

#### ■ «آذر» و «توران» به تهران نمی‌آیند

غلامرضا ابدالی، سرپرست دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش به مهر گفت: فعلاً ماجرای انتقال «آذر» و «توران» دو توله یوز تازه متولد شده به تهران منتفی است و تصمیمی برای انتقال آن‌ها به پایتخت گرفته نشده است. سازمان حفاظت محیط زیست سمنان مسئولیت نگهداری آن‌ها را برعهده گرفته است.



#### خبرمشروح

قائم مقام سازمان بازرسی کل کشور بیان کرد

#### سهم سازمان‌های مختلف در اجرا نشدن قانون هوای پاک



به گزارش مهر، قائم مقام سازمان بازرسی کل کشور به ترک فعل برخی سازمان‌ها و مدیران آن‌ها در اجرای قانون هوای پاک اشاره کرد و گفت: دفاعیات برخی وزیران و مدیران سابق در اجرای این قانون قابل دفاع نیست. احمد رحمانیان افزود: نامه‌ای به وزیر سابق کشور به‌خاطر عدم توسعه و نوسازی حمل و نقل عمومی، برقی نکردن ناوگان و همچنین کنترل نکردن آلایندگی خودروهای در حال تردد از طریق معاینه فنی ارسال شده تا هر چه سریع‌تر توضیحات خود را ارائه دهند. رحمانیان از ارسال نامه به معاون سابق رئیس جمهور و رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه کشور برای دریافت توضیح به منظور اجرا نکردن تکالیف قانونی در قانون هوای پاک خبر داد و گفت: سازمان برنامه و بودجه وظیفه تخصیص اعتبار لازم برای خودروهای اسقاطی، اعتبار برای سازمان حفاظت محیط زیست و... را داشته که متأسفانه به تعهدات خود عمل نکرده؛ برای مثال در بودجه سال گذشته فقط ۸۰ میلیون تومان برای اجرای این قانون به سازمان حفاظت محیط زیست اختصاص داده است. رحمانیان گفت: از رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه کشور نیز به دلیل نداشتن جدیت و نبود برنامه‌ریزی توضیح خواهیم خواست. وی در بخش دیگری از سخنان خود افزود: وزیر سابق نفت به دلیل اجرا نکردن تکالیف قانونی، برای دریافت توضیح به سازمان بازرسی دعوت شده است. وزارت نفت در راستای اجرای این قانون، تکالیف مهمی دارد که یکی از اصلی‌ترین وسایل نقلیه موتوری است که متأسفانه به این وظیفه اصلی خود عمل نکرده است. قائم مقام سازمان بازرسی کل کشور در ادامه افزود: در راستای اجرای قانون هوای پاک برای این تکلیف هم عمل نکرده و در نامه‌ای به وزیر سابق نیرو خواسته شده به سرعت در خصوص ترک فعل‌های انجام شده توضیحات خود را ارائه دهد. رحمانیان گفت: متأسفانه وزیران سابق صمت نیز به وظایف قانونی خود در خصوص اسقاط خودرو برای مالکان خودروهای فرسوده به‌خوبی عمل نکرده‌اند و سازمان برای دریافت توضیح از آن‌ها ورود کرده است. قائم مقام سازمان بزرگ در برنامه شهر امن گفت: ضعف‌بینایی و ویر چشمی در سالمندان یکی از مهم‌ترین عوامل تصادفات آن‌هاست. جوانبخت افزود: ضعف عضلانی یکی دیگر از محدودیت‌هایی است که سالمندان برای رانندگی تجربه می‌کنند. افراد سالمند از رانندگی طولانی‌تر پرهیز کنند چرا که عضلات آن‌ها تحمل چنین کارهایی را ندارد و در صورتی که فشار بیش از حد به آن‌ها وارد شود دچار ضعف و اختلال در حرکت و واکنش‌های به‌موقع می‌شود. رئیس مرکز صدور مجوزهای پلیس راهور تهران بزرگ گفت: بر اساس قانون، افراد سالمند بالای ۷۰ سال موظف به انجام تست‌های سلامتی برای تمدید گواه‌ی نامه رانندگی هستند. گواه‌ی نامه‌های این گروه سنی در صورت تأیید به مدت پنج سال تمدید می‌شود که پس از آن برای تمدید بار دیگر باید برای انجام تست‌های سلامتی اقدام کنند.

