

■ **موشکافی طرح حمایت از حقوق کاربران در فضای مجازی**

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس کمیسیون ویژه بررسی طرح حمایت از حقوق کاربران فضای مجازی ضمن تأکید بر مزایای این طرح، با برشمردن ایرادات متعدد طرح در ۶ بخش، خواستار اختصاص زمان بیشتر برای اصلاح آن شد. به گزارش فارس از مهم‌ترین مزایای این طرح کاهش وابستگی فضای مجازی به سرویس‌های خارجی است.

آموزش بدیم تا نسل آینده دیگر اشتباهات امروز ما را تکرار نکرده و شاهد جهانی زیباتر باشیم. **۹۱۵۰۰۰۰۲۱۱** خدا یا باران رحمتت را بر سرزمین تشنه ما ببار و این سرزمین تفتیده را سیراب بگردان. الهی آمین.

یادداشت

در جست‌وجوی تکمیل کريدورها در «هارتلند» جهان

دکتر احمد کاظمی کارشناس مسائل قفقاز و آسیای میانه | یکی از مباحثی که در ماه‌های اخیر با محوریت ایران و حوزه قفقاز و اوراسیا مطرح بوده، بحث تکمیل کريدورهاى ارتباطی در این ناحیه جغرافیایی است؛ چراکه منطقه مذکور بخشی از هارت‌لند (قلب جهان) محسوب شده و نقش مهمی در ارتباط جنوب و غرب آسیا به اروپا خواهد داشت. با ایجاد کریدور اتصال خلیج‌فارس به دریای سیاه (ایران، جمهوری آذربایجان و گرجستان)، که یک سر آن از بندر اقیانوسی چابهار آغاز و سر دیگر آن به بنادر وارنا و اورگاف بلغارستان می‌رسد، کانال ارتباطی و تجاری مهمی به‌سوی اروپا گشوده خواهد شد، راه جدید ارتباط اروپا به آسیا را بسیار کوتاه و به‌صرفه خواهد ساخت و از لحاظ اقتصادی هم ظرفیت قابل توجهی دارد.

در این میان اما یک نکته قابل توجه و تأمل وجود دارد که نباید از نظر دور شود. اساساً بحث ایجاد کریدور اتصال خلیج‌فارس به دریای سیاه یک ابتکار ایرانی است که از سال ۱۹۹۵ مطرح‌شده و تا فروردین امسال هیچ اسمی از جمهوری آذربایجان در این طرح نبود. نشست‌های این کریدور هم از ابتدا تا همین چند ماه پیش بین ایران، ارمنستان، گرجستان و بلغارستان برگزار شده است. پرسشی که امروز مطرح می‌شود این است که چرا بعد از اینکه پیش‌نویس موافقت‌نامه کریدور اتصال خلیج‌فارس به دریای سیاه در ۳۰ فروردین در نشست ایروان نهایی شده، به یک‌باره اسم ارمنستان در حاشیه قرار گرفته و جمهوری آذربایجان در بخش قفقازی این پروژه جایگزین شد؟ این پرسش ازاین جهت مهم است که جایگزینی باکو در شرایطی انجام گرفت که بعد از جنگ قره‌باغ جمهوری آذربایجان با موانعی که برای عبور کامیون‌های تجاری ایران در مسیر قاپان به گوریس ایجاد نمود، نشان داد شریک قابل اعتماد در همکاری‌های ترانزیتی نیست. در پاسخ دو دیدگاه بدبینانه و خوش‌بینانه وجود دارد. دیدگاه نخست این اقدام را ناشی از نفوذ لابی جمهوری آذربایجان در ایران می‌داند که تلاش کرده در شرایطی که بین ایران و ارمنستان یک همکاری راهبردی ترانزیتی فراهم‌شده بود، این همکاری را مختل و مانع آن بشود. اما طرفداران دیدگاه دوم معتقدند به دلیل کوهستانی بودن مناطق جنوب ارمنستان و نبود زیرساخت‌های ترانزیت بین‌المللی، جمهوری آذربایجان مسیر به‌صرفه‌تری خواهد بود.

جدای از اینکه کدام دیدگاه درست است آنچه مشخص به نظر می‌رسد این است که ایران با پذیرش حضور جمهوری آذربایجان در این کریدور بار دیگر نیت خوب خود را برای همکاری با همه کشورهای منطقه بر اساس واقعیات اقتصادی نشان داد. اما تهران این بار دیگر اشتباه گذشته را تکرار نکرده و در کنار آن به توسعه کریدور ارتباطی دریای خزر به روسیه و همچنین کریدور ارتباطی با ارمنستان همت خواهد گماشت.

