

چگونه تنها موجود زنده دریاچه ارومیه نابود شد؟

افزایش غلظت آب دریاچه ارومیه و کاهش میزان آن سبب شده آرتمیا به عنوان تنها موجود زنده دریاچه ارومیه نابود شود. مرگ این موجود زنگ خطر بزرگی است که از سوی دریاچه به صدا درآمده است. آرتمیا، یکی از گونه‌های شناخته شده جهان و شاخص‌ترین موجود زنده دریاچه ارومیه به شمار

مهدیه قمری | ایران تنها کشوری در جهان

است که یوزپلنگ آسیایی دارد و با وجود جمعیت کم این نوع از گوشتخواران در کشور، بر خلاف تصور بسیاری از مردم یوزپلنگ مانند گرگ برای انسان خطری ندارد، اما متأسفانه در سال‌های

اخیر به دلایل مختلف شاهد مرگ این حیوان توسط مردم هستیم. این جملات را دکتر باقر نظامی بلوچی، پژوهشگر و عضو هیئت علمی پژوهشکده محیط زیست در گفت‌وگو با قدس مطرح می‌کند و معتقد است حفاظت از یوزپلنگ را

عضو هیئت علمی پژوهشکده محیط زیست می‌گوید نباید به این پروژه نگاه اقتصادی داشت

حفاظت از یوزپلنگ یعنی پیشرفت در بُعد علمی

■ پایش از جمعیت یوزپلنگ

آسیایی در کشور طی چه دوره زمانی انجام می‌شود و این پایش نیازمند چه تجهیزاتی است؟

پایش سُم‌داران در ایران که شامل گاوسانان و گوزن می‌شود دو نوبت در هر سال انجام می‌شود که به تجهیزات خاصی نیاز ندارد. اما برای پایش گوشتخواران از تجهیزات تخصصی باید استفاده شود، یکی از این تجهیزات دوربین تله‌ای است که در مناطقی که یوز در آن سکونت دارد یا از آن عبور می‌کند قرار گرفته و لحظات حضور یوز را ثبت می‌کند.

متأسفانه طی ۱۰ سال اخیر پایش دقیقی از جمعیت یوزپلنگ در کشور انجام نشده که این موضوع به دلایلی ازجمله نبود دوربین تله‌ای به تعداد زیاد در کشور، اجازه نداشتن برای نصب این دوربین به خاطر مسائل امنیتی در زیستگاه‌های یوزپلنگ و... است. به عنوان مثال، در برخی از مناطق زیستگاه توران اجازه نصب دوربین داده نمی‌شود که این موضوع می‌تواند پایش را دچار مشکل کند.

در مجموع با توجه به مشاهداتی که محیط‌بانان در مناطق زیست یوزپلنگ داشته‌اند به نظر می‌رسد تعداد این حیوان در کشور ما رو به کاهش است، زیرا هر کدام از این افراد (واحد شمارش یوزپلنگ) اسمی دارند و محیط بانان پس از رؤیت می‌دانند که کدام یوزپلنگ را در منطقه دیده‌اند از این رو شاید در بهترین حالت جمعیت یوزپلنگ در ایران بین ۴۰ تا ۵۰ فرد باشد.

در دهه ۸۰ ما شاهد افزایش گونه آسیایی یوزپلنگ در ایران و مناطقی مانند یزد، اصفهان، کرمان و



حتی خراسان شمالی بودیم، زیرا علاوه بر افرادی که به اسم می‌شناختیم، یوزهای بیشتری را رؤیت می‌کردیم، اما طی سال‌های اخیر بیشترین مشاهده یوزها در منطقه توران بوده است.

■ از نظر اقتصادی حفاظت از یوزپلنگ صرفه‌ای دارد؟

از پنج گونه یوزپلنگ که در جهان وجود دارد چهار گونه‌اش در آفریقاست و یک گونه آن یعنی یوزپلنگ آسیایی در ایران زندگی می‌کند. این موضوع شروعی برای حضور گردشگران به مناطق زیست یوزپلنگ و داشتن صرفه اقتصادی است اما با وجود این، نباید با نگاه صرفه اقتصادی به حفاظت از این حیوان نگریمست، بلکه حفاظت از



این حیوان برای ایران صرفه پیشرفت در بُعد علمی محیط زیست و حفاظت از گونه‌های گیاهخوار و گوشتخوار دیگر را به همراه دارد.

حفاظت از یوزپلنگ از این حیث اهمیت دارد که یوزپلنگ ایرانی فقط در مرزهای کشور ما یافت می‌شود و پراکنش آن تنها محدود به ایران است. همچنین یوزپلنگ در زنجیره غذایی اکوسیستم نقش زیادی ایفا می‌کند.