#### ■ درآمد کودکان کار پایتخت

احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران به ایسنا گفت: کف درآمد برخی از کودکان کار سرچهارراه‌ها، در روز بین ۴۰۰ هزار تومان تا یک میلیون تومان است. بعضی سرشبهه‌ها که این کودکان برایشان کار می‌کنند، بین پنج تا هشت کودک را اجیر کرده‌اند.

متأسفانه در این بناها حدود ۱۰ میلیون نفر زندگی می‌کنند که در معرض خطر شدید هستند. در موضوع مصرف انرژی، در این محدوده‌ها بیش از ۳۰ درصد پرت انرژی داریم؛ بنابراین در ساختمان‌های قدیمی می‌توان با

#### ■ سرعت تراشه‌ها

سرهنگ جلیل موقوفه‌ای، رئیس پلیس پیشگیری پایتخت به باشگاه خبرنگاران گفت: متأسفانه برخی کارگران پمپ‌بنزین تراشه کارت سوخت بعضی شهروندان را درمی‌آوردند و تراشه سوخته‌ای جایگزین آن می‌کردند. مجرم، تراشه سرقتی را روی کارت سوخت قدیمی می‌گذاشت و به افرادی که در کار قاچاق سوخت بودند، می‌فروخت.

تأسیس داروخانه‌های هلال احمر غیرقانونی است سیدعلی فاطمی، نایب رئیس انجمن داروسازان ایران به فارس گفت: در اساس‌نامه هلال احمر چیزی به نام تأسیس داروخانه نداریم، برخی نیز اعلام می‌کنند شرط تأسیس داروخانه توسط هلال احمر فروش داروهای تک نسخه‌ای است که در عمل این اتفاق رخ نمی‌دهد و همه نوع دارویی را می‌فروشند.



#### مدرسه هنوز از خودش

#### اختیاری ندارد

به گزارش ایسنا یوسف نوری، وزیر آموزش و پرورش، با اشاره به اینکه سند تحول اجرا نمی‌شود مگر با وفاق ملی، گفت: یک کار مهم این است که اول سال، مدرسه‌ها بر نامه مشخصی داشته باشند و دیگر در طول سال برای آن‌ها بخشنامه‌ای ابلاغ نشود. واقعیت این است که مدرسه هنوز از خودش اختیاری ندارد و آن وقت ما می‌خواهیم تحول ایجاد شود.



#### واکنش

### واکنش به نحوه صدور مجوزها در قانون تشکل‌های اجتماعی

مرتضی کامل نواب مدیرکل مشارکت‌های اجتماعی و فعالیت‌های داوطلبانه جوانان در واکنش به «قانون تشکل‌های اجتماعی» و یکدست کردن صدور مجوزها به ایسنا گفت: به نظر می‌رسد یکدست کردن نحوه صدور مجوز و خارج کردن این اختیار از دست وزارت ورزش و جوانان و یا مجموعه‌های دیگری که بنا بر اقتضائات، مجوزهایی را برای برخی تشکل‌ها صادر می‌کنند، می‌تواند خلاف منطق اساسی اختیارات دستگاه‌ها در صدور مجوز باشد. تشکیل شورای اصلی در وزارت کشور برای صدور مجوز انواع تشکل‌های مردم به دلیل بی‌توجهی به ملاحظات موجود بین اقشار مختلف، می‌تواند آسیب‌هایی را ایجاد کند.

#### اعظم طیرانی| کارشناسان

معتقدند بافت‌های فرسوده در شهرهای بزرگ پاشنه‌آشیل کشور در زمان وقوع حوادث غیرمترقبه‌اند. این بافت‌ها با گذشت زمان، فرسوده‌تر می‌شوند و علاوه بر فرسودگی بنای ساختمان‌ها، شبکه تأسیساتی آن‌ها هم دچار مشکل شده و کارایی خود را از دست می‌دهند ضمن آنکه به دلیل فرسودگی بناها در این مناطق و نبود دسترسی مناسب به خدمات شهری و بهداشتی، بسیار آسیب‌پذیر هستند. بافت‌های فرسوده با خطر جدی مواجه‌اند و هر لحظه این امکان وجود دارد که با کوچک‌ترین زلزله، سیل و یا آتش‌سوزی تخریب شوند و خسارات جبران‌ناپذیری به‌همراه داشته باشند.

