آیا تشکیل سازمان بازرگانی موجب برخورد با علت تورم می‌شود؟

مؤیدیان در گفت‌وگو با قدس در خصوص چابک‌سازی دولت به واسطه شکل‌گیری سازمان بازرگانی می‌گوید: پالس‌های تنظیم بازاری از این لایحه ارسال می‌شود و آنچه به عنوان چابک‌سازی دولت در سازمان بازرگانی مدنظر است، به شوخی شبیه است.

چابک‌سازی یعنی در لحظه بتوانیم بازار را با ابزار واردات تنظیم کنیم. وقتی می‌گوییم چابک‌سازی؛ به معنی استفاده حداکثری از ابزار واردات به هر قیمتی برای تنظیم بازار در کوتاه‌مدت و استفاده از حرکت‌های تعزیراتی و پلیسی است؛ کاری که دولت در این چند ماه انجام داد و وقتی مرغ گران شد، معاون اول رئیس‌جمهور شخصاً هر شب به مرغ‌فروشی‌ها سر می‌زد تا قیمت را کنترل کند حال آنکه به درستی تشخیص داده نشده قیمت، معلول یک سازوکار اقتصادی است و علت نیست.

این اقتصاددان اضافه می‌کند: تورم بالای ۵۰درصد در هزینه‌های تولید چه از دولت‌های پیشین به ارث رسیده، چه ناشی از وضعیت پولی و بانکی، خلق پول، نرخ ارز و... باشد یک معلول و رفتار تعزیراتی است و تشکیل سازمان بازرگانی ذیل ریاست جمهوری، برخورد کردن با معلول است. وقتی آقای رئیسی در قوه قضائیه بود می‌گفت در دولت باید با علل و ریشه برخورد شود، اما امروز که در دولت حضور دارد، به وضوح شاهد برخورد با معلول‌ها هستیم!

برش

دولت مولدسازی را تنها برای حل کسری بودجه می‌خواهد

ایزدخواه، نماینده مجلس گفت: نگاه دولت در مصوبه مولدسازی دارایی، درآمدزایی است و این موضوع بسیار خطرناک است. اشتباه خصوصی‌سازی این بود که دولت هرکجا نیاز داشت، خصوصی‌سازی می‌کرد. در اسناد بالادستی اصلا کلمه فروش وجود ندارد. در حال حاضر دولت درباره مولدسازی با عدد صحبت می‌کند یعنی مولدسازی را تنها برای حل مشکل کسری بودجه می‌خواهد.

سازمان بازرگانی
سواد اقتصادی

با شروع دولت فعلی قانون تمرکز وظایف و اختیارات مربوط به بخش کشاورزی که در دولت گذشته نقض شده بود، اجرا شد. وزیر جهاد کشاورزی و وزیر صمت نشان دادند به مدیریت واحد حوزه تولید و بازرگانی معتقد هستند و برنامه‌هایی مبتنی بر همین نگاه به مجلس ارائه کردند. حتی در سند تحول دولت مردمی، ۵۰ درصد «چرخش‌های تحول‌آفرین»، مبتنی بر مدیریت واحد تولید و تجارت بود، اما ناگهان دولت به تفکیک دو حوزه بازرگانی و تولید متمایل شد. هنوز مشخص نیست سازمان بازرگانی دقیقاً از ادغام چه نهادها و سازمان‌هایی تشکیل خواهد شد. پیشتر معاون پارلمانی رئیس‌جمهور گفته بود هر ارگان مربوط به تجارت، ذیل این سازمان قرار می‌گیرد. این بدان معنی است که شرکت بازرگانی دولتی، سازمان توسعه تجارت، گمرک و سامانه‌های جامع گمرک، و... همه باید ذیل آن باشند، اما در لایحه تقدیمی به مجلس فقط نام دو سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از وزارت صمت و شرکت بازرگانی دولتی از وزارت جهاد کشاورزی ذکر شده است.

