بورس	اونس طلا	مثقال طلا	طلا ۱۸ عیار	ربع‌سکه	نیم‌سکه	سکه	دلار (سنا)	درهم امارات (سنا)	دینار عراق (سنا)
۱۰۳۶۳۰۸۴۰	۱۰۷۸۸	۵۴۰۹۸۰۰۰۰	۱۲۰۶۹۳۰۰۰	۳۸۰۷۵۰۰۰۰	۶۶۰۵۰۰۰۰۰	۱۲۵۰۳۷۰۰۰۰	۲۵۹۰۸۹۷	۷۰۰۷۶۹	۱۷۸

اجرای طرح‌های اشتغال روستایی سرعت می‌گیرد

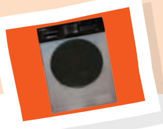
وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان منابع برای توسعه اشتغال روستایی با همکاری دستگاه‌های اجرایی عملیاتی خواهد شد که با تحقق آن، اجرای این طرح‌ها سرعت خواهد گرفت. به گزارش ایرنا «حجت‌الله عبدالملکی» در نشست هم‌اندیشی «تسریع در اجرای قانون حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری» اظهار کرد: در الگوهای جدید ایجاد اشتغال، رویکردها متفاوت است و نظام نظارت و کنترل طرح‌ها در حوزه مشاغل روستایی نیز کارآمدتر خواهد بود. همچنین انتظار داریم بهره‌وری کار و کارآمدی در حوزه اشتغال روستایی از این طریق نیز افزایش یابد. سرپرست معاونت توسعه کارآفرینی و اشتغال نیز در این نشست گفت: با اذن رهبر معظم انقلاب اسلامی در سال ۹۶ به منظور کاهش نرخ بیکاری مناطق هدف و کمتر برخوردار، مبلغ یک و نیم میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی و معادل ریالی آن در اختیار این کارگروه ملی با اعضای مشخص قرار داده شد.

خبر خوب

قیمت انواع لباسشویی

آبسال مدل REN۵۲۰۷
ظرفیت ۵ کیلوگرم
۵,۶۹۵,۰۰۰ تومان

ایکس ویژن مدل BW/BS-TG۷۲
ظرفیت ۷ کیلوگرم
۹,۴۶۹,۰۰۰ تومان



پاکشوما مدل ۹۶۵۴AJ-PWN
ظرفیت ۹/۶ کیلوگرم
۲,۶۴۸,۷۸۰ تومان

تی‌سی‌ال مدل AW/AS-G۸۲
ظرفیت ۸ کیلوگرم
۸,۱۶۰,۰۰۰ تومان

جی پلاس مدل GWM-K۷۲۳W
ظرفیت ۷/۵ کیلوگرم
۸,۲۹۰,۰۰۰ تومان

دوو مدل ۹۵۴۳V-DWK
ظرفیت ۹ کیلوگرم
۱۴,۲۰۰,۰۰۰ تومان

صنعت حمل و نقل مسافری ریلی همزمان با کرونا در گیر هزینه‌های نوسازی و بازسازی است

چرخ راه‌آهن سخت می‌چرخد

زهرا طوسی | افزایش هزینه‌ها، کاهش بازدهی و جذابیت اقتصادی، سرمایه‌گذاری در صنعت حمل و نقل مسافری ریلی را به‌عنوان امن‌ترین وسیله و پیشران توسعه اقتصادی کشور از صرفه انداخته و شرکت‌های فعال در این حوزه را نیز به ستوه آورده است.

در حالی که افزایش سطح عمومی اشتغال و تشویق بخش غیردولتی به سرمایه‌گذاری و بهبود درآمد آن‌ها، هدف نهایی سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی است و افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی در حمل بار و مسافر به‌عنوان یک هدف اصلی در سند چشم‌انداز ریلی ترسیم شده است؛ این صنعت با موانعی که در مسیر قطار پیشرفت آن قرار دارد، گاه آرام‌تر از برنامه حرکت کرده و گاهی به ناچار از ریل خود خارج می‌شود.

■ نامعادله شرکت‌های مسافربری ریلی

محمد رجبی، نایب رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته در گفت‌وگو با خبرنگار ما از نامعادله‌ای می‌گوید که حوزه مسافری برای ادامه سیر قطارهایش باید برای حل آن تلاش کند، مسئله‌ای که شرایط کرونایی کشور نیز بر دشواری آن افزوده است.

