

واریز سود سنواتی شرکت‌ها برای ۳۰ میلیون سهامدار

مجید عشقی، رئیس سازمان بورس اظهار کرد: ارزش معاملات بورس امسال از ۲۵ میلیارد دلار فراتر رفت و ارزش معاملات بورس‌های کالایی به هزار هزار میلیارد تومان رسید و نیز میزان کالاهای معامله‌شده به ۱۰ میلیون تن رسید، رقمی که تاکنون سابقه نداشته است.

وی همچنین گفت: معاملات در بورس به شفافیت بازار و تعیین قیمت منصفانه کمک می‌کند. وی اظهار کرد: سال آینده حاکمیت شرکتی در مورد شرکت‌های بورس را دنبال خواهیم کرد و برنامه‌ای برای آموزش مدیران ناشران بورسی در زمینه حاکمیت شرکتی خواهیم داشت.

دولت قصد دارد سهام دولتی و تودلی خودروسازان را واگذار کند. سهام تودلی به زبان ساده به این معنی است که برای واگذاری خودرو سازی که سهامدار شرکت دیگری است ابتدا باید تکلیف سهام آن شرکت مشخص شود. به این ترتیب سهام آن

سهام تودلی
سواد اقتصادی

فرزانه غلامی | اسفند ۱۴۰۰

رئیس‌جمهور در قالب فرمانی هشت ماده‌ای برای بهبود عملکرد صنعت خودروسازی، مهلتی حداکثر ۶ ماهه برای واگذاری مدیریت دولتی دو خودروساز بزرگ کشور تعیین کرد؛ مهلتی که حدود ۶ ماه از اتمامش می‌گذرد، اما به تازگی صورتجلسه‌ای در خصوص الزامات این واگذاری با پنج شرط تدوین شده است.

از سوی دیگر رؤسای سازمان خصوصی سازی و هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت صورتجلسه‌ای را امضا کرده‌اند که ارتقای سطح کارایی، بهره‌وری و نوآوری در صنعت خودرویی کشور و خروج دولت از تصدی‌گری این صنعت را هدف گرفته است. تهیه سند راهبردی صنعتی بلندمدت و باثبات صنعت خودرو (۱۰ ساله) با محور بهبود فضای تولید و کسب و کار و ارتقای سطح رقابت‌پذیری و پیش‌بینی صنعت خودرو، عدم مداخله دولت در بنگاه‌ها و تنظیم قواعدی که شرایط تحمیلی و ناعادلانه‌ای برای بنگاه ایجاد نکند و قابل پیش‌بینی و شفاف بودن شرایط و اقتضائات حضور در صنعت خودرو برای همه فعالان این صنعت تصریح شده است.

در این صورتجلسه علاوه بر خروج محصولات ایران خودرو و سایپا از شمول قیمت‌گذاری تا پایان امسال، این الزامات هم تصریح شده که تکالیف عرضه و فروش محصول خارج از قواعد بازار که منجر به کاهش درآمد (افزایش هزینه‌ها)، برای خودروسازها شود، منوط به جبران منابع آن، پیش از اجرای تکالیف است. سهام تودلی (چرخه‌ای) ایران خودرو و سایپا تا پایان سال جاری واگذار می‌شود و در صورت عدم واگذاری این سهام، این دو خودروساز از ابتدای ۱۴۰۲ به بعد، حق رأی ناشی از این سهام را در مجامع شرکت‌ها نخواهند داشت. رئیس سازمان خصوصی سازی نیز در مورد واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا گفت: دولت در سایپا ۵۰درصد و در ایران خودرو ۱۷ درصد سهام دارد و آنچه مدنظر است، سهام تودلی دولت در شرکت‌های زیرمجموعه این دو خودروساز است که باید تا آخر سال مطابق تفاهم‌نامه با وزارت صمت، این سهام تودلی به صورت بلوکی و از طریق بورس واگذار شود. وی تأکید کرد: واگذاری سهام دولت به روش بلوکی و یک‌جا و از طریق بازار سرمایه خواهد بود. با وجود این اخبار، اما تاکنون خبری از آغاز فرایند اجرایی واگذاری خودروسازی منتشر نشده است.