گفت‌وگو با کارشناس اقتصادی درباره تشکیل «سازمان بازرگانی» که لایحه آن به مجلس تقدیم شده است

اصلاح ساختار یا تحمیل هزینه‌های سنگین؟

فرزانه غلامی| تفکیک حوزه بازرگانی از وزارتخانه‌های تولیدی (صمت و جهاد کشاورزی) بار دیگر و در قالب لایحه‌ای دوفوریتی برای تشکیل «سازمان بازرگانی» از سوی دولت به مجلس تقدیم شده است، اما به نظر می‌رسد نه تنها مجلسی‌ها بلکه بیشتر کارشناسان هم با تشکیل این سازمان مخالف‌اند. از حدود یک قرن پیش تاکنون وزارت صنعت، معدن و تجارت ۱۱ بار تفکیک و ادغام شده است. استدلال‌هایی از این دست که «مصرف‌کننده حامی دلسوز ندارد»، «بازار رها شده» و «نظارتی بر تنظیم آن نیست»، دولت سیزدهم را هم متقاعد کرد که بر طبل تفکیک حوزه بازرگانی از تولید بکوبد و این‌گونه شد که دولت فعلی با طرحی که در دولت قبل برای تفکیک این دو تصویب شده بود، موافقت کرد. با اعلام استیضاح وزیر صمت در اوایل تابستان امسال و توقف این استیضاح با توافق دولت و مجلس و به شرط ارائه لایحه تفکیک وزارت صمت در فرصتی دو ماهه، تفکیک این دو حوزه جدی‌تر از گذشته شد تا اینکه در تازه‌ترین دور تلاش‌ها برای تفکیک وزارت صمت، دولت دو هفته پیش لایحه دوفوریتی تشکیل «سازمان بازرگانی و تنظیم بازار» را به مجلس تقدیم کرده است.

به گفته یک کارشناس اقتصاد کشاورزی، تشکیل سازمان «واردات‌محور» بازرگانی و تنظیم بازار ذیل ریاست‌جمهوری، فارغ از رنگ و بوی توسعه صادرات و به دور از چتر نظارتی مجلس، ساختاری به دور از شفافیت با رانت‌ها و بودجه‌های سنگین ایجاد می‌کند که نه تنها چابک‌سازی و تنظیم بازار را به همراه ندارد، بلکه از این پس رئیس‌جمهور را به عنوان مقصر گرانی‌ها به افکار عمومی معرفی می‌کند!

■ **سازمان بازرگانی به واردات خدمت می‌کند**

به گفته این اقتصاددان، دولت هدف از تشکیل این سازمان را «دیپلماسی تجاری» و «رویکردهای صادراتی» عنوان کرده است، اما در حالی که رویکرد سازمان را برون‌گرا و صادراتی عنوان کرده‌اند، آنچه در عمل ادغام می‌شود سازمان واردات‌محور بازرگانی دولتی و حمایت است که اولی وظیفه تأمین کالاهای اساسی از مسیر واردات و دومی قیمت گذاری و رگولاتوری برای حمایت از مصرف‌کننده را برعهده دارد. در واقع علاوه بر این دو سازمان، دیگر دستگاه‌های مرتبط از قبیل پشتیبانی امور دام، توسعه تجارت، مرکز توسعه تجارت الکترونیک، سازمان تعاون روستایی، صندوق ضمانت صادرات، مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی صمت، معاونت بازرگانی وزارتخانه‌های صمت و جهاد کشاورزی هم برای قرار گرفتن ذیل این سازمان «مجاز» شده‌اند. او اضافه می‌کند: براساس لایحه دولت، وزارت صمت باید تولیدی باشد و بند الف ماده یک قانون تمرکز وظایف و اختیارات مربوط به بخش کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی که اختیار صادرات، واردات و تنظیم بازار تمام محصولات زراعی، باغی و دامی را به وزارت صمت داده، ملغی می‌شود و تمام این اختیارات ذیل این سازمان جدید قرار می‌گیرد. به نظر می‌رسد با این لایحه عملاً تجارت و تنظیم بازار همه محصولات کشاورزی به سازمان بازرگانی منتقل می‌شود، اما با تنظیم بازار محصولات صنعتی مانند تایر، کاغذ و... کاری ندارد.