رجبی می‌گوید: در شرایطی که این صنعت در دوره کرونا آسیب دیده و پرداخت تعهدات بانکی، مالیاتی، بیمه‌ای و هزینه‌های پرسنلی نمی‌تواند یک روز معطل بماند، نگه داشتن این همه ناوگان توسط شرکت‌های خصوصی با تعهداتی که در بخش ریلی وجود دارد دشوار شده است.

وی توضیح می‌دهد: هزینه‌های عملیاتی در حوزه حمل‌ونقل ریلی مسافری سنگین است و بیش از ۳۵ درصد آن ارزی محسوب می‌شود از جمله برخی قطعات که داخلی‌سازی نشده و باید وارد شود، یا تجهیزاتی مثل کابل که در تولید آن از مواد پتروشیمی استفاده می‌شود و قیمت آن را با نرخ ارز محاسبه می‌کنند.

■ تلاش برای پایین آوردن عمر ناوگان مسافری

رجبی میانگین عمر ناوگان مسافری را ۲۹ سال ارزیابی می‌کند و می‌گوید: تلاش می‌کنیم تا می‌توانیم عمر ناوگان را با خرید محصولات جدید و بازسازی واگن‌های قدیمی‌تر پایین‌تر بیاوریم. وی می‌افزاید: مصوباتی در راه‌آهن هست که شرکت‌ها باید تمام واگن‌های بالای ۳۵ سال را نیمه‌عمر کنند.

هر بازسازی و نیمه‌عمر کردن یک واگن که در سال ۹۸ حدود ۱/۵ میلیارد تومان آب می‌خورد حالا ۶ میلیارد تومان هزینه روی دست شرکت‌های ریلی مسافری می‌گذارد. رجبی می‌گوید: قیمت واگن نو نیز ۱۵ میلیارد تومان است در مجموعه رجا در سه سال گذشته ۵۷ واگن نو از شرکت‌های داخلی خریداری و به ناوگان این شرکت افزوده است.

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا می‌گوید: در دو سال گذشته تبدیل و ارتقای واگن‌های موجود به سیستم ۶۶۰ ولت را با رقم ۳۶۰ میلیون تومان انجام می‌دادیم، اکنون هیچ کس حاضر نیست با یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان هم این کار را انجام دهد، یعنی در کمتر از دو سال قیمت یک خدمت شبیه این، چهار برابر شده است.

قیمت فولاد نیز از ۶ هزار تومان به ۲۴ هزار تومان رسیده و چرخ واگن نیز در همین مدت از ۱۰ میلیون به ۴۰ میلیون تومان رسیده است، این افزایش چهار برابری قیمت چرخ در حالی رخ داده که به دلیل رعایت استانداردهای ایمنی راه‌آهن، استهلاک آن هم بالا رفته و نرخ مصرف آن تقریباً یک و نیم برابر شده است.

■ افزایش چهار برابری هزینه‌های نوسازی و بازسازی

نایب رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته با یادآوری اینکه هزینه‌های شرکت‌های ریلی مسافری در دو سال ضریب چهار برابری خورده است می‌گوید: در ازای افزایش هزینه‌های شرکت‌های ریلی مسافری به خاطر شیوع کرونا و رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و همچنین تورم، اصلاح ۲۰ درصدی قیمت بلیت در سال گذشته دردی از این سیستم دوا نکرده است، چون نظام قیمت‌گذاری براساس قیمت تمام شده محاسبه نمی‌شود بلکه با ارزیابی قدرت خرید مردم برای آن تصمیم‌گیری می‌شود.

رجبی در این باره توضیح می‌دهد: در شرایط سخت کرونایی که حمل‌ونقل ریلی مسافری با تدابیر ویژه‌ای انجام می‌شد، برای حمایت از شرکت‌های مسافری ریلی که مانند دیگر بخش‌های کشور برای تأمین هزینه‌های خویش در وضعیت بحرانی قرار داشتند، وزیر راه وقت موافقت کرد در سال ۹۹ در دو مرحله ۲۰ درصد بهای بلیت اصلاح شود؛ اما در سال گذشته تنها در یک مرحله ۲۰ درصد به بهای بلیت افزوده شد و دومین مرحله آن با وجود پیگیری‌ها به تعویق افتاد.