در حال حاضر به ترتیب ۵ و ۱۷ درصد از سهام ایران خودرو و سایپا دولتی است که این حضور به مدد تودلی‌ها (سهام واگذار شده به شرکت‌های تابعه این دو خودروساز) به طور غیرمستقیم به ۲۵درصد در ایران خودرو و ۴۰درصد در سایپا

گزارش قدس از روند واگذاری «سهام چرخه‌ای»

دو شرکت بزرگ خودروسازی

«سهام تودلی» کی متولد شد و کی متوقف خواهد شد؟



سهام تودلی (چرخه‌ای) ایران خودرو و سایپا تا پایان سال جاری واگذار می‌شود و در صورت عدم واگذاری این سهام، این دو خودرو ساز از ابتدای ۱۴۰۲ به بعد، حق رأی ناشی از این سهام را در مجامع شرکت‌ها نخواهند داشت.

افزایش یافته است، اما از اواخر سال گذشته تاکنون شواهد از عزم دولت برای واگذاری این سهام به بخش خصوصی حکایت دارد. به عقیده دو کارشناس صنعت خودرو هرچند الزامات ذکر شده برای واگذاری سهام این دو خودروساز به درستی دیده‌شده، اما در وهله نخست ارتقای سطح کارایی، بهره‌وری و نوآوری در صنعت خودرویی کشور هدفی است که در حیطه مأموریت و صلاحیت وزارت صمت و یا معاونت صنایع حمل‌ونقل این وزارتخانه به تنهایی نیست و دیگر اینکه تدوین سند راهبردی صنعتی بلندمدت و باثبات صنعت خودرو تا دو ماه آینده امکان‌پذیر نیست، چراکه این سند باید از دل یک فرایند سیاسی، اجماع برای تعیین سیاست بین‌المللی کشور، نوع نگاه حاکمیت به صنعت ملی و در نهایت هویت صنعت خودرو استخراج شود که استخراج چنین سندی در کوتاه‌مدت و با توجه به نبود نشانه‌هایی برای شکل‌گیری این فرایند، فعلاً امکان‌پذیر نیست، اما خروج محصولات این دو خودروساز از شمول قیمت‌گذاری و واگذاری آن به بورس کالا به عنوان راهکاری از سر ناگزیری و برای کاهش بار آسیب وارد آمده به مردم و اقتصاد، قابل اجرا و تداوم است.

■ وزارت صمت فقط برای توسعه خودرو نسخه بیپچد

فرید زاوه، کارشناس حوزه صنعت خودرو هم در گفت‌وگو با خبرنگار ما ضمن تأیید اینکه اهداف و

الزامات تعریف شده برای واگذاری خودروسازان در سطح وزارت صمت و معاونت صنایع حمل‌ونقل این وزارتخانه نیست، می‌گوید: این وزارتخانه می‌تواند در خصوص توسعه صنعت خودرو سندی تهیه کند، اما سهولت در فضای کسب و کار و اصلاح قوانین و... در صلاحیت این وزارتخانه نیست. وزارت صمت در نهایت می‌تواند چند آیین‌نامه را تغییر دهد که آن هم متأسفانه با وجود محدودیت‌های ناشی از قوانین بالادستی و حضور هیئت وزیران و مجلس، فضای مناسب برای چنین تغییراتی هم نخواهد داشت.

■ تودلی‌ها چطور متولد شدند و رشد کردند؟!

این کارشناس خودرو همچنین واگذاری سهام تودلی (چرخه‌ای) خودروسازان را قدیمی رو به جلو برای جلوگیری از تداوم این رویه غیرقانونی می‌داند و ادامه می‌دهد: اصل وجود سهام تودلی، غیرقانونی است و خودروساز اجازه ندارد به این شیوه سهام داری کند، اما متأسفانه این تخلف از دولت احمدی‌نژاد و در دوره وزارت علی‌اکبر محرابیان و وزارت اقتصاد و سازمان بورس او شروع شد. آن زمان پذیرا‌ش در شرکت سایپا این رویه را آغاز کرد و در ایران خودرو هم شروع شد. دو دولت روحانی و تاکنون دولت فعلی هم چشمشان را روی این تخلف بزرگ بسته‌اند در حالی که نماد این شرکت‌ها باید تا زمان تعیین تکلیف، بسته شود. به گفته‌وی، هر شرکت سهامی عامی با توجه به اشراف