این کارشناس اقتصاد کشاورزی خاطرنشان می‌کند: اگر لایحه فقط محصولات کشاورزی را مدنظر دارد نام سازمان را باید «واردات محصولات کشاورزی» گذاشت که در این صورت شرکت بازرگانی دولتی همین حالا چنین وظیفه‌ای را انجام می‌دهد! اگر دولت قصد دارد سازمان صادراتی خلق کند نامش را «توسعه صادرات» بگذارد که در این صورت سازمان توسعه تجارت هم امروز همین کار را انجام می‌دهد. وی در پاسخ به اینکه نگرانی صنعتگران برای افزایش واردات با تشکیل این سازمان را تا چه حد بجا می‌دانید، می‌گوید: مشکل بزرگی که در گذشته با وزارت بازرگانی و یا تشکیل دوباره آن داشتیم این بود که چنین وزارتخانه‌ای عملاً وزارت واردات است. اقتصاد ما رانتی است و عمدتاً از محل فروش نفت کسب درآمد می‌کند، اما امروز به دلیل تحریم، این پول به آسانی برنمی‌گردد پس مجبوریم به صورت کالا آن را برگردانیم. این یعنی به راحتی فضایی گسترده برای واردات بی‌رویه علیه تولیدات داخل فراهم است و حالا با ساختارسازی و تشکیل سازمان بازرگانی این کار را تسهیل می‌کنیم. به تعبیر وی، منطق اجرای مدیریت واحد حوزه‌های تولید و تجارت این است که حوزه تجارت برای حمایت از تولید داخل تنظیم شود یعنی تجارت در خدمت تولید باشد، اما متأسفانه با ایجاد سازمان بازرگانی از واردات و تجارت در برابر تولید داخل حمایت می‌کنیم. مؤیدیان اضافه می‌کند: هر سازمانی که قرار است ذیل سازمان بازرگانی قرار گیرد به تنهایی بودجه سنگین دارد و قرار است ورای همه رانت‌های بین‌المللی، تجاری و صادراتی، این بودجه در یک اتاق تاریک و نقطه‌ای به دور از نظارت مجلس تجمیع شود. با تشکیل سازمان جدید ذیل ریاست‌جمهوری از این به بعد شخص رئیس‌جمهور به عنوان متهم اصلی گرانی مایحتاج مردم معرفی می‌شود!

■ **اصلاح ساختار به جای تحمیل هزینه سنگین**

وی معتقد است راهکار ساماندهی به حوزه بازار و تنظیم آن، تشکیل سازمان جدید نیست. مؤیدیان ادامه می‌دهد: بر اساس قانون تمرکز، حوزه‌های تجارت و تولید باید در دو وزارتخانه صمت و جهاد کشاورزی کنار هم قرار گیرند و ساختار این دو وزارتخانه باید بر پایه قانون تمرکز چیده می‌شد. وزیر صمت دولت سیزدهم از ابتدا بازسازی چارت مبتنی بر ادغام را اجرایی کرد، اما در وزارت جهاد این اتفاق بازسازی صورت نگرفت و به این وزارتخانه اجازه بهره‌گیری از نیروهای متخصص در حوزه تجارت، استفاده از اختیارات قانونی و چابک سازی ساختار متناسب با حوزه تجارت داده نشد در عین حال از بالا دامپینگ تولیدکننده داخلی (شکستن بازار و قیمت) با واردات به آن دیکته شد. او در عین حال تأکید می‌کند: علل اصلی تورم، «وزارتخانه»‌ای نیست بلکه ساختاری است و باید آن را در اقتصاد کلان یعنی نهاد بانک، نرخ ارز، خلق پول، ناترازی بودجه و... جست‌وجو کرد. باید رویه‌ها و سازوکار را تغییر داد و به افراد متخصص میدان داد. اگر سازمان جدید برای تنظیم بازار شکل بگیرد مدیرش همین افراد فعلی هستند و مشکل این نیست که چنین نهاد تنظیم‌گری امروز باید رئیس جمهور باشد. شأن نهاد ریاست‌جمهوری و معاونت‌های آن رگولاتوری و نظارت عالیه است، اما سازمان بازرگانی یا هر نهادی، کاملاً ماهیت اجرایی، تصدی‌گری و وارداتی دارد.