■ اصلاح قیمت‌ها متناسب با توان مصرف‌کننده

آن طور که رجبی می‌گوید: ناوگان حمل‌ونقل هوایی و جاده‌ای در طول یک سال گذشته دو مرحله برای جبران هزینه‌ها، مشمول نرخ‌گذاری جدید شده‌اند، ولی با وجود این دولت گذشته، تغییر نرخ قطار را به دولت فعلی پاس داده و دولت فعلی نیز این مهم را با وجود داشتن مصوبه شورای عالی هماهنگی به صلاح نمی‌داند، اینک در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۰ با وجود ادامه نوسان‌های ارزی، افزایش حقوق، نرخ فولاد و تمامی هزینه‌هایی که به خاطر رکود و بی‌ثباتی اقتصادی به این صنعت تحمیل شده است، هنوز دومین مرحله این مصوبه ابلاغ نشده است.

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با یادآوری اینکه در سال ۱۴۰۰ بلیت قطار مشمول نرخ‌گذاری نشده است می‌افزاید: برای اینکه دخل و خرج شرکت‌های ریلی مسافری تراز باشد و منابع با مصارف به حالت تعادلی برسد نیازمند اصلاح ۳۰۰ درصدی در بهای خدمات هستیم که البته به دلیل اینکه بازار کشش ندارد، تعدیل قیمت به تدریج و متناسب با توان مصرف‌کننده انجام می‌شود.

■ ضرورت حمایت از ناوگان ریلی مسافری در گذر از بحران

رجبی می‌گوید: در سال گذشته از یک سو شرکت راه‌آهن در بخش فنی به خاطر رعایت استانداردها و ایمنی هزینه‌های بالایی روی دست شرکت‌ها گذاشت و از سوی دیگر شرایط کرونایی هزینه‌های اقداماتی همچون ضدعفونی کردن کوپه‌ها و قطار، تهیه وسایل بهداشتی، بسته‌بندی و... را به بدنه سیستم تحمیل کرد با این حال برخی مصوبات و حمایت‌ها در سال بحرانی صنعت ریلی یعنی سال ۹۹ نگذاشت چرخ این صنعت از حرکت بایستد.

■ پیشنهادهای حمایتی به دولت

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا می‌گوید: حمل‌ونقل ریلی مسافری در حال حاضر همچنان فاقد توجیه اقتصادی است ولی دولت می‌تواند با قائل شدن بعضی تسهیلات از جمله پرداخت یارانه، معافیت پرداخت هزینه لکوموتیوها در سال ۹۹، تخفیف اجاره اماکن و کارگاه‌های بخش دولتی، اجازه جبران مافات از محل درآمدها با تعدیل بهای خدمات شرکت و یکسری بخشودگی‌های دیگر، گذر ما از این مسیر صعب‌العبور را آسان‌تر کند.

نایب رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی با اشاره به اینکه تنها ۵ درصد اتوبوس‌های کشور مشمول نرخ‌گذاری دولتی هستند، درصورتی که در ریلی ۹۵ درصد تابع نظام نرخ‌گذاری دستوری می‌شوند می‌افزاید: علاوه بر این قطارهای حومه‌ای و تکلیفی هم هستند که آن‌ها نیز تعرفه‌های بسیار کمی دارند. به طوری که برای هر نفر صندلی در قطارهای حومه‌ای ۴۶ هزار تومان هزینه می‌شود ولی میانگین پولی که از مسافر دریافت می‌شود ۲ هزار و ۵۰۰ تومان است.

رجبی تعداد واگن فعال مسافری را در شبکه ریلی کشور هزار و ۱۰۰ واگن اعلام می‌کند و می‌گوید: با توجه به توسعه خطوط ریلی دست‌کم نیازمند ورود ۲۵۰ واگن به ناوگان هستیم. وی ظرفیت جابه‌جایی بخش ریلی مسافری را تا ۳۳ میلیون مسافر در سال می‌داند.

