رشد ۲۱ درصدی تجارت غیرنفتی در ۴ ماهه امسال

خبر خوب

سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت با مهم ارزیابی کردن دو شاخص تولید و تجارت در اقتصاد گفت: سال ۱۴۰۰ تجارت غیرنفتی کشور رشد قابل‌توجهی داشته و به رقم ۴۸ میلیارد دلار رسیده است. همچنین در چهارماهه نخست امسال این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱درصد رشد را نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، وزیر صمت با اشاره به اینکه تلاش شده تا تحولات زیرساختی در همه عرصه‌های مربوط به وزارتخانه ایجاد شود، گفت: دولت مردمی بسیار باور دارد که مسائل کشور داخلی است و خودمان باید این مسائل را رفع کنیم. فاطمی امین در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه با وجود تحریم‌ها چرا در یک سال گذشته تجارت و تولید رشد داشته است، گفت: دلیلش آن است که فکرمان عوض‌شده و این دولت منتظر نمی‌ماند ببیند آن‌طرف چه تصمیمی می‌گیرد؛ بلکه با اتکا به توان داخل تصمیم‌ها گرفته می‌شود.

وی همچنین با اشاره به اینکه در سه ماه آینده یک هزار و ۲۰۰ معدن فعال خواهند شد، گفت: در بخش معدن جهش قابل‌توجهی را در اخذ حقوق دولتی داشتیم که امسال بیش از دو برابر دیگر نیز اخذ خواهد شد.

قیمت کنسول‌های بازی خانگی

سونی
Drive ۵ PlayStation
۲۹٫۳۰۰٫۰۰۰ تومان

مایکروسافت
XBOX SERIES S
۸٫۸۵۷٫۰۰۰ تومان

سونی
Slim ۴ Playstation
۱۱٫۸۰۰٫۰۰۰ تومان

نینتندو
Switch OLED
۱۲٫۸۹۵٫۰۰۰ تومان

سونی
۲۰۱۸ Pro ۴ Playstation
۲۱٫۳۹۹٫۰۰۰ تومان

مایکروسافت
Xbox Series X
۱۸٫۲۰۰٫۰۰۰ تومان

قدس کارنامه یک‌ساله دولت را در خودروسازی بررسی می‌کند

۸ فرمان رئیسی پشت چراغ قرمز خودروسازان

ملیحه زرین‌پور

رئیس‌جمهور در زمان‌های مختلف وعده‌هایی درخصوص ساماندهی صنعت خودرو داد؛ از تنظیم بازار، جهش تولید، حذف خودروهای ناقص تا کنار گذاشتن قرعه‌کشی، خصوصی‌سازی و ازسرگیری واردات. هرچند خودروهای ناقص حذف‌شده و برخی خودروها را از قرعه‌کشی کنار گذاشته‌اند و عنوان می‌شود با شروطی واردات خودرو نیز آزاد شده، اما بررسی‌ها حاکی از آن است که بسیاری از این وعده‌ها هنوز جامه عمل نپوشیده‌اند.

دولت وعده داده بود قرعه‌کشی های خودرو به‌کلی حذف می‌شود! البته حرف‌وحدیث‌هایی برای این اتفاق در ماه‌های آینده وجود دارد اما در حال حاضر تنها فهرستی از محصولات از این سیستم خارج و به شکل عادی نام‌نویسی می‌شوند که همان هم در تحویل مشکلاتی داشته و بازه زمانی طولانی‌مدتی را برای تحویل خودرو به متقاضی اعلام می‌کند.

با این حال در راستای وعده‌های انتخاباتی داده‌شده در صنعت خودرو، رئیس‌جمهور اواسط اسفند ۱۴۰۰ در بازدیدی سرزده از مجموعه ایران‌خودرو فرمان‌هایی صادر کردند که به هشت فرمان خودرویی معروف است؛ هشت فرمانی که در راستای ساماندهی صنعت خودرو صادر و معاون اول رئیس‌جمهور نیز مسئول پیگیری و اجرای آن‌ها شد، اما خیلی از بندهای همین فرمان هشت‌ماده‌ای همچنان اندرخم یک کوچه‌اند البته وزیر صمت گفته تا اجرای کامل این فرامین خودروسازان را رها نخواهد کرد.