حال سفر امیرعبداللهیان به جمهوری آذربایجان هم یک پیام صریح برای باکو دارد، اینکه ایران بر اساس واقعیات و الزامات ژئوپلیتیک منطقه‌ای باور دارد همکاری‌های ترانزیتی به‌جای اینکه بر پایه اهداف سیاسی و امیال تاریخی استوار شوند، باید بر اصل همکاری‌ها و منافع جمعی بنا شوند. از این دیداست که می‌توان به ارتباط جمهوری آذربایجان به نخجوان هم توجه کرد که از نظر ایران این ارتباط اگر در چارچوب خطوط مواصلاتی برای انتقال کالا و مایحتاج و تماس و منطقه‌ا رضی آذربایجان از طریق جنوب ارمنستان با حفظ تمامیت ارضی این کشور باشد، مورد حمایت ایران قرار دارد، ولی وقتی بحث ایجاد یک دالان موهوم به‌نام زنگه‌زور و تغییر خطوط مرزی منطقه مطرح شود، تهران به دلیل تبعات ژئوپلیتیکی این مسئله برای کل منطقه، مخالف است و اجازه تحقق اجرا نخواهد داد.

با همین نگاه رو به جلو تهران کریدور اکو (ترکیه، ایران و پاکستان) را جایگزین طرح سیاسی کریدور لاجورد (ترکیه، نخجوان، آذربایجان، دریای خزر، ترکمنستان، افغانستان و پاکستان) کرده که مسیری کوتاه و به‌صرفه‌تر است. بنابراین انتظار است جمهوری آذربایجان هم از مباحث مردم‌فریبانه فاصله گرفته و بحث ایجاد و تقویت خطوط مواصلاتی را جایگزین ایده دالان‌های موهوم کند تا امکان شکل‌گیری یک همکاری منطقه‌ای ایجاد شود. از این منظر سفر وزیر خارجه ایران به باکو پیش از اینکه یک فرصت برای آذربایجان باشد یک آزمون مهم برای این کشور است که نشان دهد قصد دارد طرح‌هایی را که بیگانگان برای منطقه طراحی کرده‌اند کنار بگذارد.

■ **زندانی زیر ۱۸ سال نداریم**

بررسی آمار مربوط به کانون‌های اصلاح و تربیت کشور حاکی از سیر نزولی ورودی مددجویان به این کانون‌ها و نیز کاهش مدت زمان ماندگاری محکومان زیر ۱۸ سال است. به گزارش مهر به نقل از مرکز رسانه قوه قضائیه، بر اساس قانون و سیاست‌های قوه قضائیه در خصوص محکومان زیر ۱۸ سال، محکومان این رده سنی در کانون اصلاح و تربیت نگهداری می‌شوند.

یک بار هم که شده کنار مصرف کننده بایستید و محکم از کاهش قیمت خودرو دفاع کنید.

۹۱۵۰۰۰۰۸۸۲ کاش از همین امروز به خودمون بیاییم و به جای استفاده از خودروهای شخصی فرهنگ استفاده از دو چرخه رو به فرزندانمون

■ **«فؤاد حسین» در تهران**

وزیر خارجه عراق امروز در تهران با حسین امیرعبداللهیان همتای ایرانی خود و دیگر مقامات کشور دیدار و گفت‌وگو می‌کند. به گزارش ایلنا، پیش‌بینی می‌شود در این سفر مقامات دو کشور ایران و عراق در مورد آخرین تحولات روابط دوجانبه، منطقه و عرصه بین‌المللی با یکدیگر رایزنی و گفت‌وگو کنند. سفر وزیرامور خارجه عراق به مدت دو روز ادامه خواهد داشت.

۹۱۵۰۰۰۰۶۳۳ خودروسازان هر روز و به یک بهانه‌ای قیمت‌های خودرو را افزایش می‌دهند. اگر دولت و نهادهای تصمیم‌گیر به عنوان حامی مردم جلو آن‌ها نایستند هر روز باید شاهد تکرار این پروسه باشیم. جناب رئیس‌جمهور برای

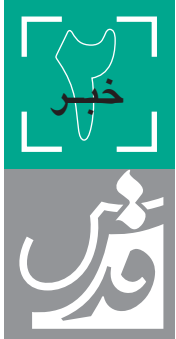
۹۳۶۰۰۰۰۱۵۸ بزرگ‌ترین مشکل شورای شهر جدید بی‌توجهی به آلودگی هوای مشهد است، متأسفانه بعد از ماجرای کرونا، طرح زوج و فرد لغو شده و ترافیک خرد کننده چهار طرف ورودی به حرم شبانه روزی ادامه دارد.

