دستچین

■ **دیواری کوتاه‌تر از مدرسه‌ها پیدا نمی‌کنند**

به گزارش ایسنا، صادق ستاری‌فرد، معاون وزارت آموزش‌وپرورش گفت: دستگاه اجرایی آموزش و پرورش را یک ماه تعطیل کردند، واحدهای عملیاتی این دستگاه یعنی مدرسه‌ها تعطیل می‌شوند، اما قانون هوای پاک اجرا نمی‌شود. آیا به اجرای این قانون توجه می‌شود یا هراتفاقی می‌افتد دیواری کوتاه‌تر از مدرسه پیدا نمی‌کنند؟

■ **کارایی واکسن‌های ایرانی**

علی کرمی، فوق تخصص مهندسی ژنتیک به فارس گفت: من و تعدادی از استادان دانشگاه پس از تزریق واکسن‌های ایرانی، آزمایش دادیم. آن‌قدر آنتی‌بادی تولید شده در بدن ما خوب بود که منِ متخصصِ واکسن، از کارایی خوب واکسن‌ها حیرت می‌کردم. بی‌دلیل نیست هنوز مجوز واکسن‌های ایرانی صادر نشده است.

■ **چرا ردیف اعتباری قانون معلولان حذف شد؟**

علیرضا انجلاسی، معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان بهزیستی به ایرنا گفت: پرسش ما از سازمان برنامه و بودجه این است چرا ردیف اعتباری قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت حذف شده است؟ وقتی زحمت کشیده و اعتبار لحاظ کرده‌اند، زیباتر این بود ردیف این بودجه باقی می‌ماند.

■ **وزیر ارتباطات تا ۲۴ بهمن فرصت دارد**

رضا خواه، نماینده مردم تهران به خانه ملت گفت: اگر وزیر ارتباطات تا ۲۴ بهمن رضایت مجلس را به‌ویژه در مورد افزایش کیفیت اینترنت جلب نکند این موضوع دوباره به صحن مجلس ارجاع می‌شود و تذکر می‌گیرد. اگر کارت زرد دوم را بگیرد به استیضاح نزدیک خواهد شد.

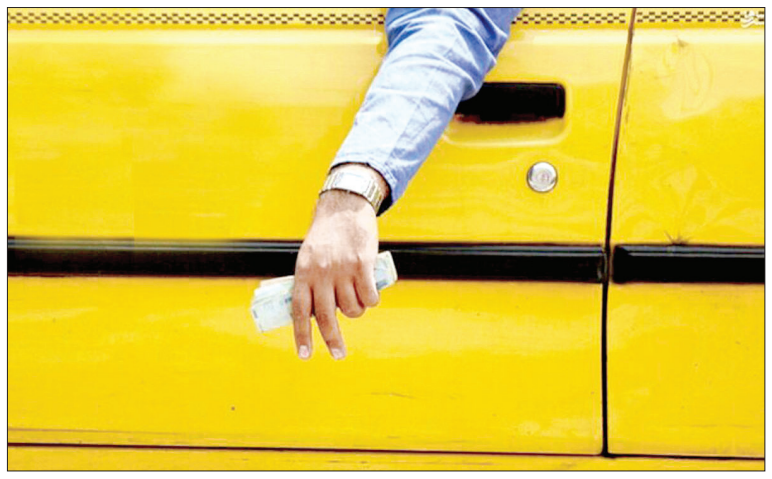
مرتضی ضامنی
مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور

طبق تبصره ۱ و ۲ ماده ۸ قانون هوای پاک، دولت باید از محل صرفه‌جویی حاصل از بهبود و مدیریت سوخت ناشی از اجرای این قانون، سازوکار و تسهیلات لازم را برای جایگزینی خودروهای فرسوده حمل‌ونقل عمومی با خودروهای نو با سود بانکی ۴درصد و با بازپرداخت ۱۰ساله فراهم کند اما این ماده قانونی چندان اجرایی نمی‌شود و رانندگان نمی‌توانند برای جایگزینی خودرویشان اقدام کنند.

به همین دلیل اکنون با انباشت تاکسی‌های فرسوده روبه‌رو هستیم یعنی افزون بر ۱۹۰هزار تاکسی فرسوده با سن بیش از ۱۰سال در کشور وجود دارد که جایگزینی آن‌ها با توجه به آلودگی هوای شهرها و... بسیار ضرورت دارد.