رئیس‌جمهور در اولین بند از فرمان هشت ماده‌ای خود سه تکلیف برای خودروسازان در حوزه تولید مشخص کرده بود که نخستین تکلیف افزایش ۵۰ درصدی تولید نسبت به سال گذشته بود. اما آمارهای تولید خودرو در چهار ماهه ابتدای سال ۱۴۰۱ حاکی از آن است که درمجموع سه خودروساز ایران‌خودرو، سایپا و پارس خودرو ۳۱۱ هزار دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که آمار تولید چهارماهه ابتدای سال ۱۴۰۰ این خودروسازان ۳۲۲ هزار و ۹۱۹ دستگاه خودرو بوده است.

هرچند ایران‌خودرو در آمار تولید چهارماهه ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ پیشی گرفته و از ۱۵۷ هزار و ۱۴۳ دستگاه به ۱۶۹ هزار و ۹۶۹ دستگاه رسیده است اما سایپا از ۱۴۵ هزار و ۳۱۳ دستگاه در چهار ماه ابتدای سال ۱۴۰۰ به ۱۰۲ هزار و ۵۹۵ دستگاه در سال ۱۴۰۱ رسیده است و ۳۸ هزار دستگاه خودرو هم در پارس‌خودرو تولید شده و برخی تولیدات از سایپا به این خودروساز واگذار شده مانند تولید انواع کوئیک؛ اما در مجموع تولید خودرو از وعده افزایش تولید ۵۰درصدی عقب مانده و هم‌اکنون ۱۲هزار خودرو کمتر تولید شده است.

ازسرگیری واردات دیگر فرمان هشت ماده‌ای و البته یکی از وعده‌های مهم انتخاباتی رئیسی بود که تلاش‌های بسیاری برای آن انجام شد اما با کش‌وقوس‌های بسیاری در مجلس همراه بود تا مصوبه آن اصلاح و ابلاغ شود و علت تأخیر در اجرای آن بر گردن دولت نیست. با این حال هنوز خبری از اجرایی شدن واردات خودرو نیست و آیین‌نامه آن درحال حاضر ابلاغ شده است. گفته می‌شود ایرادها و ملاحظات بانک مرکزی درخصوص تأمین ارز واردات خودرو، دلیل اصلی تأخیر در اجرایی شدن آن است. با این حال واردات خودرو از سوی دولت با شرط و شروطی عنوان شده که از آن جمله می‌توان به خدمات پس از فروش و ضرورت انتقال فناوری، عدم انحصار آن به خودروسازان و وارد نکردن خودروهای لوکس یا دست‌دوم اشاره کرد. سقف واردات خودرو در آیین‌نامه مطروحه ۲۰هزار دلار است و خودروهای وارداتی باید استانداردهای هشتادوپنج‌گانه را گذرانده باشند. براساس گفته‌ها نخستین محموله خودروهای وارداتی در آذرماه ۱۴۰۱ وارد خواهد شد.

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، افزایش کیفیت و ایمنی خودرو و واگذاری مدیریت به بخش خصوصی از دیگر بندهای این فرمان بود که همچنان اقدام خاصی در خصوص آن صورت نگرفته یا آمار و اقدام‌های آن منتشر نشده است.

■ سیاست‌های بر زمین‌مانده

وزارت صمت نیز در راستای ایجاد تغییر و تحولاتی اساسی در صنعت خودرو سه سیاست در حوزه‌های کلان، تولید و بازار تعریف کرد که تغییر مدیران و واگذاری سهام خودروسازان دو برنامه اصلی آن بود. مدیران تغییر کرده‌اند و واگذاری سهام خودروسازان به گفته کارشناسان در خان آخر بوده و عرضه خودرو در بورس کالا و آزادسازی قیمت آن در دست بررسی است، اما هنوز خبری از خصوصی‌سازی و خروج دولت از صنعت خودرو نیست! البته براساس گفته‌ها این امر قرار است تا پایان شهریور به نتیجه برسد.