اقتصاد ۳

مناقصه عمومی برون سپاری سرویس ایاب و ذهاب به همراه راننده

آستان قدس رضوی در نظر دارد سرویس ایاب و ذهاب به همراه راننده مورد نیاز خود را (شامل اتوبوس و مینی بوس) از طریق مناقصه عمومی برون سپاری نماید، لذا متقاضیان محترم به منظور مشاهده شرایط مناقصه و دریافت اسناد مربوطه می توانند به نشانی مشهد، چهارراه شهدا، سازمان مرکزی آستان قدس رضوی، حوزه قراردادهای اداره تدارکات و امور قراردادها مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ نسبت به تحویل پیشنهادات تکمیل شده و مدارک مطابق شرایط اعلام شده اقدام نمایند، ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره های تماس ۳۲۰۰۱۴۲۰-۰۵۱ و ۳۲۰۰۱۰۲۵-۰۵۱

مدیریت پشتیبانی آستان قدس رضوی

۴۰۱۱۵۷۱۳

کانون وکلای دادگستری خراسان

کانون وکلای دادگستری خراسان

به مناسبت آغاز هفته ی وکیل مدافع و پاسداشت ۷ اسفند

(سالروز استقلال کانون وکلای دادگستری)

کانون وکلای دادگستری خراسان مفتخر است

برای اولین بار در سطح کشور، مرکز فوریت های مشاوره حقوقی

را جهت ارائه ی خدمات به هم استانی های عزیز راه اندازی نماید

لذا متقاضیان محترم می توانند در ساعات اداری روزهای

یکم تا هفتم اسفند با شماره تلفن ۵-۳۷۱۳۰۳۳۰ ۰۵۱

تماس گرفته و خدمات مشاوره حقوقی رایگان دریافت نمایند.

۴۰۱۱۵۷۱۴

مؤسسه چاپ و انتشارات آستان قدس رضوی در نظر دارد

آگهی مزایده

نسبت به فروش مقداری مواد اولیه مازاد خود شامل (پوشه روغنی ۴،۰۰۰ برگ ، مشمع طاقه ۱۰۰ رول ، گالینگور ایرانی ۱۳،۰۰۰ متر ،گالینگور خارجی ۱۸،۰۰۰ متر ،کاغذ آدستور ۱۱۰گرم ۱۰۰*۷۰ ۸۵۰برگ ،کاغذNCR سبز ۲۰،۰۰۰ برگ وکاغذ NCR آبی ۴،۰۰۰ برگ) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید، لذا از متقاضیان دعوت می شود جهت بازدید، دریافت و عودت اوراق مزایده از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری ۱۴۰۱،۱۲،۱۰ به آدرس : مشهد - بولوار سجاد - بولوار اخوان ثالث (جانباز جنوبی) - مؤسسه چاپ و انتشارات آستان قدس رضوی - واحد حسابداری مراجعه و در صورت نیاز به کسب اطلاعات با شماره تلفنهای ۳-۳۷۶۲۵۰۰۱ داخلی ۱۳۰ و تلفن همراه ۰۹۱۵۴۴۰۰۱۶۲ (شادابی) تماس حاصل نمایند.

مؤسسه چاپ و انتشارات آستان قدس رضوی

۴۰۱۱۵۷۰۴

مجتمع چاپ و نشر روزنامه قدس

مجهز ترین چاپخانه شرق کشور با پرسنل حرفه ای

چاپ افست | شیت | رول

یووی | سلفون | لیتوگرافی | صحافی | برش

۰۵۱-۳۷۶۷۶۵۹۶

مشهد مقدس، بلوار سجاد، نبش سجاد یک

(واحد سفارشات مؤسسه فرهنگی قدس)

آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۳ نقره ای متالیک ش پلاک ایران ۳۲-۴۵۵م۹۶ ش موتور ۱۲۴۸۳۰۵۷۵۵۵ ش شاسی ۸۳۲۱۹۷۲۸ به نام عادله کرامتی خلیل آباد مفقود و فاقد اعتبار است. ۴۰۱۱۵۵۹۱

