

صعود سه پله‌ای ایران در رده‌بندی تولیدکنندگان بزرگ خودرو

سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری از صعود سه‌پله‌ای ایران در رده‌بندی جهانی تولیدکنندگان بزرگ خودرو جهان در سال ۲۰۲۲ و عبور تولید خودرو ایران از مرز یک میلیون دستگاه خبر داد.

آمارهای منتشر شده از سوی سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری نشان می‌دهد تولید خودرو جهان در

حکمرانی در حوزه ریال یعنی حاکمیت برای اداره کشور از ظرفیت‌هایی که نظام پر داختر ریالی و اطلاعات موجود در تراکنش‌های بانکی ایجاد می‌کند، استفاده کند. در واقع تقویت حکمرانی در حوزه ریال می‌تواند فضای اقتصادی کشور را شفاف‌تر کند و

ظرفیت سیاست‌گذاری و مدیریت اقتصادی را ارتقا دهد. این امر مستلزم ایجاد و تکمیل زیرساخت‌های اطلاعاتی، قوانین و قواعد مناسب در نظام‌های بانکی و مالیاتی و مبارزه با پولشویی است که به حاکمیت این امکان را می‌دهد که تراکنش‌های خارج

بار از زمان خروج آمریکا از برجام تولید خودرو ایران به بالای یک میلیون دستگاه بازگشته است که این امر نشان‌دهنده خنثی شدن اثر تحریم‌ها در اقتصاد ایران است. تولید خودرو ایران در سال ۲۰۲۱ نیز ۲۱ درصد و در سال ۲۰۲۰ افزون بر ۳۰ درصد افزایش یافته بود.

با رشد قابل توجه تولید خودرو ایران، جایگاه ایران در

از نظام بانکی را محدود کند همچنین از اطلاعات هویتی، مکانی و اقتصادی فرستنده و گیرنده وجه در ارتباط با هر تراکنش بانکی مطلع باشد، در ارتباط با تراکنش‌های با مبالغ بالا، دقیقاً بداند هدف از انجام تراکنش چه بوده است و نیز بتواند با استفاده

از اطلاعات بدست آمده در راستای دستیابی به حقوق عامه اعم از دریافت مالیات قانونی و همچنین جلوگیری از اقدام‌های مجرمانه (اعم از پولشویی و تأمین مالی اقدام‌های تروریستی) و اعمال سوداگرانه پیگیری‌ها و اقدام‌های لازم را انجام دهد.

گفت‌وگو

واردات آب؛ گزینه بعدی لابی‌گران

حجت میان‌آبادی، کارشناس حوزه آب و محیط زیست در گفت‌وگو با قدس می‌گوید: در دولت‌های قبلی و فعلی هزینه‌های گزافی برای پروژه آب ژرف هزینه‌شده و تاکنون سه چاه آب ژرف در سیستان و بلوچستان حفر شده است. کل نیاز آبی سالانه این استان برای زنده ماندن ۱۰ میلیارد مترمکعب است و اگر استان را سوراخ سوراخ کنیم و ۱۰۰ چاه ژرف حفر کنیم هزینه آن به قیمت سال حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، اما در خوشبینانه‌ترین حالت کل آب استحصال شده از این ۱۰۰ چاه ۳۰۰ میلیون مترمکعب خواهد بود، اما مسئولان به دروغ وعده حل مشکل آبی و توسعه در این منطقه می‌دهند! به گفته وی در سناریو بعدی، با طرح وعده انتقال آب از دریا ی عمان به شرق کشور، بحث را هویتی می‌کنند. میان‌آبادی ادامه می‌دهد: می‌خواهند مانند کشورهای حوزه خلیج فارس این سیاست را اجرا کنند، اما در حالی که کسری سالانه آب زیرزمینی سه استان سیستان و بلوچستان، خراسان‌های جنوبی و رضوی افزون بر ۵/۱ میلیارد مترمکعب است، کل حجم آبی که قرار است به این سه استان منتقل شود ۲۰۰ میلیون لیتر و سهم خراسان رضوی ۱۲۰ میلیون لیتر است.