صدای مردم
شماره پیامك: ۳۰۰۰۴۵۶۷



پیام رهبر انقلاب به مناسبت درگذشت شهادت‌گونه سفیر ایران در یمن

رهبر انقلاب با صدور پیامی درگذشت شهادت‌گونه آقای حسن ابرلو سفیر مجاهد و کارآمد جمهوری اسلامی ایران در یمن را تبریک و تسلیت گفتند. در بخشی از پیام ایشان آمده است: پرونده‌ی افتخار‌آمیز او مجموعه‌ای از مجاهدات سیاسی و تلاش‌های دیپلماسی و تحرک اجتماعی است. دو برادر وی پیش از او به فیض شهادت رسیدند. ر حمت خدا بر این برادر جهادگر و خاندان صبور و بصیر و فداکارش باد.



حسین محمدی اصل – در

هفته‌های اخیر عملیات روانی صهیونیست‌ها علیه کشورمان در صدر اخبار رسانه‌ها و اتاق فکرها بوده است. در پاسخ به این تهدیدها، جمهوری اسلامی ایران رزمایش‌های گسترده نظامی انجام داد که رزمایش پیامبر اعظم ۱۷ و دو رزمایش پدافندی در آسمان تأسیسات هسته‌ای در نطنز و بوشهر چند نمونه از آن‌ها بود. ظهور و بروز تقابل دو طرف در فضای رسانه هم خودش را نشان داد. امیر توفیقی کارشناس تحولات رسانه‌ای غرب آسیا در گفت‌وگو با قدس ضمن ابهام‌زدایی از ابعاد این قضایا می‌گوید: «شکل‌گیری معامله قرن و عادی‌سازی روابط صهیونیست‌ها با دولت‌های عرب، تل‌آویو را به این توهم فرو برد که دستش در منطقه باز است. صهیونیست‌ها در هیچ بازه‌ای از زمان چنین آزادی عملی نداشته‌اند. اما روی کار آمدن بایدن و تغییر تاکتیک واشنگتن نسبت به ایران و صهیونیست‌ها همه چیز را به‌هم ریخت. روش بایدن در قبال صهیونیست‌ها و مذاکرات هسته‌ای برای تل‌آویو اذیت‌کننده است. حالا آن‌ها مجبورند در پازلی که آمریکا طراحی می‌کند، بازی کنند. همین مسئله برای اسرائیلی‌ها خطر محسوب می‌شود؛ چراکه آن‌ها ادعا دارند ایران با مذاکره وقت می‌خرد تا تأسیسات هسته‌ای خود را گسترش دهد».

■ **صهیونیست‌ها چه در سر دارند؟**

توفیقی در ادامه با اشاره به اهداف صهیونیست‌ها از تهدیدهای اخیر می‌گوید: «هدف اول آن‌ها راه انداختن جنگ رسانه‌ای چندبعدی است. اولاً می‌خواهند دوباره غرب را متوجه خود کنند؛ زیرا در جریان جنگ ۱۱ روزه آسیب‌پذیری صهیونیست‌ها

برای همه آشکار شد. هدف دوم آن‌ها تحت‌تأثیر قرار دادن مذاکرات ایران و غرب است؛ می‌خواهند بگویند که حتی اگر مذاکره هم بشود، دست از تهدید برنمی‌دارند. می‌خواهند غربی‌ها را وادار به چانه‌زنی برای امنیت اسرائیل کنند. البته باید گفت که شاید انگلیس و فرانسه و آلمان این موضوع را بپذیرند، اما دیگر اعضای اتحادیه اروپا چنین نگاهی ندارند و مخالف حمایت رادیکال از تل‌آویو هستند».

این کارشناس رسانه‌ای، «تلاش صهیونیست‌ها برای خروج از نزاع راهبردی و اصلی آن‌ها با ایران» را سومین هدف آن‌ها برشمرد و اضافه می‌کند: «ایران به تسلیحات هوشمند بومی دست پیدا کرده است. بنابراین اسرائیلی‌ها می‌خواهند نوعی

دفاعی

عملیاتی شدن تانک «کرار» در نیروی زمینی سپاه

در سومین روز از رزمایش مشترک پیامبر اعظم (ص) ۱۷، تانک پیشرفته کرار (تی ۷۲ ام ارتقا یافته) تحویل نیروی زمینی سپاه شد و برای نخستین‌بار در این رزمایش عملیاتی شد. تانک تحویل داده‌شده به پوشش‌های خاصی برای مقابله با امواج حرارتی مجهز شده است و می‌تواند خود را از دید جست‌وجوگرهای حرارتی نیز پنهان کند، همچنین این تانک‌ها مجهز به سامانه‌های ناوبری GPS هستند. رزمایش پیامبر اعظم (ص) ۱۷ از ۲۹ آذر آغاز و به مدت پنج روز در سواحل خلیج فارس و منطقه عمومی استان های هرمزگان، بوشهر و خوزستان برگزار می‌شود.



