حجم ذخایر نفت و گاز ایران چقدر است؟

ایران بزرگ‌ترین دارنده ذخایر گازی و چهارمین دارنده ذخایر نفتی دنیا به شمار می‌رود که در صورت تجمع ذخایر نفت و گاز، جایگاه نخست را در جهان خواهد داشت.
میدان‌هایی که این حجم از ذخایر نفت و گاز ایران را در خود جای داده‌اند، در پهنه گسترده‌ای از کشور از آب‌های کم‌عمق خلیج‌فارس تا آب‌های عمیق دریای خزر و همچنین مناطق خشکی قرار دارند. بیش از هزارو۲۰۰ میلیارد بشکه معادل نفت خام، در زیر زمین داریم. ذخایر قابل استحصال نفت کشورمان بر مبنای ضریب بازیافت، حدود ۱۵۷ میلیارد بشکه و ذخایر گاز حدود ۳۳ تریلیون مترمکعب است، اما از نظر نفت و گاز حدود ۳۳۰ تریلیون مترمکعب است. بر اساس پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته در چشم‌انداز افزایش تولید تا سال ۱۴۰۸، میزان تولید نفت ۵/۷میلیون بشکه و گاز یک میلیارد و ۷۰۰ مترمکعب در روز است.
در حال حاضر نیز تعداد ۱۴۵میدان هیدروکربنی و ۲۹۷مخزن نفتی و گازی در ایران کشف شده است. از این میان تعداد ۱۰۲ میدان نفتی و ۴۳ میدان گازی است. از تعداد کل مخازن نیز ۲۰۵مخزن نفتی و ۹۲ مخزن گاز طبیعی هستند. از این میدان‌ها، تعداد ۷۸ میدان، فعال بوده که ۶۲ میدان در خشکی و ۱۶ میدان در دریا قرار دارند. تعداد ۶۷ میدان نیز در حال حاضر غیرفعال است.

زوم

گفت‌وگو

چرا مصرف گاز در ایران بالاست؟
بررسی‌ها نشان داده علاوه بر قیمت ارزان گاز در ایران، نبود سبد متنوع انرژی و فرهنگ مناسب مصرف گاز نیز موجب شده است مصرف گاز ایران با چین ۱/۴ میلیاردی و نیمی از اروپا برابری کند. ۸۰درصد گاز ایران در بخش خانگی صرف می‌شود و این داده از جایی هولناک به نظر می‌رسد که گاز، خوراک اصلی صنایع پتروشیمی است و کمبود آن به معنای اختلال در تولیدات این بخش است. از این‌ها که بگذریم باید به آمارهای بالا اشاره پررنگی داشته باشیم و با قیاس وضعیت کنونی خود با دیگر کشورها به نتیجه‌ای واقع‌گرا برسیم. کشورهای آمریکا، روسیه و چین در حالی در صدر فهرست پرمصرف‌ترین کشورهای جهان در گاز قرار گرفته‌اند که جمعیت آن‌ها به مراتب بالاتر از جمعیت ایران است. چین با جمعیت یک میلیارد و ۴۰۰میلیونی در سال فقط ۳۷۸میلیارد مترمکعب گاز مصرف می‌کند در حالی که ایران با ۸۶ میلیون جمعیت ۲۴۱ میلیارد مترمکعب گاز مصرف می‌کند.

بحران انرژی چگونه کاهش تولید و کوچ صنایع اروپایی به چین و آمریکا را رقم زد؟

تفاوت‌های زمستان سخت ایران با اروپا

گزیده
بر پایه برخی گزارش‌ها مدیران ارشد سابق حوزه نفت و گاز در زمان تحویل کار به دولت سیزدهم پیش‌بینی کرده بودند که با توجه به ناترازی بین مصرف و تولید گاز حتی از زمستان ۱۴۰۰ هم نمی‌توانیم عبور کنیم. برای درک این موضوع می‌توانید شرایط تابستان همان سال و قطعی برق را مرور کنید. با این‌حال امسال اقدام‌هایی برای کاهش شدت بحران گاز انجام شد.