عشقی خاطرنشان کرد: امسال همه سودهای نقدی شرکت‌ها به صورت متمرکز و غیرحضور ی از طریق سامانه سجام پرداخت شد که موجب تسهیل کار سهامداران و شرکت‌ها شد. همچنین از سودهای رسوبی در شرکت‌ها برای ۳۰ میلیون نفر واریز شد؛ افرادی که رقم‌هایی مانند ۱۰۰ میلیارد تومان به عنوان

اقدام به خودسهام‌داری کرده‌اند.

در حال حاضر ۴۰ درصد سهام سایپا در اختیار شرکت‌های تابعه خودش است و ۱۷ درصد سهام در اختیار دولت است. شبیه همین وضعیت را در ایران خودرو داریم، ۲۴ درصد سهام این شرکت در

به گزارش‌های مالی خود، می‌تواند تا ۵۵ درصد سهام شرکت خود را برای تنظیم قیمت سهام یا جذب نقدینگی در راستای توسعه تولید، خرید و فروش کند، اما اینکه حق رأی داشته باشد و مدیر عامل انتخاب کند و به هیچ کس پاسخ ندهد، از عجایب روزگار است، از این رو واگذاری سهام تودلی و سلب حق رأی این شرکت‌ها اقدام بجایی است هر چند تاکنون هم چنین حقی نداشته‌اند. زاوه خاطرنشان می‌کند: امیدواریم واگذاری سهام خودروسازان یک بازی سیاسی مشابه دولت احمدی‌نژاد که خود سرمشأ این مشکلات بود، نباشد. این شرکت‌ها به لحاظ قانونی، دولتی نیستند و دولت سهم ناچیزی در آن‌ها دارد اما تجربه نشان داده برای دولت‌های مامهم نیست مالکیت شرکت‌ها متعلق به کیست در هر صورت اجازه آزاد شدن اقتصاد را نمی‌دهند و به مدیریت علاقه زیادی دارند!

■ سند راهبردی، فرایندی سیاسی و زمانبر است
مدیر بخش صنعت اندیشکده سیاست‌گذاری امیرکبیر به قدس می‌گوید: بی‌تردید برای واگذاری کم آسیب خودروسازان به بخش خصوصی، پیش‌نیازهایی لازم است تا تکالیف و انتظاراتی که برای این حوزه متصور هستیم مشخص و میزان مجاز ورود دولت به این عرصه روشن شود که چنین مواردی را باید از یک سند راهبردی بلندمدت استخراج کرد. اما این سند، فقط ترکیبی از چند کلمه روی کاغذ نیست، بلکه حاصل یک فرایند سیاسی است؛ فرایندی که نگاه و سیاست کشور در حوزه بین‌الملل در آن به وضوح آمده و به تعبیری وفاق عمومی در این زمینه شکل گرفته باشد تا در ذیل آن نقش صنعت ملی و سپس هویت صنعت خودرو کشور مشخص شود. میلاد بیگی ادامه می‌دهد: برای تهیه چنین سندی باید گروه‌های مختلف قدرت در کشور همراه شوند تا سرانجام این سند مشابه اسناد راهبردی دیگری که فقط به رشته تحریر درآمده اما در عمل هیچ مدیر و دولتی به آن توجه نکرد، نشود. بسیار مهم است که مسئله را فقط در سطح فرایند فنی نگارش یک سند بینیم که از این حیث امکان تحقق و تهیه چنین سندی تا پایان امسال وجود ندارد و حتی به نظر نمی‌رسد تهیه این سند به عرصه گفت‌وگوهای سیاسی و گفت‌وگوهای بین دولت و ملت رسیده باشد تا بتوانیم بگویم نشانه‌های اولیه برای شکل‌گیری فرایند منتهی به تهیه سند راهبردی بلندمدت صنعت خودرو دیده‌شده است.