برگ سبز و کارت خودرو سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۵ رنگ نوک مدادی متالیک به شماره موتور ۱۶۸۵۰۲۹۹۷۸ و شماره شاسی ۱۶۴۰۳۷۵۰ و شماره پلاک ۸۸۲ د ۷۵ ایران ۷۴ بنام مریم نصیری یوسف آباد مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد. ۴۰۱۱۵۷۰۷

برگ سبز سواری سایپا ۱۳۱ به شماره انتظامی ۲۶- ۵۴۸ ب ۳۳ و شماره شاسی NAS411100F1149437 و شماره موتور ۵۴۴۲۱۵۸ بنام مهدی آوازه مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۰۱۱۵۷۰۳

برگ سبز خودروی وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV رنگ سفید شیری-روغنی سال ۱۳۹۳ به شماره شهربانی ۳۳ ص ۸۹۷ ایران ۷۴ و شماره بدنه NAAA36AAXEG674305 و شماره موتور ۱۱۸P0074845 به مالکیت هادی اسماعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. ۴۰۱۱۵۷۰۲

برگ سبز و سند کمپانی وانت زامیاد مدل ۱۳۹۱ رنگ آبی روشن روغنی به شماره انتظامی ایران ۸۵ -۷۴۲ د ۶۹ بنام پیربخش بامری فرزند علی شماره موتور : ۶۳۷۶۸۸ شماره شاسی : ۰۳۰۹۰۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۴۰۱۱۵۷۱۵

برگ سبز و سند کمپانی پیکان سواری مدل ۱۳۸۳ رنگ سفید متالیک به شماره انتظامی ایران۱۲-۴۹۶ب۲۹ بنام حمیدرضا سرگزی فرزند نورمحمد شماره موتور: ۱۱۲۸۳۰۳۹۴۶۷ شماره شاسی ۸۳۴۲۴۷۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۴۰۱۱۵۷۱۴

سه برگ سند سفید موتور سیکلت پیشتاز ۱۲۵ به شماره پلاک ۴۳۹۸۶/۷۷۵ و شماره شناسایی NEG***125A9506928 و ش موتور 0124NEG446206 مفقود و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. ۴۰۱۱۵۶۹۳

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ آریان مدل ۸۶ رنگ سفید صدفی- روغنی به شماره انتظامی ۷۸۲ ط ۳۳ ایران ۳۶ شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۰۹۶۸۰ و شماره شاسی ۲۲۶۰۴۴۸۷ به مالکیت پیمان قلی زاده آبکوه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۴۰۱۱۵۷۲۵

برگ سبز خودروی سواری پارس خودرو تیپ BRI-IANCEH۲۳۰-MT رنگ سفید-روغنی سال ۱۳۹۷ به شماره شهربانی ۳۶ س ۶۱۴ ایران ۷۴ و شماره شاسی NAPH۲۳۰AAJ۱۰۱۰۰۱۴ و شماره موتور BM۱۵L*G۰۸۸۷۴۷ به مالکیت سیدمسعود حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. ۴۰۱۱۵۷۰۵

کارت ماشین برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۴ رنگ سبز زیتونی به شماره انتظامی ۲۴۱ ه ۴۵ ایران ۳۶ شماره موتور ۰۱۲۷۴۸۴۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۲۷۴۰۹ به مالکیت بتول تدین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۴۰۱۱۵۶۹۰

آگهی مفقودی سند کمپانی

اینجانب پیمان قلی زاده آبکوه مالک خودرو پژو ۲۰۶ آریان به شماره شهربانی ۷۸۲ ط ۳۳ ایران ۳۶ به شماره شاسی ۲۲۶۰۴۴۸۷ و شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۰۹۶۸۰ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۴۰۱۱۵۶۶۷

