۸۱۹ ریال (سی و یک میلیارد و ششصد و هشتاد و چهار میلیون و دویست و هجده هزار و هشتصد و نوزده ریال)	۵۸۵٫۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (ریال) یک میلیارد و پانصد و هشتاد و پنج میلیون ریال

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

سایت اینترنتی: www.abfakhorasan.ir

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد

تجدیدیک فقره مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی ساده به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . تاریخ انتشار فراخوان در

مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۱/۰۵/۰۶ مهلت تحویل پیشنهادها: ۱۴۰۱/۰۵/۱۸ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود..

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی ساده به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار
۱	مناقصه عمومی یک مرحله ای طرح آبرسانی مجتمع فیض آباد شهرستان فریمان	۲۰۵۱۰۵۱۴۴۶۰۰۰۱۴۹	(سی و سه میلیارد و پنجاه و سه میلیون و چهارصد و هشتاد و پنج هزار و هشتصد و هشتاد و دو ریال)

مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۱/۰۵/۰۵

مهلت تحویل پیشنهادها: ۱۴۰۱/۰۵/۱۸

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

انتخاب پیمانکار خدمات حمل و نقل درون شهری و برون شهری



شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی به نشانی تهران، شهرک قدس، انتهای بلوار شهید دادمان غربی، پژوهشگاه نیرو، شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی - کد پستی ۱۴۶۸۶۱۳۱۱۴ از شرکت هایی که دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر صادره از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران که تاریخ اعتبار آن منقضی نشده باشد، دعوت به عمل می آورد تا در صورت تمایل به شرکت در مناقصه موضوع فوق به شماره سیستمی ۰۱۱۰۰۰۱۱۰۰۵۰۲۰۰۱۰۰۵ نسبت به مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام لازم به عمل آورند.

الف) مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳٫۷۰۲٫۷۴۴٫۶۷۵ ریال می باشد.

ب) زمانبندی مراحل دریافت و ارسال اسناد مناقصه بدین شرح می باشد:

• زمان دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد ایران: از ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵

• زمان و مکان تشکیل جلسه توضیح و تشریح: ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ در سالن کنفرانس طبقه دوم ساختمان شهید سیهبد قاسم سلیمانی شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی • پایان مهلت بارگذاری اسناد مناقصه توسط متقاضی در سامانه ستاد ایران: ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۹

• زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۹

• مدت زمان اعتبار پیشنهادها: ۳ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد و این مدت برای ۳ ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

شناسه آگهی ۱۲۵۲۱۷۸ م الف ۱۵۷۷

روابط عمومی و امور بین الملل

شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی

pr.tpph