

مسیر ایران، کوتاه و کم‌هزینه

کارشناس و تحلیلگر لبنانی درباره مهم‌ترین مزایا و فواید حمل و نقل ریلی از ایران برای صادرات کالاهای چینی به اروپا نسبت به خطوط ریلی دیگر مانند چین - قرقیزستان - ازبکستان گفت:

چین بین ۱۰هزار تا ۱۵هزار کیلومتر از اروپا در یک خط زیگزاگی فاصله دارد که حمل و نقل کالا از طریق

◀ **جواد فراهانی** | طرح احیای جاده ابریشم و استفاده از توانایی‌های صنعت ترانزیت ریلی یکی از مهم‌ترین مسائلی است که همیشه در انوار مختلف به آن پرداخته شده و اکنون با طرح یک کمربند - یک جاده چین مورد توجه دوباره قرار گرفته است.

کشور چین از طریق کریدور ترانزیت بین‌المللی شرق - غرب به کشورهای آسیای میانه، منطقه قفقاز و کشورهای اروپای شرقی و مرکزی متصل می‌شود که این کریدور دارای سه شاخه شمالی و مرکزی و جنوبی است و کشور ایران در شاخه جنوبی

پیشرفته سبب کاهش زمان و هزینه لازم برای حمل همان مقدار کالا به میزان نصف می‌رسد؛ براین اساس اهمیت کشورهایی که راه آهن از آن‌ها عبور می‌کند، به ویژه ایران خودنمایی می‌کند. در اتکا بر خط آهن چین - قرقیزستان - ازبکستان، به خاطر وجود دریای خزر و دریای سیاه در مسیر، به زمان

این کریدور ترانزیتی واقع شده است. کریدور یا دالان اقتصادی ایران - قزاقستان - چین، قسمتی از طرح سرمایه‌گذاری در زیربناهای اقتصادی راه ابریشم جدید است که «سین کیانگ» چین را از قزاقستان، قرقیزستان، ازبکستان و

گفت‌وگو

طولانی‌تری برای رساندن کالاها به اروپا نیاز است، اما استفاده از مسیر ایران، این مسافت و زمان را کوتاه می‌کند؛ چراکه در این مسیر، نیازی به عبور از آب یا انتقال مکرر زمینی وجود ندارد که این مسئله سبب صرفه‌جویی در هزینه‌های سرمایه‌گذاری و هزینه‌های حمل و نقل کالا می‌شود.

ترکمستان به ایران و در امتداد آن به اروپا متصل خواهد کرد. در همین راستا دکتر «بشاره حنا» استاد دانشگاه و کارشناس لبنانی مسائل اقتصاد بین‌الملل به پرسش‌های مطرح شده درباره ابعاد اقتصادی و سیاسی این طرح پاسخ گفت.

کند و اجازه پذیرش همه استانداردها و سیستم‌های بین‌المللی اتخاذ شده در این سرمایه‌گذاری را بدهد که این امر سبب رشد اقتصادی بیش از ۲۵ درصد از جمعیت جهان خواهد شد و می‌تواند از طریق افزایش سرمایه‌گذاری‌های صنعتی و کسب‌وکار در کشورهایی که از این خط انتقال بهره می‌برند، بر کاهش میانگین نرخ فقر در جهان تأثیر بگذارد.

■ **در پایان توضیح دهید مهم‌ترین موانع پیش روی حمل‌ونقل ریلی چین و اروپا از طریق ایران چیست که باید برطرف شود؟**
این موانع را در چند دسته می‌شود تقسیم کرد. **موانع قانونی:** این امر مستلزم همکاری نزدیک بین کشورهای مختلف وابسته به سازمان‌های مختلفی است. **موانع مالی:** ساخت یک شبکه راه آهن که ممکن است بیش از ۴۵ هزار کیلومتر طول داشته باشد، نیازمند سرمایه‌گذاری‌های بزرگ و مشارکت همه کشورهایی است که این خط ریلی از آن عبور خواهد کرد.

گمرک: علاوه بر همکاری‌ها در عرصه سرمایه‌گذاری، موفقیت این پروژه مستلزم همکاری گمرکی بین کشورهای مختلف مرتبط با این راه آهن است.