اخبار کوتاه

آغاز توزیع اینترنتی کالاهای اساسی در سه استان از چهارشنبه

وزیر جهاد با بیان اینکه از روز دوشنبه در شهر تهران گشت‌های تیم‌های بازرسی و نظارت فعالیت خود را شروع کرده‌اند، گفت: توزیع اینترنتی کالاهای اساسی از چهارشنبه ۱۰آذر در استان‌های خراسان رضوی، شیراز و یزد از طریق سامانه «بازرگام» شروع می‌شود. به گزارش مهر، ساداتی‌نژاد از صاحبان تمامی پلتفرم‌ها و سامانه‌های دانش‌بنیان و افرادی که در سطح کشور در حوزه توزیع اینترنتی توان دارند، خواست به این فرایند کمک کنند و اظهار کرد: شرکت پشتیبانی امور دام و سازمان مرکزی تعاون روستایی از این افراد حمایت و به آنان کمک خواهند کرد.

قرارداد سه‌جانبه سوآپ گاز از اول زمستان عملیاتی می‌شود

وزیر نفت اعلام کرد: براساس قرارداد سه‌جانبه بین ایران، ترکمنستان و آذربایجان، عملیات سوآپ گاز از اول زمستان آغاز می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ اوجی، وزیر نفت در بخش خبری ۲۱ شنبه یک سیما تصریح کرد: از دو ماه پیش با ترکمنستان و آذربایجان در بحث تجارت گاز مذاکراتی داشتیم که سفر اخیر رئیس‌جمهور به ترکمنستان منجر به عقد قرارداد سوآپ گاز به میزان سالانه بین 1.5 تا ۲ میلیارد مترمکعب از ترکمنستان به سمت آذربایجان از نقطه آستارا شد.

او ادامه داد: از زمستان ۹۵ واردات گاز از ترکمنستان قطع شده بود و در این مذاکرات انجام عملیات سوآپ بین سه کشور در این قرارداد گنجانده شد که از اول زمستان عملیاتی می‌شود.

الزام «ای‌نماد» موجب‌تعطیلی ۲۰۰ هزار کسب و کار می‌شود

سیدمحسن دهنوی ایجاد محدودیت برای کسب و کارهایی که ای‌نماد ندارند را تصمیم غلطی دانست و گفت: الزام به دریافت اینماد که وجاهت قانونی ندارد، موجب تعطیلی بیش از ۲۰۰ هزار کسب و کار خواهد شد. به گزارش خانه ملت، نماینده مردم تهران در مجلس افزود: اکنون بیش از ۳۰۰ هزار کسب و کار اینترنتی داریم که حداکثر ۱۰۰ هزار کسب و کار دارای ای‌نماد هستند.

اجبار کسب و کارها برای داشتن ای‌نماد به این معناست که به جای تسهیل شرایط، کسب و کارها هر روزه ملزم به دریافت مجوزهای بیشتر شوند. به گفته این نماینده مجلس از رئیس بانک مرکزی دعوت شده برای این موضوع در خانه ملت حاضر شود.

هوشمندسازی در عرصه اقتصاد رویکرد قطعی دولت است

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: هوشمندسازی در عرصه اقتصادی رویکرد قطعی دولت است. در این راستا از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان بهره‌مند می‌شویم. «خاندوزی» در مراسم رونمایی از سامانه‌های کانتینری تولید داخل و معرفی پروژه‌های «ایکس‌ری» هوشمند اظهار کرد: مسئله هوشمندسازی نظارت‌ها از طریق ایکس‌ری با اتکا به تولید داخل و به کمک جدیدترین فناوری، از نکات قابل توجه فرایند نظارت گمرکی است.

پذیرش آگهی
با ما بهتر دیده می شوید
سفارشات ۳۷۰۸۸
ح/۱۴۰۸۳۵۰

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت کشاورزی و دامپروری سوران به شماره ثبت ۴۹۶۱ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۰۸۹۳۵

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام و یا نماینده قانونی آنان دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ در محل بلوار قاضی طباطبایی – نبش قاضی طباطبایی ۵/۲ پلاک ۳۰ تشکیل می گردد شرکت فرمایند.

دستور جلسه:
۱–استماع گزارش هیئت مدیره شرکت.
۲–استماع گزارش بازرسان شرکت.
۳–پاسخ به سؤالات سهامداران توسط هیئت مدیره.
۴–رسیدگی و تصویب تراز مالی سال ۱۳۹۹.
۵–انتخاب بازرسان شرکت برای مدت یکسال.
۶–تعیین خط مشی شرکت.

ضمناً مجمع عمومی فوق العاده نیز در ساعت ۱۴ روز شنبه ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ در همان مکان برگزار خواهد شد.