■ مشکل اصلی در حفاظت از یوزپلنگ آسیایی در کنار نبود تجهیزات تخصصی برای پایش جمعیت این حیوان چیست؟

برای حفاظت از یوزپلنگ در کشور مشکلات

در صنعت آبرزی پروری کشور ایجاد کند و در جهت ایجاد اشتغال و درآمدزایی مؤثر باشد. اما دریاچه ارومیه در پی خشکسالی که در پیش گرفته باوجود همه وعده‌ها، تلاش‌ها و برنامه‌ها نه تنها خود به‌سوی مرگ پیش می‌رود، بلکه با خود تمام آنچه هست را نیز می‌برد و آرتمیا این موجود کوچک و سرشار از

نبايد با نگاه داشتن یا نداشتن صرفه اقتصادی به کشور نگریمست، بلکه حفاظت از این حیوان برای ایران صرفه پیشرفت در بُعد علمی محیط زیست و حفاظت از گونه‌های گیاهخوار و گوشتخوار دیگر را به همراه دارد.

روایت

حفاظت از یوزپلنگ از این حیث اهمیت دارد که

یوزپلنگ ایرانی فقط در مرزهای کشور ما یافت می‌شود و پراکنش آن تنها محدود به ایران است. همچنین یوزپلنگ در زنجیره غذایی اکوسیستم نقش زیادی ایفا می‌کند.

■ با توجه به اینکه زیستگاه توران یکی از مهم‌ترین مناطق زیست یوزپلنگ است چه تعداد محیط‌بان در این زیستگاه فعالیت دارند؟ آیا کمبود محیط‌بان در زیستگاه‌هایی مانند توران میزان تخلف‌ها را افزایش داده است؟

در حال حاضر ۳ هزار محیط بان در کشور فعالیت دارند. از این تعداد در زیستگاه توران ۹۱ محیط بان وجود دارد، نکته جالب توجه این است که با وجود تعداد کم محیط‌بان در این منطقه، کمترین میزان تخلف و درگیری را شاهد بوده‌ایم.

■ شما در گذشته مشاور پروژه بین‌المللی حفاظت از یوزپلنگ آسیایی بوده‌اید، این پروژه تا چه اندازه به رفع مشکلات حفاظت از این حیوان کمک می‌کرد و چرا دیگر پیگیری نمی‌شود؟

یکی از ویژگی‌های خوب داشتن یک پروژه بین‌المللی در کشور این است که به صورت مرتب ناظران و کارشناسان خارجی به ایران می‌آیند و از نزدیک با مشکلات حفاظت از یوزپلنگ ایرانی آشنا می‌شوند. حدود ۹۵ درصد از آن‌ها نیز بدون دریافت هزینه‌ای این کار نظارت را انجام می‌دادند. زیرا آن‌ها از سازمان جهانی حقوق خود را دریافت می‌کردند. متأسفانه این پروژه به دلایل شخصی رؤسای گذشته سازمان محیط زیست اجرا نشد، با وجود اینکه در این پروژه بسیاری از پژوهشگران و کارشناسان متخصص برنامه عملی چهار ساله تدوین کردند که به صورت گام‌به‌گام باید اجرا می‌شد، رؤسای گذشته سازمان محیط زیست این برنامه را مناسب نمی‌دانستند و رد می‌کردند. در حالی که این برنامه عملی باید هر سال اجرا می‌شد اما این مسئولان اعتقادی به اجرایش نداشتند و این موضوع سبب شد این پروژه از اجرا بازماند.

درنای ماده که نامش (Sibe) است انجام شد. عضو کمیته ثبت پرندگان ایران و یکی از اعضای تیم نجات درنای امید ادامه داد: اقدام‌های ایران به محض آگاهی از آماده بودن این پرند در بلژیک آغاز شده و حتی قفس مخصوص هم در محیط زیست استان مازندران در نزدیک محلی که همیشه امید حضور دارد، قرار خواهد گرفت تا به آرامی و به‌تدریج و پس از مشاهده تمایل احتمالی دو پرنده به هم رهاسازی انجام شود.

در اروپا که در بلژیک قرار دارد، معرفی شده و با پیگیری‌های انجام شده



برگ سبز خودرو وانت دوکابین مرزا ۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۷ رنگ نقره ای آبی متالیک به شماره موتور FE۵۳۴۹۷۱ و شماره شاسی NAGBPX۲PC۱۹E۱۷۶۳۵ ۶۴۸ و شماره پلاک ۱۵ د ایران ۴۲ بنام حبیب علی میرزایی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

اینجانب محمدرضا رسول خانی مالک خودرو سواری پژو GLX۱۸۰۰۰۱ به شماره شاسی NAAM01CA5AK873775 و شماره موتور 12488139559 بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمنند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودرو وانت دوکابین مرزا ۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۷ رنگ نقره ای آبی متالیک به شماره موتور FE۵۳۴۹۷۱ و شماره شاسی NAGBPX۲PC۱۹E۱۷۶۳۵ ۶۴۸ و شماره پلاک ۱۵ د ایران ۴۲ بنام حبیب علی میرزایی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