امنیتی

استرداد کلاهبردار ۲۰ هزار میلیارد تومانی به کشور

رئیس پلیس بین‌الملل فرماندهی انتظامی از دستگیری و بازگرداندن فردی به اتهام ۲۰ هزار میلیارد تومان کلاهبرداری به کشور خبر داد. به گزارش مهر، سردار هادی شیرزاد در این باره گفت: این متهم به ایجاد شرکت‌های صوری در داخل و خارج کشور در حوزه واردات و صادرات کالا، اقدام به کلاهبرداری کرده است. پس از مشخص شدن قضیه متهم به یکی از کشورهای همسایه گریخته بود اما با استفاده از ظرفیت‌های موجود در کشور محل اختفای وی مشخص و متهم از طریق مرز هوایی به کشور انتقال و برای طی کردن مراحل قانونی و پلیسی تحویل مقامات قضایی شد.



گزارش کوتاه

امیرعبداللهیان ضمن تأکید بر تقویت روابط با همسایه شمالی:

برای روابط با باکو ایده‌های متنوعی داریم

کشور در حاشیه نشست سران اکودر عشق‌آباد هم با یکدیگر دیدار کردند. وزیر امور خارجه کشورمان نیز دیداراش با همتای آذربایجانی در عشق‌آباد را مثبت و دوستانه خواند و با بیان اینکه دو کشور و دو ملت فراتر از همسایگی، خویشاوند هستند، اعلام کرد: به توسعه مناسبات با همسایگان ادامه خواهیم داد. اما امیر عبداللهیان در بدو ورود به باکو در گفت‌وگو با خبرنگاران روابط ایران و جمهوری آذربایجان را رو به رشد خوانده و گفته بود: برای گسترش روابط با باکو ایده‌های متنوعی داریم. وزیر خارجه کشورمان اظهار کرد: در سه ماه گذشته با همتای جمهوری آذربایجانی خود تماس‌هایی داشتم و روی چارچوب‌های خوبی برای توسعه همکاری‌ها توافق کردیم که در این سفر این چارچوب‌ها را در دیدار با رئیس‌جمهوری آذربایجان نهایی خواهیم کرد.

وزیر امور خارجه کشورمان روز گذشته با سفر به باکو درباره راه‌های گسترش مناسبات دوجانبه و چندجانبه با مقامات عالی‌رتبه جمهوری آذربایجان به رایزنی پرداخت. سعید خطیب‌زاده سخنگوی وزارت امور خارجه پیش از این از سفر آخر هفته حسین امیرعبداللهیان به باکو خبر داده و گفته بود: موضوعات زیادی در حوزه دوجانبه و توسعه روابط تجاری و اقتصادی در دستورکار دو کشور است. این نخستین سفر امیرعبداللهیان به باکو بعد از تصدی وزارت امور خارجه است. امیرعبداللهیان و جیچون بایراموف همتای آذربایجانی وی روز یکشنبه در حاشیه نشست سازمان همکاری اسلامی در اسلام‌آباد با یکدیگر دیدار و گفت‌وگو کرده بودند. طرفین در این دیدار از روند رو به رشد روابط ابراز خرسندی کردند. وزرای خارجه دو

نقشانی پندار، تصویر وزیر امور خارجه کشورمان، حسین امیرعبداللهیان

حادثه

جزئیات حادثه بر خورد دو قطار در ایستگاه مترو تهران

برخورد دو قطار در خط ۵ مترو تهران که روز گذشته اتفاق افتاد ۲۲ زخمی داشته و خوشبختانه تلفات جانی به همراه نداشت. این اتفاق هنگامی رخ داد که قطار تندرو که از مسیر کرج به سمت ایستگاه تهران (صادقیه) درحرکت بود با قطار عادی در ایستگاه چیتگر برخورد کرد. علیرضا زاکانی شهردار تهران با بیان اینکه برای مشخص شدن علت حادثه باید کمیسیون سوانح تشکیل شود، گفت: علت حوادث اخیر مترو فقر و عقب افتادگی مشخصی است که ناظر به تجهیز به‌روزرسانی ناوگان متروبی پایتخت و کمبودهای آن است که باید جبران شود.



قاب

حضور سردار قآنی در مراسم تشییع شهید «حسن ایرلو»

سفیر ایران در یمن



حضور سردار قانی در مراسم تشییع شهید حسن ایرلو - فارس