واردات آب گزینه بعدی «لابی‌گران» است

این کارشناس معتقد است نمی‌توان هر سیاستی را ۱۰۰ درصد غلط دانست اما در عین حال نباید کشور را به آزمایشگاه‌سعی و خطای سیاست‌گذاران تبدیل کرد. میان‌آبادی اضافه می‌کند: متوسط بارندگی سالانه در ایران ۴۰۰ میلیارد مترمکعب است که نزدیک به ۱۲۰ میلیارد مترمکعب آن تجدیدپذیر و قابل برنامه‌ریزی است، اما کل آب تجدیدپذیر عربستان ۲ میلیارد مترمکعب است و کل حجم آب تجدیدپذیر کشورهای حاشیه خلیج فارس به علاوه عربستان به ۴ میلیارد مترمکعب هم نمی‌رسد! پس عربستان مجبور است به سمت سیاست آب شیرین‌کن برود اما دلیلی برای ورود ایران به این پروژه وجود ندارد.

او می‌گوید: جوی در کشور ایجاد شده که جنگل‌های حاصلخیز را نابود و به ویلا تبدیل می‌کنند و همزمان اصرار دارند بیابان‌ها را جنگل کنند! اسم این کار را توسعه یافتگی با ارقام چند میلیارد دلاری گذاشته‌اند. شک نکنید پس از اتمام پروژه آب ژرف و آب شیرین‌کن‌ها، گزینه‌های بعدی شرکت‌های لابی و مشاوران بروکرات‌های بعضاً خاص، پروژه واردات آب در سه چهار سال آینده خواهد بود؛ چرا که به صورت غلط، برنامه‌ریزی شده است!

همه‌مسائل آبی تکنیکال نیستند

میان‌آبادی معتقد است بحران آب به دلیل فراحوزه‌ای و فراملی بودن صرفاً با نگاه مهندسی و فنی قابل حل نیست و این شیوه اشتباه در تشخیص مسئله، مشکل سومی را هم خلق می‌کند. مسائل حوزه آب چهار نوع فنی، مدیریتی، اجتماعی و قانونی هستند اما در دانشگاه‌ها و نظام سیاست‌گذاری کشور می‌خواهند همه مسائل آبی را با نگاه فنی حل کنند چون کم‌هزینه‌تر و کم‌دردس‌تر است. نتیجه این نگاه بدتر شدن معضل زاینده‌رود و اضافه شدن ابعاد اجتماعی، امنیتی و سیاسی بود.



مالک ۵۰ درصد

خودروهای

طرح تخصیص

یکپارچه خودرو،

مادران هستند

سخنگوی وزارت

صنعت گفت: متقاضیان

خرید خودروهای

داخلی تا پایان روز ۲۸

اسفند برای نام‌نویسی

خودرو فرصت

دارند. امید قالیباف

با اشاره به اینکه

در طرح تخصیص

یکپارچه خودرو بدون

قرعه‌کشی به همه

متقاضیان خودرو

داده می‌شود تاکید

کرد: ۵۰ درصد عرضه

خودرو در این طرح

به مادران مشمول

قانون جوانی جمعیت

تخصیص خواهد یافت

که البته داشتن حساب

و کالتی برای این

متقاضیان نیز الزامی

اقتصاد



فرزانه غلامی | یک

اقتصاددان معتقد است

بازگشت به حاکمیت ریال

و لغو ماده ۷۱ قانون تنظیم

بخشی از مقررات مالی

دولت و ماده یک قانون

هدفمندی بارانه‌ها، راهکاری مؤثر برای اصلاح

شیوه قیمت‌گذاری انرژی در کشور است که

هم افزایش کارایی شرکت‌ها و هم کنترل تورم

صنعت را در پی خواهد داشت.

دلاری سازی و جهانی سازی اقتصاد کشور به

واسطه عرضه محصولات پتروشیمی، مس،

آلومینیوم، فولاد و... در بورس کالا از یک سو

افزایش شدید هزینه‌های تولیدات وابسته به

این مواد را در پی داشته و از سویی دیگر تورمی

افسارگسیخته بر معیشت مردمی تحمیل کرده

که درآمد ریالی دارند.