اصل برگ سبز و سند کارخانه خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۵ رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۲۵ ۵۵۵۲ ایران ۵۰۲و شاره موتور ۱۷۰۸۵۶۸ و شماره شاسی S1412285953550 متعلق به محمد امین احمدی دستگردی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو سواری ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید به شماره پلاک ۹۶ق۹۳۸ ایران ۴۲ به شماره موتور ۱۳۳۹۹۰۱۵۵۵۵ و شماره شاسی NAAPF1FD۵BJ۱۹۱۷۳۵ به مالکیت میلاد مالکی مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می گردد.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب سیده نسرین محمودیان فرزند سید مرتضی به شماره ملی ۴۲۴۴۹۵۳۸۱ صادره از زنجان در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی کامپیوتر – هوش مصنوعی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به شماره ۰۴۳۷۹۱۰مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد . از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به آدرس تهران – پاسداران – نیستانان تهم – منطقه پستی ۰۱۹ صندوق پستی ۱۹۵۸۵/۴۴۶ ارسال نماید .

برگ سبز خودرو سواری MVM x۳۳ مدل ۱۳۹۵ رنگ خاکستری به شماره موتور ۰۳۰۵۵۵ و شماره شاسی MVMFA۴FBD۴۰۳۰۵۵۵ و شماره پلاک NATGBAYL۳F۱۰۰۳۰۲۸ و شماره پلاک ۷۳۵ و ۷۷ ایران ۳۴ بنام امیر شهرکی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند کمپانی و سند محضری خودروی تویوتا کرسیدا مدل ۱۹۹۱ رنگ نقره ای روغنی به شماره انتظامی ۵۶۲ ط ۲۹ ایران ۵۲ شماره موتور ۰۲۸۰۲۸۳۱۳ و شماره شاسی ۲۶۸۸۳۶ به مالکیت محمدرضا مسعودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کلیه مدارک و اسناد مربوط به شرکت صنایع روستائی خراسان به مالکیت محمدرضا مسعودی به کد ملی ۰۸۵۹۴۱۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی خودروی کامیون باری پادسان مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید به شماره موتور ADW0028N به شماره شاسی NAD082A386A۱03163 و شماره پلاک ۹۸۱۱۱-98577 به مالکیت سهراب عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

کارت خودرو و برگ سبز و لاشه سند وانت کمپرسی سیستم کیا رنگ سفید مدل ۱۹۹۲ به شماره انتظامی ایران ۳۲ - ۱۹۹ ی ۱۶ به شماره شاسی KNCSB1114N6507139 و شماره موتور ۳۴۱۰۴۲ متعلق به رقیه غلامعلی نژاد مفقود و اعتبار ندارد.

اینجانب سینا معصومی زاده مالک خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به شماره شاسی ۸۳۰۶۳۲۱۶ و شماره موتور ۱۴۳۸۱۴۷۴۲۲ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمنند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز خودروی سواری پراید جی ال ایکس آی رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۳۹۲۲۳۰۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۸۴۷۶۴۳ و S۱۴۱۲۲۸۹۸۴۷۶۴۳ و شماره پلاک ۳۲ بنام آقای مهدی رضائی فرزند علی مفقود گردیده است.

برگ سبز و سند موتورسیکلت پرند مدل ۱۳۸۸ رنگ آبی به شماره موتور ۸۵۱۰۵۵۲۰ و شماره موتور ۱۲۵۸۸۷۰۵۹۹ و NB۳***۱۲۵۸۸۷۰۵۹۹ به شماره پلاک ۷۹۴۸۷ ایران ۷۶۱ بنام امیر رنجبر قدروی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب محمد مهدوی فر فرزند غلام اکبر باشماره شناسنامه ۰۹۰۵۴۹۲۴۵۰۶ صادره از تربت حیدریه در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی برق-قدرت صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تربت حیدریه به مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد.

از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی تربت حیدریه به نشانی: استان خراسان رضوی ،تربت حیدریه ، شهرک ولیعصر صندوق پستی ۱۴۰ مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد تربت حیدریه اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.

دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب علیرضا قدوسی فرزند قنبر با شماره شناسنامه ۱۹۴۲ و شماره ملی ۰۹۳۹۷۰۸۶۷۱ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی عمران صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، امامیه ۴۲ سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.



جمعیت یوزپلنگان رو به کاهش است

دکتر باقر نظامی بلوچی در گفت‌وگو با قدس بیان کرد: جمعیت یوزپلنگان در ایران بین ۴۰ تا ۵۰ فرد است و با مشاهداتی که محیط‌بانان در مناطق زیست یوزپلنگ داشته‌اند به نظر می‌رسد تعداد این موجود در کشور ما رو به کاهش است و این امر نیازمند توجه جدی به زندگی این حیوان منحصر به فرد است.