#### ■ بافت‌های فرسوده، پاشنه آشیل کشور

رئیس انجمن آمایش سرزمین ایران با بیان اینکه بافت‌های فرسوده در شهرهای بزرگ پاشنه آشیل کشور در زمان وقوع حوادث غیرمترقبه خواهند بود، به ما می‌گوید: ضرورت دارد این بافت‌ها در برنامه تولید مسکن دولت مورد توجه قرار گیرند، زیرا شهرهای بزرگ ظرفیت جمعیت‌پذیری بیشتر را ندارند، اما می‌توان با در نظر گرفتن اصول معماری و شهرسازی هر شهر، نوسازی این بافت‌ها را مورد توجه قرار داد. در روستاها نیز باید ساختمان‌های خشت و گلی را با برنامه‌ای منظم مقاوم کرد تا در زمان وقوع حوادث غیرمترقبه تا حد قابل توجهی از میزان خسارت‌ها و تلفات جانی کاسته شود. امیر محمودزاده می‌افزاید: در مورد بافت‌های فرسوده هنگام وقوع حوادث طبیعی چند موضوع اهمیت دارد؛ موضوع نخست امداد و نجات و ارائه خدمات مدیریت بحران امداد و نجات است که متأسفانه به دلیل تراکم ساختمان‌ها، عرض کم معابر و دسترسی‌هایی که بسیار ناقص و کوتاه است به‌کندی صورت می‌گیرد. موضوع دوم حجم آوار بسیار زیاد است که در بافت‌های فرسوده وجود دارد و نکته دیگر اینکه بافت‌های فرسوده معمولاً برای بارهای جانبی مثل زلزله طراحی نشده‌اند به همین دلیل حجم تخریب و آوار موقع وقوع زلزله در این بافت‌ها بسیار زیاد است. وی با اشاره به اینکه براساس برنامه ششم توسعه باید با استفاده از روش غربالگری در کوتاه‌ترین زمان ممکن برای بافت‌های فرسوده چاره‌اندیشی کرد تا سالانه ۱۰ درصد از بافت‌های فرسوده کشور مرمت شود، اضافه می‌کند: در این روش غربالگری، ساختمان‌ها به چهار دسته ساختمان‌های مقاوم در برابر

زلزله، ساختمان‌هایی که آسیب‌پذیری زیادی دارند و باید تخریب شوند، ساختمان‌هایی با آسیب‌پذیری متوسط و ساختمان‌های دارای آسیب‌پذیری کم تقسیم می‌شوند. سپس می‌توان از طریق تخصیص بودجه برای مرمت، ترمیم و تقویت این مناطق اقدام کرد. اما متأسفانه تاکنون رقمی که در مورد بازسازی بافت‌های فرسوده در برنامه ششم توسعه تصویب شده، محقق نشده است. به گفته محمودزاده با توجه به اینکه حدود یک چهارم جمعیت کشور ساکن بافت‌های فرسوده هستند و در بیشتر مواقع تراکم این بافت‌ها در مقایسه با سایر مناطق بالاست و پس از وقوع حوادث طبیعی باید خدمات مدیریت بحران گسترده به ساکنان این بافت‌ها داده شود، ضرورت دارد این مناطق به‌سرعت اولویت‌بندی و بر مبنای آن، مباحث امداد و نجات، تخلیه اضطراری جمعیت و مقاوم‌سازی روی آن‌ها پیاده شود.

#### ■ سکونت ۲۱ میلیون ایرانی در بافت فرسوده

معاون وزیر راه و شهرسازی نیز درباره بافت‌های فرسوده کشور در گفت‌وگو با ما اظهار می‌کند: براساس آخرین ویرایش شاخص‌هایی که شورای عالی معماری و شهرسازی ایران در تیر ۱۴۰۰



بر اساس برنامه ششم توسعه باید سالانه ۱۰ درصد بافت‌های فرسوده کشور مرمت شود اما متأسفانه تاکنون رقمی که در مورد بازسازی بافت‌های فرسوده در برنامه ششم تصویب شده محقق نشده است.