به باور همت قلی‌زاده گرہ زدن مستقیم قیمت

مواد اولیه با نرخ‌های جهانی از سال ۸۶ تاکنون

تورم شدیدی بر پیکره اقتصاد کشور و حوزه

تولید تحمیل کرده و در همین شرایط تحریم

هم مزید بر علت شده تا چرخه‌ای معیوب و

زنجیره‌ای بسته برای بالا رفتن قیمت‌ها، کاهش

ارزش پول ملی و قیمت‌گذاری فراروده‌ها بر اساس

نرخ دلار رقم بخورد و ریال به محصول مبادلات

دلاری تبدیل شود که به این ترتیب کنترل تورم،

غیرممکن است.

■ «خوداقتصاددان‌ها» سکوت کرده‌اند!

قلی‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار ما در خصوص

تأثیر شیوه قیمت‌گذاری انرژی بر تورم کشور

می‌گوید: از سال ۸۶ تاکنون در کشور ما تغییر

بزرگی در اقتصاد کشور رخ داده اما حضرات

«خوداقتصاددان» در مورد تبعات این تغییر

سکوت کرده‌اند. آنچه حدود ۱۵ سال پیش رخ

داد در ظاهر سهمیه‌بندی بنزین بود، اما در اصل

فروش ۲ میلیون بشکه نفت خام به داخل کشور

و ورود ۴۰ هزار میلیارد تومان به بودجه سالانه

کشور بود در حالی که حوزه تولید نسبت به سال

۸۵ رشد خاصی را تجربه نکرده بود و زمانی که

مقدار کالا ثابت است اما ارقام مالی بالا می‌رود،

تورم ایجاد می‌شود. وی ادامه می‌دهد: رقم

۴۰ هزار میلیارد تومان مذکور در سال ۱۴۰۰ به

هزار و ۲۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته که

همین رقم خود موجب تورم سهمگین و کاهش

ارزش پول ملی شده است.

■ وقتی قانون در خدمت رانت‌خواران است

قلی‌زاده این نوع قیمت‌گذاری را در خدمت

شرکت‌های پتروشیمی و دیگر شرکت‌های

بهرمند از این رانت می‌داند و ادامه می‌دهد:

در دو قانون مادر تنظیم بخشی از مقررات مالی

دولت (ماده ۷۱) و هدفمندی بارانه‌ها (ماده یک)

برای افزایش سود این شرکت‌ها توجیه قانونی

ایجاد شده است که اولی مجوز جهانی شدن

قیمت‌ها و دومی لحاظ کردن فوب خلیج فارس

را به عنوان مبنای قیمت‌گذاری این محصولات

رقم زده است. نرخ ارز از دو کانال تحریم و تورم

متأثر می‌شود و سفته‌بازی، کانال سوم برای

افزایش نرخ ارز است و در شرایط تحریمی به

دلیل نامتوازن بودن عرضه و تقاضا، قیمت دلار

به عنوان یک کالا بالامی‌رود و با شکل‌گیری تورم

بیشتر، ارزش پول ملی هم قربانی می‌شود.

وی می‌گوید: وقتی می‌گوییم قیمت حامل‌های

انرژی در ایران به قیمت‌های جهانی گرہ خورده

به هیچ وجه بنزین را مدنظر نداریم، بلکه

حدود ۴۵ فراروده ویژه پالایشگاهی از قبیل قیر،

حلال‌ها، گوگرد، اتان، پروپان و... را به عنوان

مواد اولیه بسیاری از صنایع مدنظر داریم که

مستقیماً به نرخ جهانی فروخته می‌شوند و

خالق تورم برای تولید و معیشت مردم شده‌اند.

تحریم هم به افزایش نرخ ارز دامن می‌زند تا در

حالی که شاهد کاهش روزافزون ارزش پول ملی

هستیم، شرکت‌های عرضه‌کننده محصول در

بورس کالا هر روز سود بیشتری کسب کنند.

■ نفت قوی‌تر از دولت است!