حذف محصولات ناقص و کنار گذاشتن مدل‌های قدیمی یکی از دغدغه‌هایی بود که با پیگیری دولت قرار شد بساط آن جمع و خودروسازان تمام محصولاتشان را به‌صورت کامل بسازند. دولت در اجرای این سیاست موفق عمل کرده، هرچند مشخص نیست آیا در آینده پدیده خودروهای ناقص بازهم بروز خواهد کرد یا نه. دولت در این بخش وعده بزرگ رساندن تیراژ خودرو به ۳ میلیون دستگاه و صادرات یک میلیون دستگاه تا سال ۱۴۰۴ را نیز داده که چندان براساس برنامه پیش نمی‌رود، چراکه هنوز آمار افزایش ۵۰درصدی تولید در ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ عقب است و هنوز جهش تولید رقم نخورده است.

■ صادرات دور از ذهن خودرو

در بخش صادرات نیز هنوز هیچ اتفاق مثبت قابل‌ذکری در خودروسازی کشور روی نداده است هرچند با توجه به عرضه محصولات جدید در آینده، احتمال بهبود صادرات وجود دارد اما اینکه خودروسازان تا ۱۴۰۴ به صادرات یک‌میلیون دستگاه برسند تا حدودی دور از ذهن است. وعده تنظیم بازار هم همچنان عملی نشده است، چراکه باوجود حذف شورای رقابت، دولت همچنان بر قیمت‌گذاری دستوری اصرار می‌کند و باوجود موافقت اولیه با عرضه خودرو در بورس کالا، خیلی روی خوش به این شیوه نشان نمی‌دهد، واگذاری سهام هم که در پیچ آخر گیرکرده است. در راستای این سیاست، وزارت صمت ابتدا دست روی سهام درون‌گروهی خودروسازان گذاشت و در ادامه نیز صحبت‌هایی مبنی بر فروش باقیمانده سهام دولت در ایران‌خودرو و سایپا مطرح شد. وزارت صمت می‌گوید کارهای مربوط به تعیین ارزش سهام خودروسازان در حال پایان یافتن است و پس از اتمام آن، سهام موردنظر (چه درون‌گروهی و چه دولتی) واگذار خواهد شد.

هرچند اجرای سیاست‌ها به زمان نیاز دارد و نمی‌توان انتظار داشت دولت باوجود کوه مشکلات به‌جامانده از دولت‌های قبل و انباشت سیاست‌های ناقص و بی‌تدبیری‌ها به‌خصوص در حوزه صنعت خودرو در اندک مدتی مشکلات را حل و وضعیت را به نهایت مطلوب برساند، اما دولت سیزدهم تا اینجای کار نشان داده تلاش خود را برای حصول نتیجه و عمل به وعده‌ها می‌کند.

توزیع ۸۵۰ میلیارد تومان پاداش بین ۱۶/۷ میلیون مشترک

مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق با اشاره به اعطای پاداش ۸۵۰میلیارد تومانی به ۱۶/۷ میلیون مشترک کم‌مصرف برق گفت: دست‌کم بیش از ۵درصد کاهش مصرف را در بخش خانگی تجربه کردیم.

آگهی تجدید مناقصه (مرحله دوم) نوبت اول
[illegible]

آگهی مناقصه عمومی شماره فراخوان سامانه ستاد [illegible]
[illegible]

آگهی مناقصه عمومی شماره فراخوان سامانه ستاد [illegible]
[illegible]

آگهی تجدید مناقصه عمومی [illegible]
[illegible]

آگهی دعوت به مزایده عمومی [illegible]
[illegible]

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره فراخوان سامانه ستاد [illegible]
[illegible]

مؤسسه فرهنگی قدس
[illegible]