نیمی از بیمه شده‌ها اصلاً راننده تاکسی نیستند

بیمه ۱۰۰هزار راننده تاکسی در بن‌بست تأمین اجتماعی



محمود مصدق | ۷۶سال از آن سالی که شرکت «ب.ب.تاکسی» با استفاده از ۱۰دستگاه خودرو فیات، نخستین شرکت تاکسیرانی را در تهران راه‌اندازی کرد تا مسافران با پرداخت ۵ قران به مقصد برسند، می‌گذرد. چندی بعد، تاکسی به پدیده‌ای مدرن و شوفر تاکسی به شغلی پرطرفدار تبدیل شد. علاوه بر آن، دیدن رانندگان جوان با لباس‌های یک‌شکل و کت و شلوارهای یکدست که روی آن، آرم مخصوص تاکسی نصب شده بود موجب شد افراد بیشتری به رانندگی و دریافت گواهی‌نامه رغبت پیدا کنند. حالا این روزها با افزایش تاکسی‌ها، دغدغه‌های تاکسیران‌ها بیشتر از جاذبه‌های آن شده؛ کافی است در یک مسیر چند دقیقه‌ای، پای صحبت آن‌ها بنشینی و از مشکلاتشان بشنوی.

■ **مجبوریم تا ۱۵ ساعت کار کنیم**

یکی از همین رانندگان که در خط فردوسی-میدان آرژانتین تهران به انتظار مسافر، کنار جایگاه سوخت بنزین نزدیکی میدان فردوسی پارک کرده، می‌گوید: کارمان واقعاً سخت و زیان‌آور است چون تمام اعضای بدن و اعصاب فرد را درگیر می‌کند. راننده تاکسی علاوه بر آنکه ریه‌هایش به دلیل آلودگی هوا آسیب می‌بیند، اگر به سن پیری برسد، مجبور است درد مفاصل گردن، کمر و پاها و دست‌ها را تحمل کند. ضمن اینکه همواره از ترس اینکه مبادا تصادف کند، دچار استرس و فشار روحی است. بنابراین از دولت و مجلس می‌خواهیم برای سخت و زیان‌آور شناختن تاکسیرانی تلاش کنند.

وی پایین بودن نرخ کرایه‌ها را مشکل دیگر تاکسیران‌ها عنوان می‌کند و می‌گوید: هر سال چند بار قیمت اجناس و خدمات گران می‌شود اما نرخی که بابت کرایه تاکسی‌ها تعیین می‌کنند حداقلی است. مثلاً نرخ کرایه تاکسی امسال ۲۰درصد افزایش داشته اما تورم دست‌کم ۴۶ درصد بوده و همچنان رو به افزایش است. این یعنی من برای تأمین هزینه‌های خودرو و خانواده‌ام به جای هشت ساعت یا حداکثر ۱۰ ساعت کار، باید ۱۵ساعت پشت فرمان باشم.

تاکسی مثل همه خودروها چهار چرخ دارد که باید دو چرخش برای تأمین هزینه‌های خانواده و دو چرخ دیگر هم برای تأمین هزینه‌های بیمه و تعمیر و نگهداری خودش بچرخد اما متأسفانه در حال حاضر این‌گونه نیست. اکنون سه چرخش برای خود اتومبیل است و با درآمد یک چرخ هم فقط می‌توان شکم زن و بچه‌ها را سیر کرد و بی‌خیال تأمین خیلی از نیازهای اساسی دیگر شد.