تصویب کرده و سه شاخص نفوذناپذیری، ریزندگی و ناپایداری ملاک است، اکنون ۱۶۷ هزار هکتار در ۶۴۰ شهر کشور به عنوان بافت فرسوده تاریخی یا حاشیه‌ای شناخته می‌شود که بیشترین وسعت به استان‌های تهران، خراسان رضوی، اصفهان، خوزستان و کرمان اختصاص دارد و حدود ۲۱ میلیون نفر از جمعیت کشور در این بافت‌ها سکونت دارند. محمد آیینی با بیان اینکه باید بین بافت فرسوده روستایی و بافت فرسوده شهری تفاوت قائل شد، می‌افزاید: در مورد بافت فرسوده روستایی تمهیداتی اندیشیده شده تا در سال به ۲۰۰ هزار واحد تسهیلات ارزان‌قیمت با نرخ ۵ درصد برای مقاوم‌سازی بافت‌های فرسوده روستاییان پرداخت شود. براساس آمارهای ارائه شده از سوی بنیاد مسکن، تاکنون ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد فرسوده مقاوم‌سازی و نوسازی شده که براین اساس می‌توان گفت ۵۰ درصد واحدهای غیرمقاوم روستایی نوسازی شده‌اند و خوشبختانه در زلزله‌های اخیر این واحدها کمتر بین تلفات را داشته‌اند و به نظر می‌رسد همین مدل می‌تواند برای بافت‌های فرسوده شهری نیز کارساز باشد. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران اضافه می‌کند: در دوره‌های گذشته نیز هرگاه

### رفاه و خدمات اجتماعی

معاون سازمان بهزیستی:

### ساحل مناسب‌سازی شده به افراد دارای معلولیت بازگردانده شد

معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان بهزیستی کشور از بازگرداندن ساحل اردوگاه شهید عظیمی بابلسر برای استفاده معلولان و گروه‌های زیر پوشش خبر داد. به گزارش برنا، علیرضا انجلاسی اظهار کرد: پس از پیگیری‌های صورت پذیرفته و جلسه رئیس سازمان بهزیستی کشور با استاندار مازندران مبنی بر ضرورت حفظ امنیت و سلامت معلولان و جامعه هدف زیر پوشش بهزیستی در استفاده از ساحل مجتمع آموزشی فرهنگی شهید عظیمی بابلسر، سرانجام با دستور استاندار مازندران عملیات ایجاد موانع طبیعی و آماده‌سازی حوضچه آرامش در اردوگاه آغاز شد. معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان بهزیستی کشور تصریح کرد: طی سال، همواره گروه‌های مختلف افراد دارای معلولیت‌های جسمی حرکتی، ذهنی، بینایی و شنوایی سراسر کشور در قالب جشنواره‌های ورزشی، فرهنگی و اردوهای فوق برنامه از امکانات مجتمع بابلسر استفاده می‌کنند.



### خانه و خانواده

یک مقام پلیس تشریح کرد

### گواه‌ی نامه سالمندان به چه شرطی تمدید می‌شود؟

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس مرکز صدور مجوزهای پلیس راهور تهران بزرگ در برنامه شهر امن گفت: ضعف‌بینایی و ویر چشمی در سالمندان یکی از مهم‌ترین عوامل تصادفات آن‌هاست. جوانبخت افزود: ضعف عضلانی یکی دیگر از محدودیت‌هایی است که سالمندان برای رانندگی تجربه می‌کنند. افراد سالمند از رانندگی طولانی‌تر پرهیز کنند چرا که عضلات آن‌ها تحمل چنین کارهایی را ندارد و در صورتی که فشار بیش از حد به آن‌ها وارد شود دچار ضعف و اختلال در حرکت و واکنش‌های به‌موقع می‌شود. رئیس مرکز صدور مجوزهای پلیس راهور تهران بزرگ گفت: بر اساس قانون، افراد سالمند بالای ۷۰ سال موظف به انجام تست‌های سلامتی برای تمدید گواه‌ی نامه رانندگی هستند. گواه‌ی نامه‌های این گروه سنی در صورت تأیید به مدت پنج سال تمدید می‌شود که پس از آن برای تمدید بار دیگر باید برای انجام تست‌های سلامتی اقدام کنند.