■ صمت به تنهایی نمی‌تواند تحول آفرین باشد
وی در خصوص دستیابی به هدف «ارتقای کارایی، بهره‌وری و نوآوری در صنعت خودرویی کشور» خاطرنشان می‌کند: وزارت صمت و وزارت اقتصاد در این زمینه تلاش می‌کنند، اما چنین هدفی به هیچ وجه در کوتاه‌مدت مقدور نیست، چراکه الزامات و اهدافی از این قبیل یک فرایند فنی صرف در سطح

سود سنواتی طلب داشتند که امسال واریز شد. وی در مورد قیمت دستوری گفت: برای پیگیری این مشکل نیز میز صنعت در بورس تشکیل شد. عشقی اظهار کرد: در مورد بودجه، کمیته‌ای در سازمان بورس تشکیل که ۳۰ بند در مورد نقش بازار سرمایه در بودجه در آن تدوین شده است.

اقدام به خودسهام‌داری کرده‌اند.

۱۰ درصد در اختیار شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و بقیه به درصدهای کمتر در اختیار دیگران قرار دارد که جمعاً ۲۴ درصد در اختیار مدیرعامل ایران خودرو است.

یک دستورالعمل وزارت صمت نیست. تک تک این اهداف باید بین مهندسان و اقتصاددانان مطرح و حل‌وفصل شود، اما تاکنون به دلیل داشتن ابعاد سیاسی و اجتماعی، اجماعی بین این دو گروه ایجاد نشده است و متأسفانه نشانه‌هایی از حرکت در این فرایند هم دیده نمی‌شود.

■ آیا ساسیون به واگذاری تودلی‌ها رضایت می‌دهند؟

وی واگذاری سهام تودلی خودروسازان تا پایان سال و سلب حق رأی ناشی از این سهام از آنان در مجامع شرکت‌ها از ابتدای سال آینده در صورت عدم واگذاری را اقدامی شدنی و امکان‌پذیر توصیف می‌کند و می‌گوید: این اقدام البته در صورت اجرایی شدن هم سؤال برانگیز خواهد بود و باید نسبت به رضایت قدرت‌ها و فرایندهای سیاسی برای واگذاری مدیریت به بخش خصوصی تردید کرد. بعید است این قدرت‌ها اجازه دهند مدیران عامل توسط بخش خصوصی تعیین شوند و برای تحقق چنین هدفی باز هم به اجماع و گفت‌وگو نیاز داریم تا در قالب یک سند راهبردی محکم و باثبات که وزارت صمت باید شروع‌کننده گفت‌وگوهای کلان سیاسی مربوط به آن باشد، واگذاری سهام به بخش خصوصی بدون چالش اجرایی شود.

■ نگاه دولت‌ها به خودروسازی، امنیتی است

بیگی در خصوص دلایل وجود ابهام‌های زیاد در امکان اجرایی شدن الزامات و اهداف صورتجلسه تنظیم شده برای واگذاری سهام دو خودروساز می‌گوید: صنعت خودرو برای دولت‌های ما پول‌ساز نیست، اما طی سالیان گذشته بیش از هر چیز نگران مسائل امنیتی و سیاسی داخل بنگاه‌ها بوده‌اند که این مسائل در سال‌های اخیر پررنگ‌تر شده و حرکت دولت‌ها به سمت خصوصی سازی این بنگاه‌ها را کندتر کرده است.

وی ادامه می‌دهد: وقتی واگذاری بنگاهی مانند هفت‌تپه با حدود ۲ هزار کارگر تبعات متعدد برای دولت داشت، طبیعی است در واگذاری خودروساز بزرگی مانند ایران خودرو با ۶۰ هزار نیروی مستقیم و حدود ۷۰۰ هزار نیروی غیرمستقیم، مردم باشند چون نگران تبعات احتمالی ناشی از این واگذاری‌ها برای بنگاه و دولت هستند.

به گفته وی، تمام دولت‌ها در سال‌های گذشته تمایل زیادی داشته‌اند با واگذاری خودروسازی‌ها خود را از معضلات این صنایع و نارضایتی‌های عمومی در این حوزه خلاص کنند، از این رو امروز دولت باید از نگاه امنیتی به خودروسازان عبور و وزارت صمت باید این دغدغه را برای دولت حل کند، در غیر این صورت خودروسازی‌ها و صنعت خودرو کشور با همین دست فرمان جلو خواهد رفت و خبری از واگذاری و حل مشکلات این صنعت نیست.