ترازمثبت مصرف انرژی در گرو مصرف بهینه

رمضانعلی سنگدوینی عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: اگر ما یک‌سری اقدام‌ها را در بحث بهینه‌سازی مصرف سوخت انجام دهیم، بی‌شک ترازمان مثبت می‌شود و از آن‌طرف به‌راحتی می‌توانیم صنایع، پتروشیمی‌ها و نیروگاه‌ها را ازلحاظ انرژی به‌ویژه گاز تقویت کنیم. ما کمتر مردم را در بحث انرژی سهیم کرده‌ایم. به آن‌ها نگفته‌ایم که این مال شماست و اگر صرفه‌جویی کنید و بهینه مصرف کنید این پول به خودتان برمی‌گردد.

گزارش

مهدی پناهی| وضعیت بحرانی انرژی در اروپا و تحریم گازی روسیه، کشورهای این قاره را با بحران بزرگ انرژی روبه‌رو کرده است، موضوعی که نه‌تنها زندگی عادی مردم بلکه اقتصاد این قاره و تولید صنعتی کشورهای توسعه‌یافته را نیز به خطر انداخته است.
حتی آلمان به‌عنوان قطب صنعتی اروپا و مهم‌ترین کشور در تولید مواد شیمیایی در اروپا با بحرانی بی‌سابقه روبه‌رو شده و شاهد کاهش شدید تولید مواد شیمیایی و همچنین مواد انرژی‌بر نظیر فولاد، شیشه و سرامیک است.
بر پایه بررسی مؤسسه «اس اند پی موبیلیتی» بحران انرژی اروپا تا پایان سال ۲۰۲۳ در بدترین حالت می‌تواند تولید خودروها را تا حدود ۴۰درصد کاهش دهد. رویترز هم در گزارشی با عنوان «زمستان در حال فرا رسیدن است» به همین موضوع اشاره کرده است. افزایش هزینه‌های خودرو در اروپا بر تأمین‌کنندگان کوچک قطعات و فناوری این صنعت فشار بیشتری آورده است.
با مراجعه به رسانه‌های جهانی به‌راحتی می‌توان تحلیل‌های مشابه را یافت که تنها بخشی از بحران بزرگ صنایع اروپا را روایت می‌کنند. صنایعی مثل فولاد به‌واسطه انرژی‌بر بودن یکی از حوزه‌هایی است که به‌شدت از بحران جنگ اوکراین ضرر کرده‌اند. صنایع فولاد اروپا پیش‌ازاین به‌واسطه کرونا با کاهش تولید نسبت به سال ۲۰۲۱ روبه‌رو بودند و پس‌ازآن هم به‌واسطه بحران انرژی ادامه داشته است. بر پایه گزارش انجمن جهانی فولاد تولید ماهانه فولاد اروپا با نزدیک شدن به شروع زمستان۲۰۲۳ کاهش شدید داشته (حدود ۱۸ تا ۲۵درصد)، همچنین کاهش ۱۰درصدی تولید فولاد و تداوم کاهش تولید آن نسبت به سال ۲۰۲۱ گزارش شده است. یا به گفته انجمن بین‌المللی کود، بیش از نیمی از تولید آمونیاک اروپا (یک عنصر کلیدی در کودها) بسته شده و با واردات جایگزین شده است. همچنین صنایع اروپایی به فکر انتقال به چین و آمریکا برای بهره‌مندی از سوخت ارزان‌تر (یک‌پنجم سوخت اروپا) هستند. شرکت‌های تولید مواد شیمیایی در آلمان قطب تولید مواد شیمیایی اروپا نیز در حال انتقال تولید به خارج از این کشور هستند.
همه این داده‌ها و آمارهای تولید در صنعت اروپا، به‌خوبی بیانگر وضعیت بغرنج صنعت اروپا در مواجهه با بحران انرژی است. این وضعیت و تداوم آن؛ صنعت‌زدایی از این قاره، کاهش شدید مزیت‌های صادراتی به همراه از دست دادن بازارهای صادراتی و همچنین خروج سنگین سرمایه‌گذاری صنعتی به سمت چین یا آمریکا با قیمت یک‌پنجم گاز اروپا را به دنبال خواهد داشت. در خصوص زمستان سخت صنایع اروپا با دو تن از اعضای کمیسیون انرژی مجلس به گفت‌وگو پرداختیم که در ادامه خواهید خواند.