■ **تاکسی نو نمی‌دهند**

با یدالله رضازاده، یکی دیگر از رانندگان تاکسی در میدان فاطمی تهران هم که صحبت می‌کنیم، می‌گوید: مشکلات رانندگان تاکسی یکی دو تا نیست؛ مشکل بیمه داریم، مشکل تعرفه داریم، مسافربرهای شخصی هم در شهر کار می‌کنند. با این حال مهم‌ترین مشکل ما این است که نمی‌توانیم خودرو فرسوده‌مان را با نو جایگزین کنیم. مثلاً خودم با این خودرو بیش از ۱۸سال کار کرده‌ام، حال و روزش از من هم بدتر شده اما تاکسی‌نو به ما نمی‌دهند. سازمان تاکسیرانی برخلاف گذشته که ابتدا وام خرید خودرو برای جایگزینی تاکسی فرسوده به راننده می‌داد، می‌گوید ابتدا پول نقد به حساب واریز کن تا بعد خودرو جدید تحویل شود. ضمن اینکه الان مدت‌هاست اصلاً وام جایگزینی تاکسی فرسوده هم نمی‌دهند. وی با اشاره به اینکه به‌طور میانگین روزی ۵۰۰هزار تومان با تاکسی درآمد دارد، می‌افزاید: پنجشنبه و جمعه‌ها را هم کار نمی‌کنم، چون ۶۲سالم شده و دیگر توان کار کردن را ندارم؛ بنابراین در ماه حدود ۱۰ تا ۱۲میلیون کار می‌کنم که دست‌کم ۵-۴میلیون آن هزینه خود ماشینم می‌شود چون قیمت لوازم یدکی ۳۰۰ تا ۴۰۰ درصد افزایش داشته است.

■ **خدا کند به بیماری سخت مبتلا نشوم**

رزاق طهماسبی میانسال است و با تاکسی سمند مدل ۸۸ در مسیر بولوار کشاورز - هفت تیر کار می‌کند. او از فعالیت تاکسی‌های اینترنتی و پایین بودن نرخ کرایه تاکسی گله می‌کند و می‌گوید: با فعالیت تاکسی‌های آنلاین، درآمد ما هم کم شد. امروز دخل رانندگان تاکسی به خرجشان نمی‌رسد. این درحالی است که بیش از ۱۰سال است با تاکسی کار می‌کنم اما هنوز بیمه نشده‌ام. الان هم دیگر سنم از ۵۰گذشته و به‌طور قانونی نمی‌توانم بیمه شوم. سازمان تاکسیرانی و اتحادیه تاکسیرانی هم هیچ خدماتی به ما نمی‌دهند. با این وضعیت، از سرنوشتی که برای چند سال دیگر در انتظارم است واقعاً وحشت دارم. فقط خدا کند دچار بیماری خیلی سختی نشوم.

■ **۱۹۰ هزار تاکسی با سن بیش از ۱۰ سال**

مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در گفت‌وگو با ما مشکل جایگزینی تاکسی‌های فرسوده را تأیید می‌کند و می‌گوید: از ۲۶آذر طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده پس از یک وقفه هفت ماهه با امکان ثبت‌نام و انتخاب خودرو سمند سورن پلاس پایه گازسوز با سطح آلایندگی یورو۵ آغاز شده است. پیش از این، مالک تاکسی می‌توانست با دریافت تسهیلات ۹۰میلیون تومانی و با پرداخت ۲۰ تا ۳۰میلیون تومان دیگر برای نوسازی خودرو خود اقدام کند؛ یعنی پژو۴۰۵ یا سمند نو خریداری کند اما با حذف خودرو سمند و پژو۴۰۵ از سبد تولیدی شرکت ایران‌خودرو اکنون باید این جایگزینی را با سمند سورن که قیمتش ۲۷۳میلیون تومان است، انجام دهد که خیلی از تاکسیران‌ها توان مالی این کار را ندارند. بنابراین لازم است دولت در راستای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر به ما کمک کند تا بتوانیم این نوسازی را انجام دهیم. اگر این ماده قانونی به‌درستی اجرایی شود آن‌وقت می‌توانیم به جای سالانه ۱۰هزار تاکسی، تاکسی‌های بیشتری را نوسازی کنیم.