چهره روز



رشد اقتصادی به ۵/۳ درصد رسید

پیمان قربانی، معاون اقتصادی بانک

مرکزی گفت: رشد

اقتصادی که دیروز

محاسبه شده به قیمت

پایه سال ۱۳۹۵ به

رقم ۵/۳ درصد با

نفت و بدون نفت به

۴/۵ درصد رسیده این

ارقام در سال گذشته

۴/۸ درصد بوده است.

معاون اقتصادی

بانک مرکزی نرخ

رشد کشاورزی را

۱/۱ درصد رشد،

نفت ۱۵/۴ درصد،

بخش صنایع و معادن

۸/۹ درصد، بخش

صنعت ۱۱/۶ درصد و

خدمات را ۳/۳ درصد

اعلام کرد.

اقتصاد

اقتصاد

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد

مناقضه عمومی به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقضه عمومی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد
ولازم است مناقضه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقضه محقق سازند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ می باشد.
اطلاعات ،

ردیف	موضوع مناقضه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار	زمان ومهلت
۱	مناقضه عمومی همراه با ارزیابی ساده طرح اصلاح بخشی از خط انتقال شهر گناباد (از ایستگاه پمپاژ گیسور تا مخزن تیزآب)	۲۰۰۱۰۵۰۱۴۶۰۰۰۰۲۴۹	۲۲۹/۵۳۸/۳۳۲/۸۴۲ (دویست و بیست و نه میلیارد و پانصد و سی و هشت میلیون و سیصد و سی و دو هزار و هشتصد و چهل و دو ریال)	مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ مهلت ارسال: ۱۴۰۲/۱/۱۴

هزینه دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقضه می باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی – شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

سایت اینترنتی: www.abfakhorasan

آگهی

آگهی مناقضه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی فشرده (نوبت اول)

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی در نظر دارد از محل منابع اعتبارات عمرانی (اسناد خزانه ، اوراق مشارکت ، ریالی) بر اساس قانون برگزاری مناقضات و آئین نامه های اجرایی آن کالا های مشروحه ذیل را از طریق مناقضه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی فشرده (یکپارچه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (WWW.SETADIRAN.IR) انجام و به تولید کنندگان و تامین کنندگان ذیصلاح واگذار نماید.7

شماره مناقضه	نام و مشخصات کالای مورد نیاز	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)
۱۴۰۱-۹۱	خرید اتصالات پلی اتیلن مطابق مشخصات فنی	۱/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰۰

سایر توضیحات تکمیلی (مهلت زمانی دریافت اسناد، ارائه پیشنهادات ، تحویل پاکات ، زمان و مکان شروع بازگشایی پاکات) و شرح کار در ضمتاً اعلام شده است که لازم است مناقضه گران حداکثر ظرف ۵ روز پس از انتشار آگهی از طریق سامانه فوق الذکر اخذ و اقدام نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقضه می باشد.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی

آگهی فراخوان عمومی جذب مشارکت و سرمایه گذاری

در ایجاد زیر ساخت کمپ استقبال از زائر (محور ورودی نیشابور)

شهرداری مشهد در نظر دارد در اجرای ماده ۲۳ قانون الحاق برخی موارد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) و اعمال اصلاحات بعدی ، با رعایت کامل دستورالعمل شرایط واگذاری طرح های تملک دارایی سرمایه دولت (۲) و نسبت به ایجاد زیر ساخت کمپ استقبال از زائر محور ورودی نیشابور ، مشارکت و سرمایه گذاری را از طریق فراخوان عمومی به بخش غیردولتی واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می گردد در صورت علاقه مندی به سرمایه گذاری با مراجعه به سایت شهرداری به آدرس : <http://oldets.mashhad.ir> از پروژه قابل واگذاری مطلع و در صورت تمایل حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ به آدرس شهرداری منطقه ۷ اداره امور قراردادها (آقای علی بیات) مراجعه و کتباً آمادگی خود را اعلام نمایند.