■ **تفاوت بحران انرژی اروپا با ناترازی مقطعی ایران**

مصطفی نخعی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در مورد مقایسه شرایط ایران و اروپا از لحاظ تأمین گاز به قدس گفت: شرایط ایران با اروپا کاملاً متفاوت است؛ نمی‌توان ایران را با اروپا به این شکل مقایسه کرد زیرا ما تولیدکننده گاز هستیم و اروپا مصرف‌کننده گاز؛ شباهت ما با اروپا نیز در مصرف گاز است. بسیاری از صنایع و نیروگاه‌ها و همین‌طور بخش خانگی و تجاری ما متکی بر همین گاز است یعنی در سبد سوخت کشور گاز بسیار نقش تعیین‌کننده‌ای دارد. در سبد انرژی اروپا نیز گاز بسیار مهم است ولی تنوع سبد انرژی دارند، اما عمده گرمایش ما متکی به گاز است. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در سبد انرژی خیلی از کشورهای اروپایی، دیگر حامل‌ها ازجمله برق بیشتر تعیین‌کننده است. چون ایران تولیدکننده گاز است اما اروپا تولیدکننده نیست، بنابراین نمی‌توان باهم مقایسه کرد.
وی ادامه داد: اروپایی‌ها همین‌الان هم برای تهیه گاز با مشکلات جدی مواجه شده‌اند و بخش زیادی از گاز مصرفی اروپایی‌ها متکی به ال‌ان‌جی (گاز طبیعی مایع) شده است. ال ان‌جی را از کشورهای مختلف خریداری می‌کنند یا گاز طبیعی را که وارد می‌کنند مثلاً از روسیه و کشورهای دیگر، آن را تبدیل به ال‌ان‌جی می‌کنند؛ ازاین‌رو معمولاً صنایع، نیروگاه‌ها و بخش‌های مصرفشان را با ال‌ان‌جی پوشش می‌دهند. در همین مدت با توجه به تحریم‌های روسیه خیلی از کارخانه‌های ال‌ان‌جی اروپا تعطیل یا ورشکسته شده‌اند. بنابراین اروپا هم تحت تأثیر این شرایط قرار گرفته و آسیب‌هایی را دیده‌اند و این مشخص است. وی تصریح کرد: این‌طرف قضیه هم با توجه به اینکه در بخش بالادست در سال‌های گذشته کمتر سرمایه‌گذاری کردیم و توجهاتی که باید صورت می‌گرفت انجام نشد؛ پروژه‌هایی مثل ال‌ان‌جی و ذخیره‌سازی گاز در کشور عملیاتی نشد. ما هم امروز با چالش گاز مواجه هستیم، اما چالش ما با چالش آن‌ها متفاوت است ما شرایط خودمان را داریم آن‌ها نیز شرایط خودشان را دارند و اصلاً قابل قیاس نیست. بحران انرژی در اروپا قرار دارد و ما دچار ناترازی مقطعی هستیم، حتی در فصول گرم سال نیز گاز صادر می‌کنیم.