به باور وی یکی از مناقشات تاریخی اقتصاد ایران

همواره این بوده که آیا با افزایش عرضه ارز به

اقتصاد، چرخه معیوب مذکور متوقف می‌شود

یا خیر که پاسخ به این پرسش مثبت است؛ چرا

که با افزایش عرضه، تاب‌آوری و مقاومت اقتصاد

کشور بالا می‌رود اما این توقف، مقطعی است.

قلی‌زاده اضافه می‌کند: از آنجایی که عنان

اقتصاد کشور در دست خودمان نیست و در

دست دلار است، هر گونه نوسان و اتفاق تازه‌ای

با هم می‌تواند اقتصاد کشور را ملتهب کند

و شاید مهم‌ترین دلیل اینکه ارزش پول ملی

کشورهای جنگ‌زده همسایه ایران به اندازه ما

سقوط نکرده این است که متغیرهای کلیدی

اقتصادشان به دلار قلاب نشده است.

وی خاطرنشان می‌کند: مردم و تولیدکنندگان خواستار کاهش و کنترل تورم هستند اما سود کارتل‌های بزرگ اقتصادی، در افزایش نرخ دلار و تضعیف پول ملی است. طرف مقابل تولیدکنندگان و مردم، بنگاه‌های بزرگ و معدودی هستند که به صراحت در صورت‌های مالی و گزارش‌های هیئت مدیره درج می‌کنند: به ازای افزایش یک درصدی نرخ دلار، سود ما هم یک درصد افزایش می‌یابد! چون رابطه این دو یک رابطه خطی است. مردم نه به این صورت‌های مالی دسترسی دارند و نه به سیاست‌گذاران و یکی از اقدام‌های خوب دولت سیزدهم انتشار صورت‌های مالی شرکت‌ها بود.

به گفته قلی‌زاده این کارتل‌های بزرگ اقتصادی هزاران میلیارد تومان منابع اقتصادی دارند و خواهان افزایش نرخ دلار هستند پس نباید حرف‌ها و ژست‌هایشان در مقابل دوربین‌ها به عنوان مدافع کاهش نرخ ارز را باور کرد!

وی اضافه می‌کند: با این شیوه قیمت‌گذاری انرژی در کشور با نوعی پیچیدگی اقتصادی روبه‌رو هستیم آن هم اینکه قدرت نفت (کارکرد سیستم اقتصاد نفت و سازوکار قیمت‌گذاری فعلی در ایران) از قدرت دولت بیشتر است. این سازوکار هزاران میلیارد تومان سود برای سهامداران رقم زده و زمین بازی خوبی برای آن‌ها طراحی کرده پس طبیعی است که تمایل نداشته باشند از این زمین خارج شوند.

■ ضرورت بازگشت به حاکمیت ریال و ملی‌شدن پالایشگاه‌ها

این اقتصاددان اصلی‌ترین و مؤثرترین راهکار برای اصلاح قیمت انرژی در کشور به گونه‌ای که هم کارایی شرکت‌ها افزایش یابد و هم تورم بر



قلی‌زاده اصلی‌ترین و مؤثرترین راهکار برای اصلاح قیمت انرژی در کشور به گونه‌ای که هم کارایی شرکت‌ها افزایش یابد و هم تورم بر صنعت و زندگی مردم تحمیل نشود را بازگشت به حاکمیت ریال می‌داند. در قلمرو اقتصاد ایران پدیده‌ای عجیب شکل گرفته که در آن شرکت‌های بزرگ نفتی و پتروشیمیایی به دلار (نه به صورت فیزیکی بلکه بر اساس نرخ روز) با هم مراوده می‌کنند و ریال محصول مبادلات دلاری است که این رویه باید متوقف شود.

صنعت و زندگی مردم تحمیل نشود را بازگشت به حاکمیت ریال می‌داند. قلی‌زاده ادامه می‌دهد: در قلمرو اقتصاد ایران پدیده‌ای عجیب شکل گرفته که در آن شرکت‌های بزرگ نفتی و پتروشیمیایی به دلار (نه به صورت فیزیکی بلکه بر اساس نرخ روز) با هم مراوده می‌کنند و ریال محصول مبادلات دلاری است که این رویه باید متوقف شود. قلی‌زاده می‌گوید: آدرس دقیق و بدون کلی‌گویی این است که ماده ۷۱ قانون تنظیم و ماده یک قانون هدفمندی باید لغو و حذف و پالایشگاه‌ها ملی شوند چون نفت ملی است و تنها در این صورت شاهد حاکمیت ریال در اقتصاد کشور و جلوگیری از نوسان‌های عجیب در اقتصاد کشور خواهیم بود.