وی به موضوع بیمه رانندگان تاکسی هم اشاره می‌کند و می‌گوید: بر اساس قانون هدفمندی یارانه‌ها باید همه رانندگان وسایل حمل‌ونقل عمومی زیر پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار گیرند که ۵۰درصد حق بیمه از طریق یارانه‌های دولتی و بقیه آن باید توسط خود راننده پرداخت شود تا بتواند از مزایای تأمین اجتماعی برخوردار شود. ضامنی با اشاره به وجود ۳۲۶هزار تاکسی و نزدیک به ۴۰۰هزار راننده -اصلی و کمکی- تاکسی در کشور می‌افزاید: اما ۱۰۰هزار نفر از این تعداد زیر پوشش بیمه تأمین اجتماعی نیستند که این مشکل به به‌روزرسانی نشدن فهرست بیمه رانندگان برمی‌گردد. در واقع بر اساس اعلام سازمان تأمین اجتماعی، نام بیش از ۴۰۰هزار نفر به‌عنوان راننده تاکسی در فهرست بیمه ثبت شده و به همین دلیل امکان افزایش اسامی بیشتری به این فهرست نیست. این در حالی است که بر اساس پایش‌های انجام شده، نام ۵۰درصد این افراد در هیچ یک از بانک‌های اطلاعاتی مرجع که رانندگان فعال در حوزه حمل‌ونقل عمومی را ثبت می‌کنند، درج نشده؛ این یعنی تعدادی از آن‌ها یا از ابتدا اشتباهی با عنوان راننده بیمه شده‌اند و اصلاً راننده نبوده‌اند یا در چند سال اخیر از حوزه حمل‌ونقل خارج شده‌اند. بنابراین برای رفع این مشکل حدود دو سال پیش تفاهم‌نامه‌ای با سازمان تأمین اجتماعی امضا کردیم و بر اساس آن، فهرست اسامی رانندگان بیمه شده اصلاح و کسانی که به اشتباه در لیست قرار دارند را به سازمان تأمین اجتماعی ارسال کردیم ولی متأسفانه تاکنون این حذف و اضافه توسط سازمان تأمین اجتماعی انجام نشده است. البته وعده داده‌اند این موضوع به‌زودی انجام می‌شود. اگر این لیست اصلاح شود مشکل بیمه شدن رانندگان تاکسی حل خواهد شد.

وی در خصوص شغل رانندگی هم می‌گوید: بی‌تردید رانندگی شغلی سخت و زیان‌آور است اما این موضوع هنوز به قانون تبدیل نشده؛ به همین دلیل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور و سازمان شهرداری‌ها پیگیرند از طریق مجلس این مشکل را هم حل کنند. ضامنی در خصوص ارزیابی‌اش از نرخ کرایه‌های تاکسی هم می‌گوید: اتحادیه اصلاً به موضوع کرایه‌ها ورود پیدا نمی‌کند؛ تعیین کرایه تاکسی‌ها تکلیف قانونی شوراهای اسلامی شهر و روستاست و شورا هم باید بر اساس نرخ تورم سالیانه، تعرفه تاکسی را تصویب کند که با تأیید مصوبه توسط کمیته انطباق فرمانداری، برای اجرا ابلاغ می‌شود. وی درباره سهمیه سوخت تاکسی هم می‌گوید: سهمیه سوخت تاکسی‌ها هم مثل خودروهای دیگر توسط کارگروه سوخت تعیین می‌شود که به‌نظر نمی‌رسد رانندگان تاکسی مشکل خاصی در این زمینه داشته باشند چون ۹۸درصد تاکسی‌ها در شهرهای بالای ۲۰۰هزار جمعیت، دوگانه سوز هستند و سهمیه سوخت ۲۵۰لیتر بنزین برای آن‌ها هم مناسب است.

خبر

قائم مقام بنیاد ملی نخبگان خبر داد

تربیت هزار دانشمند جوان علوم پایه در ۱۰سال آینده

ناصر باقری‌مقدم، قائم‌مقام بنیاد ملی نخبگان در گفت‌وگو با ایرنا از حمایت این بنیاد از ۴۳برگزیده المپیادها که وارد رشته‌های علوم پایه شده‌اند گفت و افزود: امیدواریم سال آینده بتوانیم آن را به ۲۰۰نفر افزایش دهیم. این طرح را تربیت هزار دانشمند جوان علوم پایه در ۱۰سال آینده نام‌گذاری کردیم. البته این کمک‌ها به شرط پویایی علمی و ماندن در مسیر علمی است چراکه به دنبال کمک بی‌دلیل نیستیم.