■ **نشانه‌های زمستان سخت اروپا**

رمضانعلی سنگدوینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز در گفت‌وگو با قدس با اشاره به مقایسه شرایط ایران و اروپا از لحاظ گاز، گفت: ما ازجمله کشورهای هستیم که از نظر ذخایر نفتی و گازی جزو رده‌های نخست دنیا هستیم. ما کسری و کمبود انرژی نداریم، تراز ما منفی نیست و مقایسه ما با کشورهایی که واردکننده گاز هستند درست نیست. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: اگر ما یک‌سری اقدام‌ها را در بحث بهینه‌سازی مصرف سوخت انجام دهیم، بی‌شک ترازمان مثبت می‌شود و از آن‌طرف به‌راحتی می‌توانیم صنایع، پتروشیمی‌ها و نیروگاه‌ها را ازلحاظ انرژی به‌ویژه گاز تقویت کنیم. ما کمتر مردم را در بحث انرژی سهیم کرده‌ایم. به آن‌ها نگفته‌ایم که این مال شماست و اگر صرفه‌جویی کنید و بهینه مصرف کنید این پول به خودتان برمی‌گردد. وی افزود: اروپا واردکننده گاز و ما تولیدکننده هستیم و وضعیتمان اصلاً قابل مقایسه نیست. اروپایی‌ها سعی کردند با جنگ روسیه و اوکراین به فکر تأمین گازشان از طریق دیگری باشند اما موفق نبودند. چه کسی فکر می‌کرد اروپا به مردمش بگوید بیایید هیزم ببرید مصرف کنید یا زغال‌سنگ در آلمان به فروش برود. وی خاطرنشان کرد: پتروشیمی‌ها، صنایع فولاد و صنایع بزرگ اروپا به گاز وابسته‌اند و از طریق روسیه نیازمندی‌هایشان را رفع می‌کردند، اما در حال حاضر همه این صنایع دچار مشکل شده‌اند و بی‌تردید زمستان سختی خواهند داشت. کاهش شدید تولید صنعتی در اروپا به دلیل بحران انرژی به همراه از دست دادن بازارهای صادراتی و همچنین خروج سنگین سرمایه‌گذاری صنعتی تنها بخشی از زمستان سخت اروپا در سال جاری بوده است.

■ **هشداری برای اصلاحات اساسی در حوزه انرژی کشور**

بر پایه برخی گزارش‌ها مدیران ارشد سابق حوزه نفت و گاز در زمان تحویل کار به دولت سیزدهم پیش‌بینی کرده بودند که با توجه به ناترازی بین مصرف و تولید گاز حتی از زمستان ۱۴۰۰ هم نمی‌توانیم عبور کنیم. برای درک این موضوع می‌توانید شرایط تابستان همان سال و قطعی برق را مرور کنید. با این‌حال امسال اقدام‌هایی برای کاهش شدت بحران گاز انجام شد، همانند اورهال کردن پتروشیمی‌ها و یا خطوط انتقال و...، اما سرمای شدید و طولانی وضعیت مصرف را به‌صورت تصاعدی بالا برد. درمجموع براساس تدابیر اندیشیده شده این زمستان هم می‌گذرد، اما تلنگری برای اصلاحات اساسی همچون تعرفه پرمصرف‌ها و توجه به تنوع سبد انرژی کشور است که در صورت نداشتن برنامه‌ریزی، دولت باید پاسخگوی این اهمال و سستی باشد اما این موضوع واقعیت زمستان سخت اروپا را زیر سؤال نمی‌برد.

دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب زهرا رشتی زاده فرزند محمدعلی با شماره شناسنامه ۲۲۲۴ و شماره ملی ۱۷۵۶۹۵۹۰۳۱ صادره از اهواز در مقطع کاردانی پیوسته رشته معماری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، امامیه ۴۲ سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۵۵

اینجانب نادیا خوشخو مالک خودرو پژو PRASTU5 به شماره شهربانی ۳۱ ق ۱۴۸ ایران ۳۲ و شماره موتور 139B0185872 بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکوررا نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید.بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۹۱ ق

آقای غلامحسین غلامحسین زاده دارای کد ملی ۰۸۷۲۲۳۸۲۸۸ صادره از قوچان متولد ۱۳۳۵ فرزند حسین اظهار می دارد که دانشنامه پایان تحصیلات مقطع کارشناسی ایشان مفقود شده است لذا به موجب این آگهی دانشنامه مذکور ابطال می شود از یابنده تقاضا می شود مدرک فوق را از طریق پست به نشانی: مشهد- پردیس دانشگاه فردوسی مشهد- مدیریت آموزش- اتاق ۱۲۱ ارسال و یا در صورت امکان تحویل نماید. مدیریت آموزشی دانشگاه فردوسی مشهد
آگهی فقدان مدرک تحصیلی ۴۰۱۱۴۴۸۲ ق

سند کارخانه برگ سبز و کارت موتور سیکلت همتاز مدل ۱۳۹۵ رنگ مشکی به شماره پلاک ۱۵۴۷۹ ایران ۷۷۵ شماره موتور ۰۱۴۹NBF۲۱۵۴۱۹ شماره شاسی NBF۱۵۰M۹۵۰۷۸۰۶ بنام مهدی سلطانی کد ملی ۰۹۱۹۸۸۷۶۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۸۱ ق

برگ سبز، سند کمپانی، سند محضری و کارت موتورسیکلت تکتاز مدل ۸۸ رنگ مشکی به شماره انتظامی ۷۷۲-۲۳۵۸۹ شماره موتور ۰۲۰۶۳۶ و شماره بدنه NEJ***۱۲۵A۸۸۰۱۸۰۹ به مالکیت علی اکبر یوسفی اسفیوخی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۵۷ ق

برگ سبز خودروی سواری سپند تیپ پی کی آی رنگ سفید سال ۱۳۸۴ به شماره شهربانی ۸۹ ق ۲۱۵ ایران ۷۴ و شماره شاسی ۰۳۶۹۸۰ و شماره موتور M۱۳۹۱۳۴۶۲به مالکیت مسعود گل دوست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۰۴۴۵۳

مناقصه یك مرحله ای شماره ۲۰۰۱۰۹۵۰۱۴۰۰۰۰۱۳
موضوع: مناقصه عمومی خرید اقلام رایانه و لوازم جانبی
مبلغ برآورد : ۱۷,۹۵۲,۴۰۰,۰۰۰ ریال
برای کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد
شهرداری مشهد
۴۰۱۱۴۴۱۰

کارت، برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت کاوان مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور ۰۲۴۴۹ و شماره بدنه ۷۲۹۸۱۸ و شماره انتظامی ۱۵۴۲۸ ایران ۱۴۳ به مالکیت زهرا غفاری خواه مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۰۸ ق

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت کاوان مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور ۰۲۴۴۹ و شماره بدنه ۷۲۹۸۱۸ و شماره انتظامی ۱۵۴۲۸ ایران ۱۴۳ به مالکیت زهرا غفاری خواه مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۰۸ ق

برگ سبز موتور سیکلت به شماره پلاک ۳۱۲۱۱_۷۶۱ بنام محمد رضا ستوده مورشکی فرزند مراد به شماره موتور NEA*0932025 و شماره تنه NEA***125A8815323 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۰۹ ق

برگسبزخودروسواریپژو۴۰۵GLX-XU۷به‌رنگ‌نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۸۴۱۲۰۳ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۱GK۴۱۴۹۸۹ به شماره پلاک ۱۵۷ق۸۴-ایران۶۵ بنام بهروز بنی اسدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد /ایرانشهر/
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۱۰ ق

برگ سبز و کارت خودرو سواری ۲۰۶ تیپ ۲ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۴ شماره پلاک ایران ۶۴-۱۵۴ق۴۸ شماره موتور 10FSS15049891 شماره شاسی ۱۹۸۲۱۷۹۵ به نام علی قاسمی فرزند مهدی مفقود و فاقد اعتبار است.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۰۴ ق