پول واحد: کار روی اتخاذ یک پول واحد که تضمین کننده پرداخت‌ها به کشورهای مختلف مربوط و ذی نفع از ایجاد این خط ریلی باشد، بسیار مفید است تا پرداخت‌های کشورها تحت تأثیر تغییر قیمت‌ها در بازار جهانی قرار نگیرد. **هماهنگی‌های امنیتی:** حمل‌ونقل کالا بین چین و اروپا از طریق راه آهن مستلزم همکاری نزدیک بین کشورهای بهره‌مند از این خط حمل‌ونقل است تا امنیت کالاها و حمل و نقل آن تأمین شود و دیگران نیز به استفاده از این مسیر که در آینده پیشگام حمل‌ونقل کالا در جهان خواهد بود، تشویق شوند.

بررسی روند احیای جاده ابریشم در گفت‌وگوی قدس با تحلیلگر برجسته لبنانی

ایران، شاهراه مواصلاتی چین به اروپا



متحدہ ۵۵۵ میلیارد دلار است.

از این رو اهمیت فعال سازی وسایل حمل و نقل زمینی بین دوشریک پس از افزایش مستمر هزینه حمل و نقل دریایی مشخص می‌شود؛ به گونه‌ای که قیمت هر بشکه نفت در حال حاضر از حدود ۳۰ دلار در هر بشکه در سه سال گذشته به حدود ۱۱۰ دلار رسیده است، بنابراین، هزینه حمل و نقل دریایی و هوایی این کالاها نیز به‌طور تصاعدی افزایش می‌یابد و ممکن است طی ۱۰ سال آینده با افزایش قیمت نفت و کاهش این منبع اصلی انرژی، این هزینه‌ها افزایش قابل توجهی داشته باشد.

امضای سند همکاری میان ایران و چین در سایه بی‌اعتمادی تهران، واشنگتن و کشورهای اروپایی صورت گرفته و با امضای این سند جامع همکاری، ایران و چین تعهد بی سابقه‌ای را برای توسعه روابط دوجانبه و جلوگیری از تأثیر منفی طرف‌های ثالث - از جمله ایالات متحده و تحریم‌های آن - بر این روابط منعقد کرده‌اند.

چین در حال حاضر شریک تجاری مهمی برای اتحادیه اروپاست و ارزش تجارت آن‌ها در سال ۲۰۲۰ (اعم از صادرات و واردات) به حدود ۵۸۶ میلیارد دلار رسیده است که این رقم در مبادلات تجاری با ایالات

■ **با توجه به روابط خوب چین و ایران از یک سو و روابط اقتصادی چین و اروپا از سوی دیگر و همچنین تنش‌های دو طرف با آمریکا، ایران چگونه می‌تواند نقش برجسته‌ای در زمینه حمل و نقل ریلی شرق و غرب داشته باشد؟**

با توجه به روابط پرتنش چین و آمریکا از یک طرف و ایران و آمریکا از طرف دیگر، لازم بود چین به‌عنوان مخزن تولید کالاها یا مصرفی مختلف صادراتی به بسیاری از کشورهای جهان، بر روابط نزدیک با ایران که دارای منابع طبیعی بسیار بزرگی است، تکیه کند.



چین شریک اصلی اروپا

طبق اعلام آژانس آماری یورواستات در سال ۲۰۲۰، چین شریک تجاری اصلی اتحادیه اروپا بوده است و بر اساس گزارش دیگر، روابط اقتصادی و تجاری ایران و چین طی سه دهه اخیر از یک میلیارد دلار به ۵۱ میلیارد دلار رسیده و تجارت ایران و چین هم اکنون حدود ۸۰٫۷ درصد از سطح تجارت بین اروپا و چین را تشکیل می‌دهد.

گفت‌وگوی ویژه



برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

برگه‌های مجله «روزگار» در دسترس شماست. به آدرس info@qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir می‌توانید درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید. همچنین می‌توانید به آدرس www.qudsonline.ir یا به آدرس www.qudsonline.ir درخواست کنید.

ثبت نام طولانی‌ترین پیاده روی اربعین حسینی

از مشهد الرضا تا کربلای معلی

ویژه برادران

ساعات مراجعه: ۸ صبح الی ۱۴ - بعد از ظهر ۱۷ الی ۲۰

مکان: مشهد مقدس، شهرک شهید رجایی، مقابل حر ۲۳

مجتمع اسلامی حضرت بقیه ا... الاعظم ع

آخرین مهلت ثبت نام: ۱۴۰۱/۳/۳۱

تاریخ حرکت کاروان: ۱۴۰۱/۴/۱۷

۱۴۱۰ ۹۰۶ ۹۱۵

۱۵۱۰ ۹۱۰ ۹۱۵

۲۳۰۵ ۷۱ ۳۳ (۰۵۱)

هر که دارد و هر که می‌خواهد