■ بورس کالا: تأمین‌کننده امنیت رانت‌خواران

لازم به ذکر است اقتصاددانان زیادی هم اکنون معتقدند ریشه تورم در ایران نه نقدینگی بلکه دلاری شدن و قیمت‌گذاری جهانی روی مواد اولیه داخلی است و نخستین گام برای توقف چنین رویه مخرب و رانت‌زایی را انحلال بورس کالا به عنوان یک شرکت خصوصی و محل قیمت‌گذاری‌های جهانی و دلاری می‌دانند.

به باور منتقدان در شرایطی که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، واحدهای تولیدی (لوازم خانگی و محصولات شوینده) که مواد اولیه را بر نرخ جهانی و دلار آزاد می‌خرند، مجاز به گران‌فروشی نمی‌داند، تولیدکنندگان محصولات پتروشیمی، مس، آلومینیوم، فولاد و... با فراغ بال از محیط امن بورس کالا برای سودجویی افسانه‌ای بهره می‌گیرند و معیشت مردم هم با درآمدهای ناچیز ریالی زیر بار تورم حاصل از این رانت‌طلایی، هر روز تنگ‌تر می‌شود.

شهرداری قاین در نظر دارد

استناد لایحه شماره ۱۲۳۲۴ مورخ ۱۴۰۱/۹/۱

شهرداری قاین و مصوبه شماره ۱۹۴۰ مورخ

۱۴۰۱/۱۲/۱۱ شورای اسلامی شهر قاین ، بهره برداری از جایگاه سوخت

ممتاز شهرداری قاین (اعم از عرصه و اعیان و تاسیسات و ...)

جهت فروش بنزین و نیز نگهداشت و سرویس و روتبین و تعمیرات لازم

مربوطه و اجرای دستور العمل های شرکت پخش خراسان جنوبی و ... را

از طریق مزایده عمومی به مدت دو سال با شرایط پیوست و شرایط ذیل به

بهره بردار واگذار نماید :

۱- کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که سابقه جایگاه داری داشته باشند و در هنگام تنظیم قرارداد ابتدا مورد تایید شهرداری قاین و سپس ناحیه سوخت قاین باشند می توانند در مزایده مذکور شرکت نمایند .

۲- متقاضیان میبایست تمامی صفحات شرایط پیوست مزایده شهرداری را امضاء و مهر نمایند و در سامانه ستاد بارگذاری نمایند .

۳- مبلغ پایه مزایده برای مدت دو سال شانزده میلیاردو هشتصد میلیون ریال می باشد که شرکت کننده میبایست مبلغ پنج درصد کل مبلغ پایه یعنی

آگهی مزایده امور مربوط به جایگاه سوخت ممتاز شهرداری قاین (نوبت اول)

هشتصدو چهل میلیون ریال را به عنوان سپرده به حساب شهرداری قاین به

شماره ۰۳/۱۵۸۰۰۰۳۱ نزد بانک ملی واریز و فیش مربوطه را در سامانه ستاد

بارگذاری نمایند و در هنگام برنده شدن اصل فیش را به شهرداری ارائه نمایند.

۴- دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ لغایت

۱۴۰۲/۱/۲۰ می باشد .

۵- آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سامانه ستاد پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۱/۳۰ می باشد .

۶- زمان بازگشایی پاکات مزایده ساعت ۱۴ عصر روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱/۳۱ میباشد .

۷- شهرداری قاین در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است .

۸- در صورت امتناع از انعقاد پیمان سپرده برنده به نفع شهرداری ضبط خواهد شد .

۹- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره همراه آقای مهدی دری به شماره ۰۹۱۵۳۴۲۷۱۸۱ و یا سامانه ستاد www.setadiran.ir جهت دریافت اسناد مزایده مراجعه نمایند .

یداله غلام پور - شهردار قاین