برگ سبز و سند و کارت موتور سیکلت احسان ۱۲۵cc مدل ۱۳۹۳ به رنگ زرشکی به شماره موتور 0125n2n320831 و شماره تنه n2n***125e9319514 شماره پلاک ۷۷۲-۴۱۸۱۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۰۰ ق

برگ سبز موتورسیکلت تیزپر توس مدل ۱۳۸۸ رنگ قرمز به شماره موتور ۳۲۱۰۵۹۳۰ و شماره تنه ۸۸۲۷۱۶۴ و شماره انتظامی ۲۹۲۳۱ ایران ۷۶۱ به مالکیت مرتضی مختاری نوزاد مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۰۷ ق

برگ سبز، سند کمپانی، سند محضری و کارت موتورسیکلت بهمن به شماره انتظامی ۷۶۱-۱۴۲۶۲ شماره موتور M۱۵۲FMH۳۱۰۵۱۸۴۱ و شماره بدنه ۱۱۰D۸۸۰۰۹۹۵ به مالکیت سید محمد علی جوادی سرطاوسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۹۵ ق

برگ سبز و کارت ماشین خودروی وانت پیکان تیپ BARDOOHVCNGرنگ سفید سال ۱۳۹۳ به شماره شهربانی ۶۷ ط ۱۶۲ ایران ۳۶ و شماره بدنه NAAA۴۶AA۶EG۴۱۴۰۲۷ وشماره موتور ۱۱۸P۰۰۹۳۴۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۲۶ ق

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری ساپیا ۱۳۲ مدل ۹۰ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۳۹۵۵۰۱۲ شماره شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۲۳۷۹۳۲ شماره پلاک ۸۷ ایران۱۱۳ س۶۴ بنام زهرا طوماری کدملی ۴۲۸۰۵۳۴۶۴۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۲۸ ق

آگهی مفقودی سند کمپانی
اینجانب حمید محمودیان مالک خودرو پژو پارس XU۷ به شماره شهربانی ۹۲۴ ق ۳۶ ایران ۲۶ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۲LH۲۶۸۴۳۶ و شماره موتور ۱۲۴K۱۵۰۴۳۷۶ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۹۲ ق

برگ سبز و سند محضری خودرو دوو سی یلو مدل ۷۷ رنگ دودی روغنی به شماره انتظامی ۶۸۷ ل ۴۵ ایران ۱۲ شماره موتور ۶۷۷۸۵۱ و شماره شاسی ۰۰۳۷۰۸ به مالکیت زهرا حسن زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۲۱ ق

برگ سبز خودروی سواری ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی، به شماره انتظامی ۲۶-۷۴۵م۲۱ به شماره موتور M۱۳/۵۹۰۰۶۸۱ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۲۱۱۸۱ به نام محمد مرتضائی مفقود و فاقد اعتبار است.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۳۸۴ ق

برگ سبز و سند کمپانی یک دستگاه تراکتور LTM۳۹۹۲WDA مدل ۱۳۸۴ به رنگ قرمز به پلاک ۵۳۶ک۱۷ ایران ۱۲ به شماره موتور YAM۲۴۴۴P و شماره شاسی D۱۲۶۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۱۵ ق

برگ سبز و کارت ماشین خودروی وانت پیکان تیپ BARDOOHVCNGرنگ سفید سال ۱۳۹۳ به شماره شهربانی ۶۷ ط ۱۶۲ ایران ۳۶ و شماره بدنه NAAA۴۶AA۶EG۴۱۴۰۲۷ وشماره موتور ۱۱۸P۰۰۹۳۴۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۲۶ ق

پروانه ساختمان به شماره سریال ۱۳۳۵۲۶ تاریخ صدور ۱۳۹۱/۰۶/۱۳ بنام تقی رضایی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۴۰۵ ق