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب میترا مولوی فرزند محمدرضا با شماره شناسنامه ۳۰۸ و شماره ملی ۰۷۰۲۶۷۸۵۵۴ صادره از تربت حیدریه در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته کامپیوتر-نرم افزار صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تربت حیدریه مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.
از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی تربت حیدریه به نشانی: استان خراسان رضوی ،تربت حیدریه ، شهرک ولیعصر صندوق پستی ۱۴۰ مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد تربت حیدریه اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایید. ۴۰۱۱۵۷۰۶

برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۷ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی۳۸۶ س ۸۵ ایران ۱۲ شماره موتور ۲۶۸۹۱۴۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۶۰۲۴۷ به مالکیت فاطمه موسوی سرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۴۰۱۱۵۶۹۹

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری دنا تیپ EF۷ دنا مدل ۹۷ رنگ سفید روغنی شماره موتور 147H۰۳۵۵۲۲۴ شماره شاسی NAAW۰۱HEXJE۰۲۰۲۰۵ شماره پلاک ۸۷ایران ۱۵۷ص۵۲ بنام اعظم باقری کد ملی ۴۲۸۴۴۳۰۴۲۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۰۱۱۵۶۹۴

برگ سبز خودرو وانت مزدا ۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۹ رنگ آبی به شماره موتور FE۱۳۵۵۲۶ و شماره شاسی NAGDPX۲PN۱۱F۱۰۷۷۱ و شماره انتظامی ۵۱۳ ب ۴۱ ایران ۴۲ به مالکیت حبیب اره کمری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۴۰۱۱۵۶۹۶

اینجانب سعید عظیمی منش مالک خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ نقره‌ای _ متالیک مدل ۱۳۸۵به شماره شاسی ۲۴۲۲۰۹۹۶ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۸۵۱۳۹ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید . بدهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۴۰۱۱۵۶۹۷

برگ سبز و سند مالکیت و کارت وانت سیستم مزدا تیپ CARA۲۰۰۰۱ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید - روغنی به شماره موتور E۲M۵A۴۰۳۳ و شماره شاسی NAGP۲PC۳۱LA۵۱۷۱۶۹ به شماره پلاک ۴۲۸ص۷۴ ایران۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. ۴۰۱۱۵۶۹۵

برگ سبز تحصیلی اینجانب ابوالقاسم ستوده دارای کد ملی ۰۸۶۰۳۱۶۲۱۱ و کد دانشجویی ۰۹۱۱۱۱۰۱۰۳۸ در رشته ی تحصیلی شیمی آزمایشگاهی کاردانی از دانشگاه علوم و ادب شیروان مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط می باشد. ۴۰۱۱۵۷۰۱

برگ سبز خودروی سواری سمند LXEF۷ مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید روغنی به شماره موتور 147H۰۳۱۸۷۷۹ و شماره شاسی NAACJ۱JE۲HF۲۲۷۸۷۸ و شماره پلاک ۵۷۹ ن ۴۸ ایران ۳۶ بنام آقای حسین صالحی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۰۱۱۵۶۹۹

برگ سبز سواری پراید تیپ جی تی ایکس به نام محمد جعفرزائی مدل ۱۳۸۳ با شماره پلاک ایران ۴۲- ۹۴۳ل۴۷ با شماره موتور ۰۰۶۰۹۴۴۴ با شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۵۶۹۸۸ بارنگ سفید مفقود و فاقد اعتبار است. ۴۰۱۱۵۶۹۹

کارت،برگ سبز و سند خودرو سواری رنو سپند مدل ۱۳۷۸ رنگ سورمه ای روغنی به شماره موتور S۰۰۹۶۳۱ و شماره شاسی PSX۶۸E۸۰۱۴۳۴۳ و شماره انتظامی ۱۸۸ ص ۳۱ ایران ۱۲ به مالکیت حمید رضا خورشیدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۴۰۱۱۵۶۹۸

برگ سبز پژوپارس مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک۱۲ ایران ۸۷۱ س ۸۴ شماره موتور ۱۳۴B۰۰۰۹۶۸ شماره شاسی NAAN۵۱FE۰KH۱۸۲۷۳۳ نام مالک محمدامین میرسعیدی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۰۱۱۵۷۱۲