بخشنامه وزارت آموزش و پرورش:

مبالغ گرفته شده از دانش‌آموزان جبران شود

به گزارش مهر، مدیرکل دفتر وزارتی وزارت آموزش و پرورش در بخشنامه‌ای با امضای حجت‌الله الماسی از مدرسه‌ها خواست با توجه به اینکه از ابتدای سال تحصیلی جاری، به صورت مکرر و به دلایل مختلف از جمله برودت، آلودگی هوا و... فعالیت مدرسه‌ها به شکل غیرحضوری بوده، مبالغی که مدرسه‌های دولتی و غیردولتی به‌منظور انجام خدمات خاص از اولیا دریافت کرده‌اند و به ازای آن‌ها به دلیل غیرحضوری بودن کلاس‌ها اقدامی صورت نگرفته، به نحو مقتضی جبران شود.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس:

آقایان سکاندار، دیپلماسی محیط زیست را فعال کنند

به گزارش خانه ملت، رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس در نطق میان دستور خود با انتقاد از ضعف دیپلماسی محیط زیست گفت: مردان دیپلماسی باید منطقه اردبیل و دشت مغان، خوزستان و هورالعظیم و ایلام، سیستان‌وبلوچستان و تالاب هامون و رود هیرمند را دریابند. زمان زیادی را به انفعال و بی‌خیالی سپری کرده‌ایم و هنوز هم برخی بانیان وضع موجود، سکان‌داری هدایت امور را به دست دارند اما آقایان امیرعبداللهیان، محرابیان و سلاجقه وضع موجود را دریابید.

جامعه

کنکور دو مرحله‌ای نشده؛ صدا و سیما اشتباه می‌کند

به گزارش آنا منصور کبگانیان قائم مقام ستاد نقشه جامع علمی کشور گفت: اشتباه‌های بزرگی در صدا و سیما انجام شده که مرتب اعلام می‌کنند کنکور دو مرحله‌ای شده است؛ باید گفت به هیچ وجه این‌گونه نیست بلکه داوطلبان دو بار در سال شانس قبولی دارند. گفتن دومرحله‌ای شدن کنکور موجب افزایش بار روانی منفی داوطلبان می‌شود.

پذیرش ۳۷۰۸۸ آگهی

۰۵۱-۳۷۶۷۶۵۹۶
مشهدمقدس، بلوار سجاد، نبش سجادیک
(واحد سفارشات مؤسسه فرهنگی قدس)

مجتمع چاپ و نشر روزنامه قدس

چاپ افست | چاپ شیت | چاپ رول | یووی | سلفون | لیتوگرافی | صحافی | برش |

مجهزترین چاپخانه شرق کشور با پرسنل حرفه‌ای

آگهی مفقودی
اصل برگ سبز خودروی سواری هاچ‌بک IMC(AT)۲۰۷ مدل ۱۴۰۱ رنگ مشکی شماره انتظامی ۶۴د۵۳۵ ایران۵۲ و شماره موتور 191B0001340 و شماره شاسی NAAR434E3NJ247932 متعلق به خانم سیما مصطفائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. ۴۰۱۱۴۴۷۱ ج

آگهی مفقودی
سند موتورسیکلت تیزتک ۱۲۵ سی سی رنگ مشکی به شماره انتظامی ۷۶۴_ ۷۹۳۴۸ شماره موتور ۲۰۱۰۱۴۳۲۲۷ و شماره بدنه ۹۰۰۷۲۵۵ به مالکیت علی شورئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۴۰۱۱۴۴۳۱ ج

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور: 182A0112087 و شماره شاسی: NAAP03EEXLJ029873 و شماره پلاک:۳۶ ایران ۵۴۹ص۹۷ متعلق به امیرحسین زارع فیض آبادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۴۰۱۱۴۵۰۸ ج

آگهی مفقودی
برگ سبز وانت پیکان مدل ۱۳۸۶ رنگ سفید شیری شماره موتور: ۱۱۴۸۶۰۲۶۶۳۶، شماره شاسی: ۳۱۶۲۶۲۵۰ و شماره پلاک ۵۸س۷۵۲-ایران۴۲ متعلق به خدادادیان حق وردی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۰۱۱۴۴۷۳ ج

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو وانت ۱۵۱ سایپا بشماره انتظامی ۲۱ -۲۱۱ م۶۵ به رنگ سفید-روغنی، مدل ۱۳۹۸ وشماره موتور M13/6325942 و شماره شاسی NAS451100K4996829 متعلق به آقای مجید علیاری گزاز مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۰۱۱۴۴۷۸ ج