دستور جلسه :
۱–طرح افزایش سرمایه
۲–سایر موارد مطروحه

هیئت مدیره شرکت کشاورزی و دامپروری سوران

ح/۱۴۰۸۳۳۸

جناب آقای منصور شهرکی فرزند محمد

با عنایت به اینکه پرونده شما در هیئت تجدیدنظر شعبه یک قابل بررسی می‌باشد باستناد ماده ۱۹ آئین‌نامه اجرایی قانون رسیدگی به تخلفات اداری شایسته است ضمن همراه داشتن لایحه دفاعیه و کلیه مدارک در جلسه روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۴ ساعت ۹ صبح در محل هیئت تجدیدنظر شعبه یک مراجعه نمایید.

مدیرآموزش و پرورش ناحیه دو مشهد از طرف محسن روحانی‌نیا
معاون پژوهش، برنامه‌ریزی و آموزش نیروی انسانی
ابراهیم طلائی

ف, ۱۴۰۸۳۵۹

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده (نوبت دوم) شرکت تعاونی مصرف بیمارستان مهر به شماره ثبت ۵۰۵۷۸

بدین وسیله از کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده شرکت تعاونی مصرف بیمارستان مهر که در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۰ ساعت ۱۴ به نشانی : خیابان کوهسنگی، خیابان الندشت، بیمارستان مهر، محل اتاق کنفرانس تشکیل می گردد حضور بهم رسانند

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده:
۱– گزارش هیئت مدیره و بازرسین
۲– تصویب صورتها و ترازمالی سال های ۹۹
۳– تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۰
۴– انتخاب هیئت مدیره اصلی و علی البدل برای مدت سه سال
۵– انتخاب بازرس اصلی و علی البدل برای مدت یکسال مالی

در صورتی که حضور عضوی در جلسه مذکور میسر نباشد می تواند حق رای خود را به موجب وکالتنامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید در این صورت هر عضو علاوه بر رای خود تا ۳ رای با وکالت و غیر عضو فقط یک رای با وکالت می تواند داشته باشد. عضو متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ به محل دفتر تعاونی از ساعت ۸ الی ۱۴ با همراه داشتن کارت شناسایی معتبر جهت اخذ ورقه ورود به مجمع به دفتر شرکت مراجعه نمایند

هیئت مدیره شرکت

ویدئو پرژکتور
پرده نمایش و تلویزیون
اتاق مانیتورینگ
تجهیزات صوتی پیشرفته
امکانات تصویربرداری
سالن پذیرایی مجزا

سالن‌های مجهز و مدرن همایش و کنفرانس خبری
مؤسسه فرهنگی قدس

سالن همایش	سالن کنفرانس خبری	اتاق ویژه جلسات
۲۲۰ نفر	۱۱۰ نفر	۲۵ نفر

شماره تماس رزرو و هماهنگی
(۰۵۱)۳۷۶۸۵۰۱۱
مشهد؛ نبش سجاد یک

آگهی تغییرات شرکت منحله در حال تصفیه تابان مهر قدر شرکت سهامی خاص به شماره‌ثبت۴۷۵۶۶وشناسه‌ملی۱۰۳۸۰۶۳۷۰۳۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰,۰۶,۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای مسعود شریعتی به شماره ملی ۰۹۴۶۳۳۸۹۱۴ به مدت دو سال به سمت مدیر تصفیه انتخاب شدند وآدرس مدیر تصفیه و محل تصفیه مشهد بزرگراه کلانتری حد فاصل میدان جمهوری و جهاد مجتمع آبادگران ساختمان آفتاب طبقه نهم کدپستی۹۱۷۶۹۸۳۵۳۶ می باشد. آقای جعفر بصیری به شماره ملی ۶۴۳۹۶۳۰۰۶۷ به عنوان ناظر تصفیه تعیین شد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۱۲۳۲۷۱۲)

آگهی تغییرات شرکت منحله در حال تصفیه خاوران صنعت گران قدر طوس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۵۹۷۹ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۶۲۲۰۸۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰,۰۶,۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ –آقای مسعود شریعتی به شماره ملی ۰۹۴۶۳۳۸۹۱۴ به مدت دو سال به سمت مدیر تصفیه انتخاب شدند –آقای جعفر بصیری به شماره ملی ۶۴۳۹۶۳۰۰۶۷ به عنوان ناظر تصفیه تعیین شد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۱۲۳۲۷۱۳)