آگهی مفقودی
برگ سبز و سندکمپانی موتور سیکلت دایچی ۲۰۰cc مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ایران ۷۶۵-۶۱۳۱۴ شماره موتور 163FML31763 شماره شاسی N2G***200B9012660 به نام حسن مزینانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۰۱۱۴۴۲۵ ج

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ایران ۴۵-۳۲۵ ل ۲۲ و شماره موتور ۲۷۲۷۱۰۰ و شماره شاسی S1412287577728 به نام امیر حسین نصراللهی مفقود و اعتبار ندارد. ۴۰۱۱۴۴۹۳ ج

آگهی مفقودی
برگ سبز سواری پراید صبا GTX مدل ۱۳۷۹ رنگ سفید شماره پلاک ۱۱۴د۳۷ ایران ۱۲ شماره موتور ۱۹۶۹۳۵ شماره شاسی S1412279675959 بنام محمدکاظمی بیدختی با شماره ملی ۰۹۱۹۶۰۱۸۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. ۴۰۱۱۴۴۵۱ ج

آگهی مفقودی
برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۰ تیپ صبا جی تی ایکس رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۳۴۲ق۸۸ ایران ۳۲ شماره موتور ۰۰۲۳۸۱۶۲ شماره شاسی S1412280709626 بنام نسرین محرابی فودنجان شماره ملی ۰۹۱۰۰۹۳۵۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. ۴۰۱۱۴۴۶۳ ج

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری ساپیا تیپ ۱۱۱SE مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید - روغنی به شماره موتور ۵۱۶۹۱۷۴ به شماره شاسی NAS4311100E5791199 به شماره پلاک ۹۳۷ص۲۳-ایران۸۵ بنام اسحاق علی اکبر خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد / ایرانشهر / ۴۰۱۱۴۴۸۰ ج

آگهی مفقودی
کارت، برگ سبز و کلیه مدارک موتورسیکلت پارت مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۰۵۰۱۲۷ و شماره تنه ۸۴۸۶۴۷۸ و شماره انتظامی ۴۵۷۱۷ ایران ۷۷۱ به مالکیت مرتضی داشخانه مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۴۰۱۱۴۵۰۱ ج

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده (نوبت دوم)

شرکت تعاونی مسکن آزاد پیام اسکان مهر (درحال تصفیه) تاریخ انتشار: ۰۶ر۱۱ر۱۴۰۱

جلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده شرکت تعاونی مسکن آزاد پیام اسکان مهر(در حال تصفیه) رأس ساعت ۱۴ بعداز ظهر روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۸ در محل حسینیه حضرت ابوالفضل (ع) به نشانی: تقاطع بلوار امامت و آموزگار- به سمت جلال آل احمد برگزار می شود. بدینوسیله از کلیه اعضاء محترم دعوت میشود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور به هم رسانند. اعضای محترمی که امکان حضور آن ها در جلسه مذکور مقدور نمی باشد می توانند حق رأی خود را به موجب وکالت نامه کتبی به فرد دیگری واگذار نمایند. در اینصورت تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر سه رأی و هرفرد غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود.

اعضای متقاضی اعطای نمایندگی به همراه وکیل مورد نظر باید از ساعت ۱۶ تا ۲۰ روزهای پنجشنبه ، یکشنبه و دوشنبه ۱۳، ۱۶ و ۱۷/۱۱/۱۴۰۱ به نشانی: بلوار خیام – خیام جنوبی ۲۲ –پلاک ۳۹ – طبقه همکف مراجعه تا پس از تایید وکالت نامه های مزبور توسط مقام مجاز ورقه ی ورود به مجمع برای فرد نماینده صادر گردد.

دستور جلسه : ۱- استماع گزارش هیأت تصفیه و ناظر.

۲- تصویب صورتهای مالی سالهای ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ شرکت.

۳- تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۱ هیأت تصفیه.

۴- تمدید مدت تصفیه شرکت.

۵- تمدید مدت ماموریت اعضاء هیأت تصفیه و ناظر تصفیه (در صورت عدم تمدید، انتخاب هیأت تصفیه و ناظر جدید بمدت دو سال)

هیات مدیره شرکت تعاونی مسکن آزاد پیام اسکان مهر (درحال تصفیه)

۴۰۱۱۴۴۲۷ ف/